

Corrosión Disco/Buje

Pérdida de los tornillos de fijación de rueda

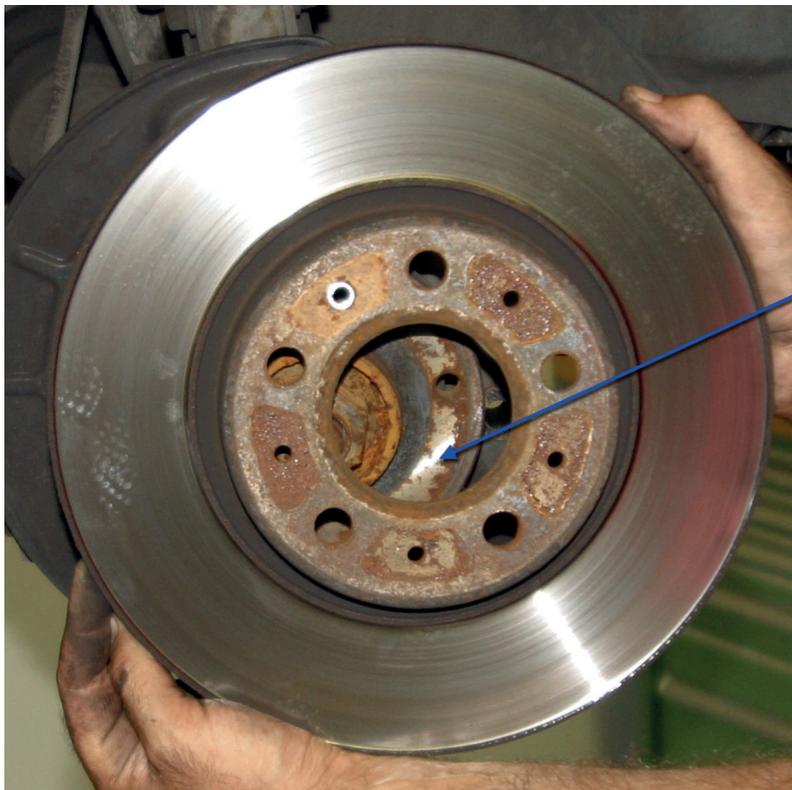
En el último mes se han localizado varios casos de pérdida de los tornillos de fijación de las ruedas, sobre todo en vehículos que no cuentan con tornillos de unión del disco del freno con el buje de rueda.

El origen de este problema está en la corrosión que puede aparecer en las caras de contacto entre disco de freno y buje.

Aún apretando los tornillos a su correcto par de apriete, éstos pueden aflojarse.

Esto se debe a que la corrosión sobre la superficie de contacto disco-buje provoca la aparición de óxido, surgen holguras, y se reduce el par de apriete inicial.

Para evitar este problema, durante el montaje del disco de freno siempre hay que asegurarse de que las superficies de contacto disco/buje están limpias y sin óxido. En caso de duda, sustituir el componente defectuoso. La sustitución siempre se debe realizar por eje completo.



Piezas oxidadas