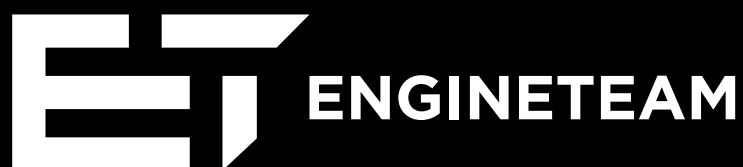


CZ / DE / EN



CZ
1

**Sada pro časování motoru
Fiat / Renault 1,6 dCi/CDTi**

DE
2

**Einstellwerkzeugsatz,
Fiat / Renault 1,6 dCi/CDTi**

EN
3

**Timing tool set
Fiat / Renault 1,6 dCi/CDTi**

HP0039

www.engineteam.com



Sada pro časování motoru Fiat / Renault 1,6 dCi/CDTi

Použití

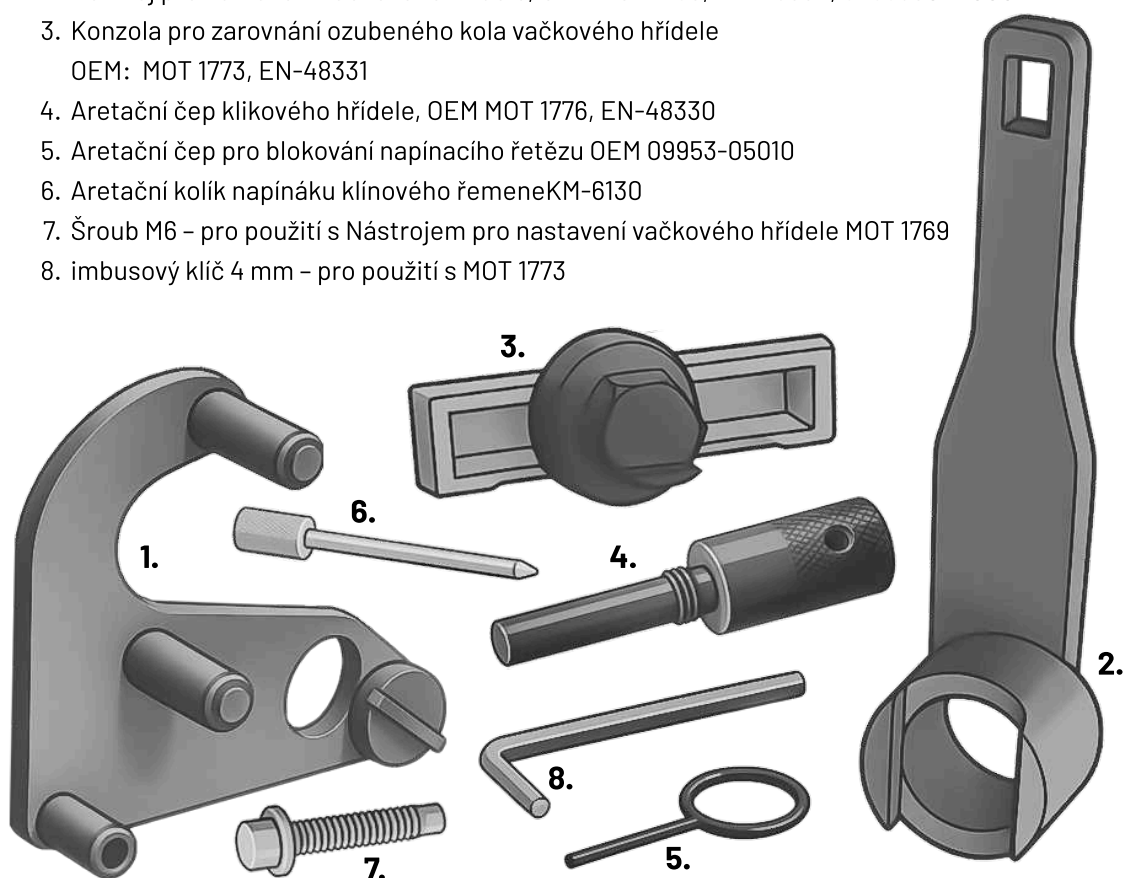
Tato sada nástrojů slouží k nastavení a kontrole časování motoru. Dodávané nástroje jsou vhodné pro časování motorů Fiat / Renault 1,6 dCi/CDTi od roku 2011. Sada obsahuje 8 dílů nezbytných pro přesné nastavení rozvodů.

Bezpečnostní pokyny

- Buďte opatrní při práci na horkém motoru – hrozí nebezpečí popálení!
- Dávejte pozor při práci na běžícím motoru. Volné oblečení, nářadí nebo jiné předměty se mohou zachytit do pohyblivých částí a způsobit vážná zranění.
- Před započatím opravy vyjměte klíč ze zapalování, aby nedošlo k neúmyslnému nastartování motoru.
- Tento manuál obsahuje pouze stručné informace a nenahrazuje dílenskou příručku. Vždy používejte příslušnou servisní dokumentaci pro informace o utahovacích momentech, montáži a demontáži atd.
- Po každé úspěšné opravě a před spuštěním motoru otočte klikovým hřídelem ručně o dva otáčky, abyste zkontrolovali nové nastavení časování.
- Noste vhodné oblečení, aby nedošlo k zachycení. Nenoste šperky a dlouhé vlasy si stáhněte dozadu. Noste ochranu očí.

Sada obsahuje

1. Nástroj pro držení řemenice klikového hřídele, OEM MOT 1770, EN-48334
2. Nástroj pro nastavení vačkového hřídele, OEM MOT 1769, EN-48332, 626589044000
3. Konzola pro zarovnání ozubeného kola vačkového hřídele
OEM: MOT 1773, EN-48331
4. Aretační čep klikového hřídele, OEM MOT 1776, EN-48330
5. Aretační čep pro blokování napínacího řetězu OEM 09953-05010
6. Aretační kolík napínáku klínového řemene KM-6130
7. Šroub M6 – pro použití s Nástrojem pro nastavení vačkového hřídele MOT 1769
8. Imbusový klíč 4 mm – pro použití s MOT 1773



Steuerzeiten-Werkzeugsatz Fiat / Renault 1,6 dCi/CDTi

DE

Verwendung

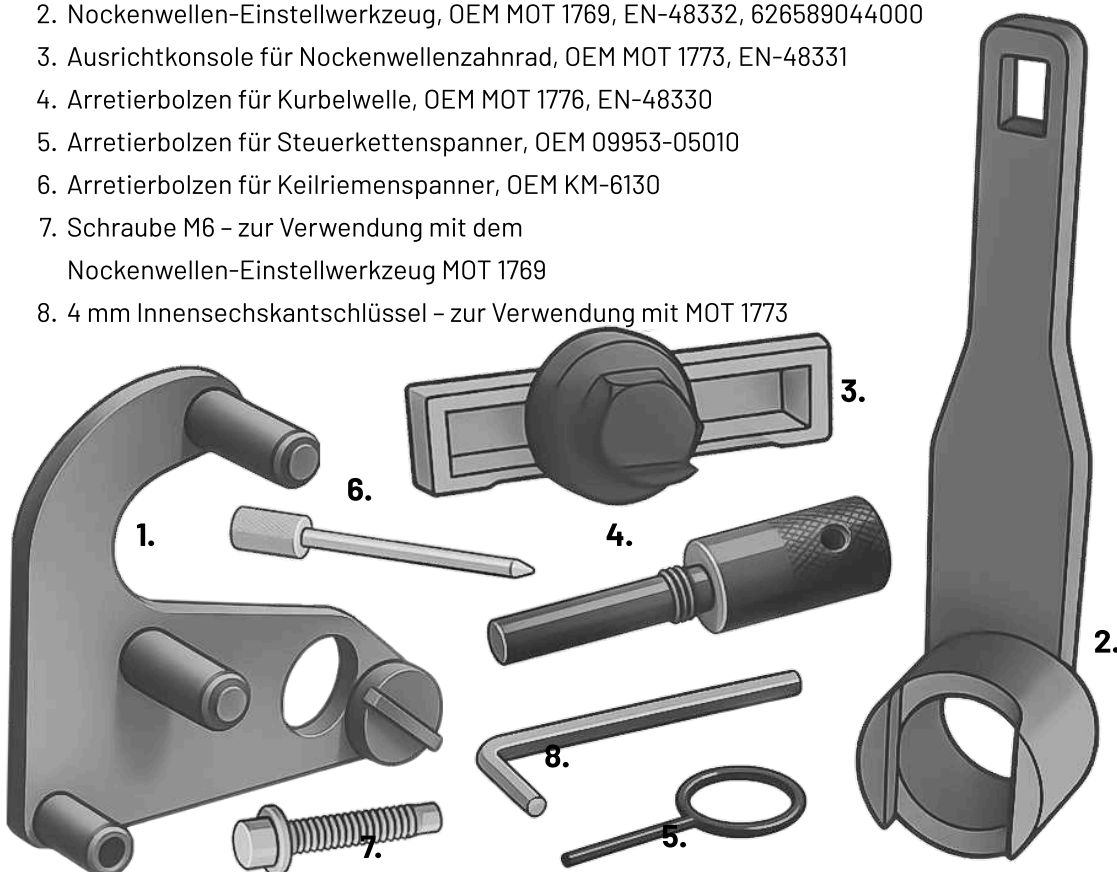
Dieses Werkzeugsatz dient zur Einstellung und Überprüfung der Motorsteuerzeiten. Die enthaltenen Werkzeuge sind geeignet für die Steuerzeiten von Fiat- und Renault-Motoren 1.6 dCi/CDTi ab Baujahr 2011. Das Set enthält 8 unverzichtbare Teile für eine präzise Steuerzeiten-Einstellung.

Sicherheitshinweise

- Seien Sie vorsichtig bei Arbeiten an einem heißen Motor – Verbrennungsgefahr!
- Achten Sie bei Arbeiten an einem laufenden Motor auf lose Kleidung, Werkzeuge oder andere Gegenstände – sie können sich in beweglichen Teilen verfangen und schwere Verletzungen verursachen.
- Ziehen Sie vor Beginn der Reparatur den Zündschlüssel ab, um ein unbeabsichtigtes Starten des Motors zu verhindern.
- Dieses Handbuch enthält nur grundlegende Informationen und ersetzt nicht das Werkstatthandbuch. Verwenden Sie stets die fahrzeugspezifische Service-Dokumentation für Anzugsdrehmomente, Montage- und Demontageanweisungen usw.
- Drehen Sie nach jeder erfolgreichen Reparatur und vor dem Starten des Motors die Kurbelwelle von Hand zwei Umdrehungen, um die neue Steuerzeit zu überprüfen.
- Tragen Sie geeignete Kleidung, um ein Verfangen zu vermeiden. Tragen Sie keinen Schmuck und binden Sie lange Haare zusammen. Tragen Sie einen Augenschutz.

Lieferumfang

1. Haltewerkzeug für Kurbelwellenriemenscheibe, OEM MOT 1770, EN-48334
2. Nockenwellen-Einstellwerkzeug, OEM MOT 1769, EN-48332, 626589044000
3. Ausrichtkonsole für Nockenwellenzahnrad, OEM MOT 1773, EN-48331
4. Arretierbolzen für Kurbelwelle, OEM MOT 1776, EN-48330
5. Arretierbolzen für Steuerkettenspanner, OEM 09953-05010
6. Arretierbolzen für Keilriemenspanner, OEM KM-6130
7. Schraube M6 – zur Verwendung mit dem Nockenwellen-Einstellwerkzeug MOT 1769
8. 4 mm Innensechskantschlüssel – zur Verwendung mit MOT 1773



HP0039

ET

2

Engine Timing Kit

Fiat / Renault 1,6 dCi/CDTi

Application

This tool set is designed for setting and checking engine timing. The supplied tools are suitable for timing Fiat / Renault 1.6 dCi/CDTi engines from 2011 onwards. The set includes 8 essential components required for precise timing adjustment.

Safety Instructions

- Be careful when working on a hot engine – risk of burns!
- Pay attention when working on a running engine. Loose clothing, tools, or other objects can get caught in moving parts and cause serious injury.
- Remove the ignition key before starting any repair to prevent accidental engine start.
- This manual provides only basic information and does not replace the workshop manual. Always refer to the appropriate service documentation for torque specifications, assembly and disassembly instructions, etc.
- After every successful repair and before starting the engine, turn the crankshaft manually two full revolutions to verify correct timing adjustment.
- Wear appropriate clothing to avoid getting caught. Do not wear jewelry, and tie back long hair. Wear eye protection.

Kit includes

1. Crankshaft pulley holding tool, OEM MOT 1770, EN-48334
2. Camshaft setting tool, OEM MOT 1769, EN-48332, 626589044000
3. Camshaft sprocket alignment bracket, OEM MOT 1773, EN-48331
4. Crankshaft locking pin, OEM MOT 1776, EN-48330
5. Chain tensioner locking pin, OEM 09953-05010
6. V-belt tensioner locking pin, KM-6130
7. M6 screw – for use with camshaft setting tool MOT 1769
8. 4 mm Allen key – for use with MOT 1773

