

8813 16036 / 8813 16150

**DK** Info gælder for flg. modeller - se også side 3!Ford Transit 2.2 TDCI 2006-> / Citroen Jumper 2.2 HDI 2006-> / Peugeot Boxer 2.2 HDI 2006->

Fejlkoderne P0401/P0402/P1402 er alle fejlkoder, der indikerer problemer med EGR-systemet. Det er vores erfaring, at multistikforbindelserne til motorstyringen og EGR-ventilen har tendens til at oxidere. Kontrollér, og rengør forbindelserne om nødvendigt. Består problemet i en defekt EGR-ventil, er det, efter udskiftning, vigtigt at foretage initialisering af den nye enhed. Forbliver fejlkoderne aktive efter initialiseringen, skyldes det at motorstyringen ikke er opdateret med den seneste softwareversion.

**D** Informationen zu den folgenden Modellen - siehe auch Seite 3!Ford Transit 2.2 TDCI 2006-> / Citroen Jumper 2.2 HDI 2006-> / Peugeot Boxer 2.2 HDI 2006->

Die Fehlercodes P0401 / P0402 / P1402 sind alle Fehlercodes, die auf Probleme mit dem EGR-System hinweisen. Es ist unsere Erfahrung, dass die Mehrkanalverbindungen zur Motorsteuerung und zum AGR-Ventil dazu neigen, zu oxidieren. Überprüfen und reinigen Sie die Anschlüsse bei Bedarf. Liegt das Problem an einem defekten AGR-Ventil, ist es nach dem ersten Austausch wichtig, das neue Gerät zu initialisieren. Wenn die Fehlercodes nach der Initialisierung nicht gelöscht werden, liegt es höchstwahrscheinlich daran, dass die Motorverwaltung nicht mit der neuesten Softwareversion ausgestattet ist.

**S** Info gäller följande modeller - se även sida 3!Ford Transit 2.2 TDCI 2006-> / Citroen Jumper 2.2 HDI 2006-> / Peugeot Boxer 2.2 HDI 2006->

Felkoder P0401/P0402/P1402 är alla felkoder, som indikerar problem med EGR-systemet. Det är vår erfarenhet, att flerkansalsanslutningarna till motorstyrningen och EGR-ventilen tenderar att oxidera. Kontrollera och rengör anslutningarna om det behövs. Om problemet är i en defekt EGR-ventil, är det viktigt att initiera den nya enheten efter byte. Om felkoderna förblir aktiva efter initialiseringen, beror det på att motorstyrningen inte uppdateras med den senaste mjukvaruversionen.

**GB** Information concerning the following models - see also page 3!Ford Transit 2.2 TDCI 2006-> / Citroen Jumper 2.2 HDI 2006-> / Peugeot Boxer 2.2 HDI 2006->

The error codes P0401/P0402/P1402 are all error codes, that indicate malfunction in the EGR-system. It is a common issue, that the connectors to the ECU and EGR valve will oxidize. Check, and clean if necessary. If the EGR valve is replaced, it is very important to initialize the new unit after the replacement. It is our experience that the multi-channel engine control and EGR valve connections tend to oxidize. Check and clean the connections as needed. If the problem is with a defective EGR valve, it is important to initialize the new device after the first replacement. If the error codes are not cleared after initialization, it is most likely that the engine is not equipped with the latest software version.

**PL** Informacja dotyczy instalacji w poniższych samochodach - patrz także strona 3!Ford Transit 2.2 TDCI 2006-> / Citroen Jumper 2.2 HDI 2006-> / Peugeot Boxer 2.2 HDI 2006->

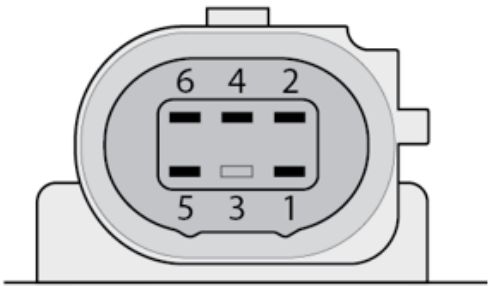
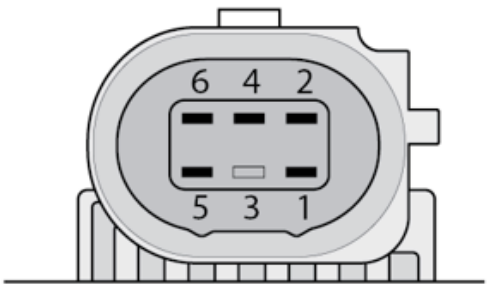
Kody błędów P0401/P0402/P1402 są kodami wskazującymi błędy w funkcjonowaniu systemu EGR. Zdarza się, że połączenie jednostki sterującej silnika z zaworem EGR oksyduje (utlenia się). Należy to sprawdzić oraz oczyścić jeśli to konieczne. Jeżeli zawór EGR wymaga wymiany, jest bardzo ważne aby zainicjować nowe urządzenie. Z naszego doświadczenia wynika, że w niektórych przypadkach kod błędu pozostaje nawet po zainicjowaniu nowego EGR. Wtedy konieczna jest aktualizacja jednostki sterującej silnika do najnowszej wersji.

8813 16036 / 8813 16150

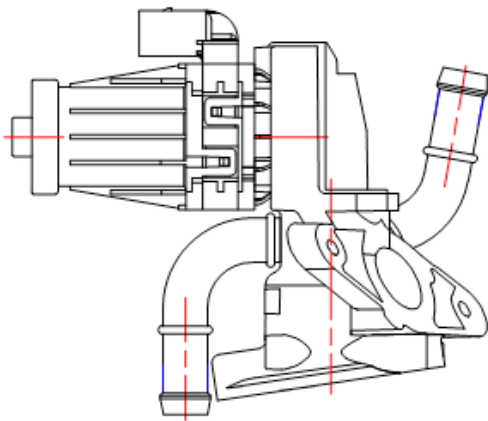
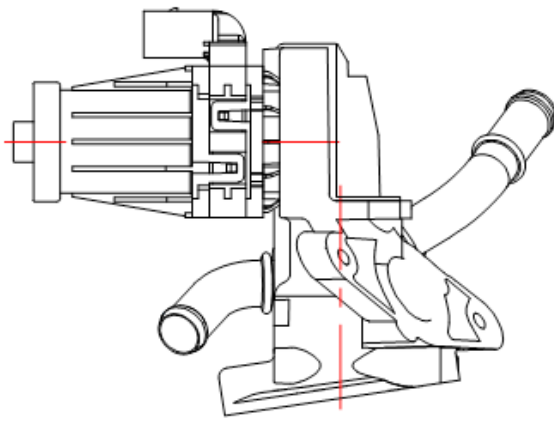
**ES** La información se aplica a los siguientes modelos; consulte también la página 3!Ford Transit 2.2 TDCI 2006-> / Citroen Jumper 2.2 HDI 2006-> / Peugeot Boxer 2.2 HDI 2006->

Los códigos de error P0401/P0402/P1402 indican todos mal funcionamiento del sistema EGR. Es común que los conectores al ECU y válvula EGR se oxiden. Comprobar y limpiar si fuera necesario. Si la válvula EGR se reemplaza, es muy importante iniciar la nueva unidad después del reemplazo. Por nuestra experiencia los controles multicanal del motor y válvulas EGR tiendan a oxidarse. Compruebe y limpie las conexiones si fuera necesario. Si el problema es con una válvula EGR defectuosa, es importante iniciarla después del reemplazo. Si los códigos de error no se solucionan después de iniciarla, es muy probable que el motor no esté equipado con la última versión software.

### Difference in PIN-OUT positions

|                        | Triscan # 8813 16036                                                              | Triscan # 8813 16150                                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |  |  |
| Valve stroke (mm)      | 4,2                                                                               | 6,0                                                                                |
| Volumetric flow (kg/h) | >75                                                                               | >87                                                                                |
| Position of pins:      |                                                                                   |                                                                                    |
| Pin 1                  | DC engine (+)                                                                     | DC engine (+)                                                                      |
| Pin 2                  | Sensor output                                                                     | Sensor earth                                                                       |
| Pin 3                  | Not assigned                                                                      | Not assigned                                                                       |
| Pin 4                  | Sensor earth                                                                      | Sensor + (5V)                                                                      |
| Pin 5                  | DC engine (-)                                                                     | DC engine (-)                                                                      |
| Pin 6                  | Sensor + (5V)                                                                     | Sensor output                                                                      |

### Difference in coolant pipe design

| Triscan # 8813 16036                                                                | Triscan # 8813 16150                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |