



INA SERVICE INFO



Tłumik drgań wału korbowego

Informacje ogólne

Tłumik drgań wału korbowego i jego późniejsze rozwinięcie, wolne koło pasowe alternatora, pełnią kluczową funkcję w napędzie paska osprzętu. Muszą one skutecznie tłumić drgania skrętne generowane przez mechanizm korbowy w różnych temperaturach i przy różnych obciążeniach. Ponadto są one odpowiedzialne za zapewnienie niezawodności napędu osprzętu silnika.

Ponieważ podzespoły te nie zostały zaprojektowane na cały okres eksploatacji pojazdu, muszą być kontrolowane lub wymieniane w regularnych odstępach czasu. Jeśli producent nie określił częstotliwości kontroli i wymiany, kontrola wzrokowa wszystkich elementów napędu pomocniczego powinna być przeprowadzana co 60 000 km. Tłumik drgań wału korbowego i wolne koło alternatora należy wymieniać najpóźniej co 120 000 km.

Tłumik drgań INA (CVD), znany również jako amortyzator drgań skrętnych (TVD), oferuje jakość oryginalnego wyposażenia dla wszystkich popularnych producentów. Tłumienie jest realizowane przez element gumowy, który jest zainstalowany w kole pasowym.



Rysunek 1: Asymetryczne rozmieszczenie otworów mocujących

Ważne:

Tłumiki drgań wału korbowego mają tylko jedną prawidłową pozycję montażu, ponieważ otwory są zwykle rozmieszczone asymetrycznie (rysunek 1). Odchylenia są tak małe, że możliwy jest nieprawidłowy montaż. Aby zapobiec błędom montażowym, zalecamy dokładne wyrównanie tłumika drgań wału korbowego podczas montażu. Ręczne dokręcenie wszystkich śrub nie powinno sprawić trudności.

Wszystkie komponenty powinny być zawsze używane zgodnie z instrukcją naprawy producenta – zarówno części zużywające się, jak i części nieużywające się.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT