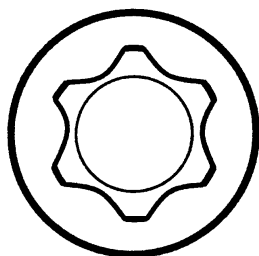
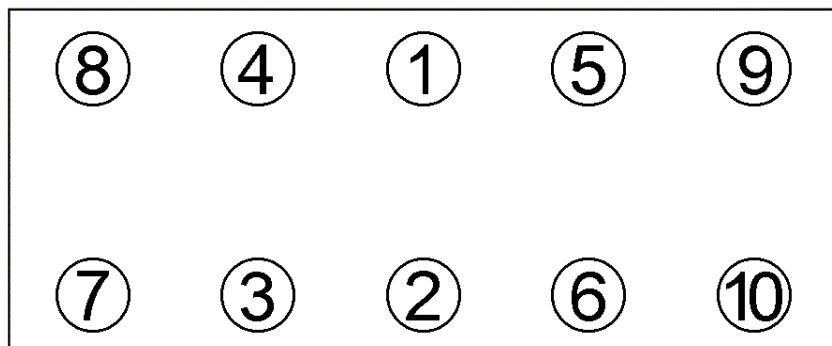


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****125.911**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo262.820
M 11x1,5x141Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete 15 Nm
50 Nm
 20 Nm
 $285^\circ \pm 5^\circ$ **Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø 85,5 mm

Mot.: EW10J4, EW40J4S, EW10D, RFK, RFN, RFR, RLZ
2,0 Ltr. 99-130 kW (135-177 PS)

C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara

206, 307, 406, 407, 607, 806, 807

Fiat Scudo, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Lancia Zeta

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

125.911