



MONTAGEANLEITUNG

A-2642 Arnott Hinterrad-Luftfeder BMW X5 (E70/F15), BMW X6 (E71/F1)



VIDEO-
EINBAUANLEITUNG
<https://bit.ly/4uODtrg>



Engineered to Ride, Built to Last®

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZU IHREM KAUF EINES ARNOTT®-LUFTFEDERUNGSPRODUKTS

WIR BEI ARNOTT LLC SIND STOLZ DARAUF, IHNEN EIN HOCHWERTIGES PRODUKT MIT DEM GESAMTEN TECHNISCHEN SUPPORT ANZUBIETEN, DEN SIE BENÖTIGEN. VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN IN UNS UND UNSER PRODUKT.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von KFZ-Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Durch Lesen dieser Anleitung stimmen Sie den Bedingungen der allgemeinen Verzichtsklausel, dem Haftungsverzicht und der Haftungs freistellung zu. Der vollständige Text ist einsehbar unter www.arnottinc.com und www.arnotteurope.com.



WARNUNG:

Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar, oder 150 lbf/in). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystem komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. *Always wear standard hand, ear, and eye protection when servicing the air suspension system.*

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

VORSICHT:

Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.

Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.

Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege, Sicherheits und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

Dieses Fahrzeug verfügt über ein „geschlossenes Luftfederungssystem“. Der Austausch der Komponenten verlangt sorgfältiges Befolgen der in den Wartungs- und Reparaturdokumenten des Fahrzeugherstellers aufgeführten Verfahren. Werden die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Verfahren nicht befolgt, können Schäden und/oder Ausfall von Komponenten resultieren.

AUSBAU DER LUFTFEDER

1. Lenkung in geradausstellung bringen.
2. Fahrzeug aufbocken.
3. Druck aus dem Luftfederungssystem ablassen und das System gemäß den Herstellervorgaben deaktivieren.
4. Hinterrad abmontieren. (Abbildung 1)



ABBILDUNG 1

5. Luftfederbein vom unteren luftfedersitz lösen. Dazu beide sicherungslaschen hineindrücken und luftfederbein nach oben drücken. (Abbildungen 2, 3)



ABBILDUNG 2



ABBILDUNG 3

6. Luftfeder ca. 90° gegen uhrzeigersinn drehen, um oberseite der luftfeder zu lösen. Luftfeder herausziehen. (Abbildungen 4, 5)



ABBILDUNG 4



ABBILDUNG 5

7. Luftleitung von luftfeder lösen. Luftleitungsniessel von luftschlauch entfernen und entsorgen.
(Abbildungen 6, 7, 8)



ABBILDUNG 6

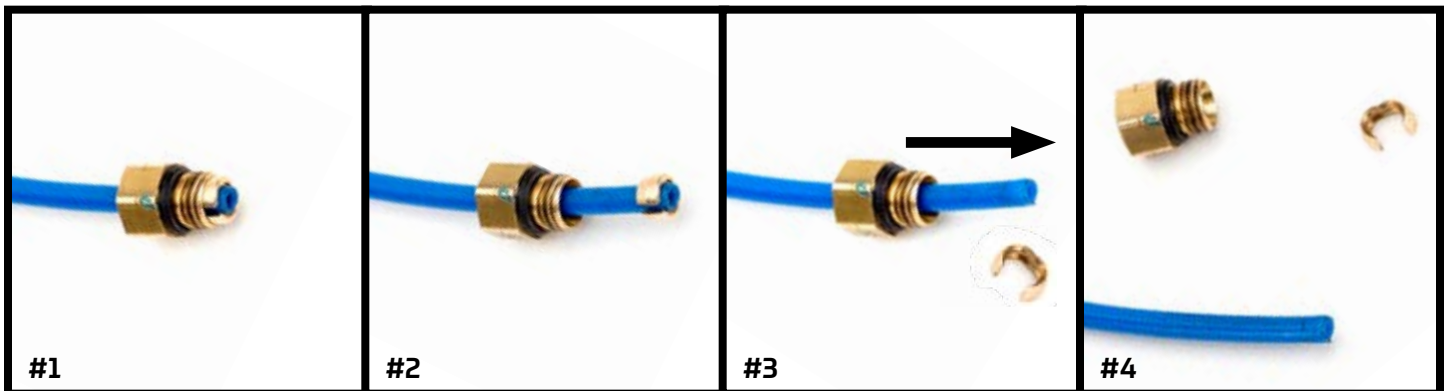


ABBILDUNG 7

AUSBAU DES LUFTLEITUNGSANSCHLUSSES



Vor dem Einführen der vorhandenen Luftleitung in den neuen Luftanschluss muss der alte Original- Luftleitungsniessel entfernt werden.



#1 OE-LUFTLEITUNGSNIPPEL

#2 GEWINDENIPPEL DIE
LEITUNG HOCHSCHIEBEN,
DIE MUFFE AUFSPREIZEN
UND NIPPEL ENTFERNEN

#3 LUFTLEITUNGSNIPPEL
AUF LUFTLEITUNG
AUFSCHIEBEN

#4 LUFTLEITUNG IST BEREIT
FÜR EINBAU

ABBILDUNG 8

8. Ausbau abgeschlossen.

EINBAU DER LUFTFEDER



WARNUNG:

Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.



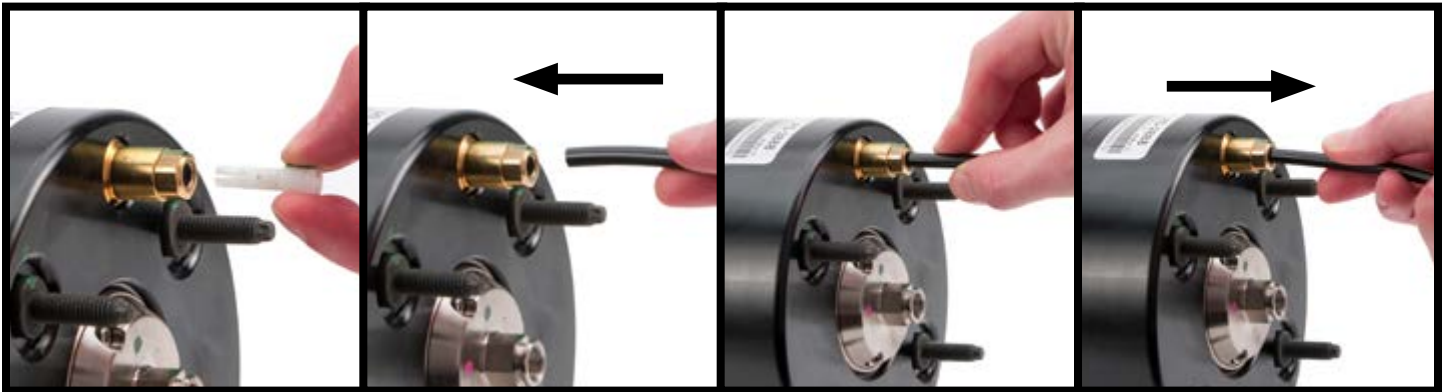
WARNUNG:

Den Luftanschluss nicht von der Luftfeder entfernen. Anderenfalls entstehen Schäden und/oder Garantieverluste. Den weißen Transportsicherungsstift vom neuen Luftanschluss entfernen und die Luftleitung bis Anschlag einführen.

1. Die Luftleitung an der neuen Arnott-Luftfeder montieren. (Abbildungen 9, 10)

ENTFERNEN DES TRANSPORTSICHERUNGSSTIFTS UND EINBAU DER LUFTLEITUNG

HINWEIS: Kratzer und/oder tiefe schnitte in der luftleitung können zu undichtigkeiten führen. Luftleitung vor dem einführen prüfen. Eine beschädigte luftleitung muss ausgetauscht werden.



ENTFERNEN UND
ENTSORGEN SIE DEN
TRANSPORTSTIFT

FÜHREN SIE DIE
LUFTLEITUNG BIS ZUM
ANSCHLAG IN DAS
LUFTLEITUNGSFITTING EIN.

LUFTLEITUNG
EINGEFÜHRT

ZIEHEN SIE VORSICHTIG
AN DER LUFTLEITUNG,
UM SICHERZUSTELLEN,
DASS SIE VOLLSTÄNDIG AM
LUFTLEITUNGS-
ANSCHLUSS BEFESTIGT IST.

ABBILDUNG 9



ABBILDUNG 10

2. Sobald die Luftleitung montiert ist, diese vorsichtig in die dafür vorgesehene Aussparung in der oberen Halterung (Domlager) führen. (Abbildung 11)



ABBILDUNG 11

3. Die Luftfeder in das Fahrzeug einbauen. Die Oberseite der Luftfeder in der oberen Halterung positionieren. Die Feder durch eine Drehung um ca. 90 Grad im Uhrzeigersinn in die Verriegelungsposition drehen, sodass sie vollständig in der oberen Halterung sitzt. (Abbildungen 12, 13)



ABBILDUNG 12



ABBILDUNG 13

4. Sicherstellen, dass die Luftfeder korrekt zur unteren Aufnahme ausgerichtet ist. Anschließend den unteren Kolben in die untere Luftfederaufnahme drücken, bis beide Verriegelungslaschen einrasten. (Figures 14, 15)

HINWEIS: Es sollte spür- und hörbar sein, wie der untere Kolben in der unteren Federaufnahme einrastet.



FIGURE 1



FIGURE 2



WARNUNG:

Vor dem Fortfahren sicherstellen, dass sowohl die Ober- als auch die Unterseite der Luftfeder sicher eingerastet sind.

5. Das Luftfederungssystem gemäß den Herstellervorgaben wieder aktivieren und befüllen (aufpumpen).
6. Hinterrad wieder montieren.
7. Fahrzeug ablassen.
8. Einbau abgeschlossen.



WIE HILFREICH WAR DIESE ANLEITUNG?

Scannen Sie den QR-Code oder klicken Sie auf den untenstehenden Link, um uns Ihr Feedback zu geben.

<https://bit.ly/4rivQYK>

BENÖTIGEN SIE UMGEHEND UNTERSTÜTZUNG?

Wir helfen Ihnen gerne weiter! Kontaktieren Sie uns einfach über die angegebenen Kontaktdaten.

Arnott®

Suspension Products

Arnott US Business Office:

www.arnottinc.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

Tel: 800.251.8993

321.868.3016

Fax: 321.868.3703

Email: techassistance@arnottinc.com

Arnott Europe Business Office:

www.arnotteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

Tel NL: +31 73 7850 580

Tel DE: +31 85 2087 438

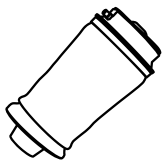
Tel UK: +44 203 3186 124

Tel BE: +32 258 846 90

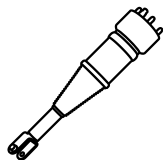
Tel ES: +34 91 901 10 56

Tel FR: +32 78 48 46 93

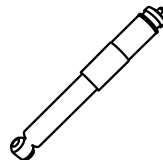
Email: info@arnotteurope.com



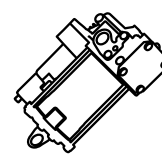
Luftfedern



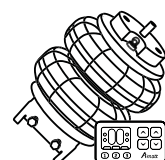
Federbeine



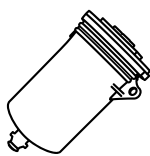
Stoßdämpfer



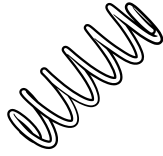
Kompressoren



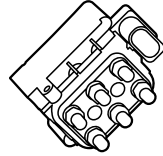
Zusatzluftfeder-
Sätze für leichte
Nutzfahrzeuge



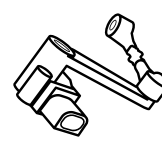
Lufttrockner



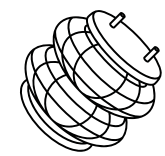
Schraubenfeder-
Umrüstsätze



Ventilblöcke



Niveausensoren



Zusatzluftfedern
für Pick-ups