

ELPARTS

Reifendruck-Kontrollsystem

Bedienhinweis



herthundbuss.com

 **HERTH+BUSS**

**Abschleppwagen Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) Installations- und
Betriebshandbuch
VS-68R002-T CT63**

"
mw,:

1.Important Information	02
2.Product Parts List	04
3.Product Specifications	05
4.TPMS Tire Sensor Installation	07
5.TPMS Receiver Installation	10
6.TPMS Repeater Installation	11
7.Driving Mode Menu	12
8.Settings Mode Menu	13
9.Alarm Warnings and Display Symbols	20
10.Troubleshooting	22

1.1 Interferenzerklärung der Federal Communication Commission

Dieses Gerät wurde getestet und hält die Grenzwerte für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften ein. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einer Hausinstallation bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen und kann, wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer Installation keine Störungen auftreten.

. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, diese Störungen durch eine der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie sie.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Empfänger angeschlossen ist..
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio- und Fernsichttechniker, um Hilfe zu erhalten.

FCC-Warnung: Jegliche Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb dieses Geräts verliert.

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

1.2 Warnhinweise zum Produkt

- 1.2.1 Bedienen Sie einen TPMS-Empfänger nicht während der Fahrt. Das Unternehmen ist von allen Folgen einer unvorsichtigen und unsachgemäßen Bedienung durch den Fahrer befreit.
- 1.2.2 Das System verwendet die drahtgebundene Übertragung von Signalen. In einigen speziellen Fällen können Störungen oder fehlerhafte Betriebs- oder Installationsmethoden ein schwächeres Signal oder die Unfähigkeit, Signale zu empfangen, verursachen. Wenn das auf der Windschutzscheibe verwendete Isoliermaterial metallisches Material enthält, wird es wahrscheinlich die Empfangsbedingungen beeinträchtigen. Wenn die Reifendruck- und Reifentemperaturanzeigen auf dem TPMS-Empfänger als "-" angezeigt werden, bedeutet dies, dass der Empfänger keine Signale von den Sensoren empfängt. Fahren Sie das Fahrzeug von der aktuellen Position weg (in der Nähe kann es zu Signalstörungen kommen) oder fahren Sie das Fahrzeug zu einer Reifenwerkstatt, um die Sensoren zu überprüfen.
- 1.2.3 Wenn der Batteriestatus der TPMS-Sensoren im Reifen niedrig ist, wird "-" auf dem Display des Empfängers angezeigt (wenn weiterhin abnormale Bedingungen auftreten, senden die TPMS-Sensoren kontinuierlich Signale, um den Fahrer zu warnen, was zu einer kürzeren Lebensdauer der Sensorbatterie führt). Bitte suchen Sie so bald wie möglich eine Werkstatt auf, um sich bestätigen zu lassen, ob das TPMS-Sensom ausgetauscht werden muss.
- 1.2.4 Vorübergehende Wiederabdichtungs- oder Wiederbefüllungsprodukte, die interne Dichtmittel oder Treibmittel in einer Reifenbaugruppe enthalten, können die Funktion des Sensors/Transmiher beeinträchtigen. Der Hersteller des Produkts übernimmt keine Haftung für diese Folgen.

-
- 1.2.5 Lassen Sie die Sensoren nicht mit Chemikalien in Kontakt kommen, da dies zu einem Ausfall der Sensoren führen kann.
- 1.2.6 Damit die TPMS-Garantie gültig ist, muss das TPMS von qualifiziertem Personal in Übereinstimmung mit der Einbauanleitung installiert werden. Wenn der TPMS-Sensor unsachgemäß installiert oder demontiert wird und dadurch die Sensoren beschädigt werden, deckt die Garantie diese Art von Schäden nicht ab.

Nr.	Artikel	Menge
1	TPMS-Receiver	1
2	Repeater	1
3	Sensor	6 (oder 4 oder 2)
4	Ventil (0,625" oder 0,453")	6 (oder 4 oder 2)
5	Auto-Zigarettenanzünder-Stecker ($V_{in}=12\sim 24V$)	1
6	Halterung für den Receiver	1
7	Kabelbinder	5
B	Benutzerhandbuch	1

3.1 Abschleppbare Typen für TPMS-Verwendung (Maximal 6-Rad)

Reisewohnanhänger, Cargo-Anhänger, Pferdeanhänger, Geräteanhänger oder andere Abschleppwagen.

3.2 Receiver- Specifications

ITEM	Specification
Betriebsspannung	12-24V DC ---
Betriebsstrom	120mA
Betriebsfrequenz	433,92MHz
Betriebstemperatur	-20°C~85°C (4°F~185°F)
Lagertemperatur	-40°C~85°C (-40°F~185°F)
Drucküberwachungsbereich	0~203 psi ± 1.5
Temperaturüberwachungsbereich	-40°C~125°C $\pm 3^\circ\text{C}$ (-40°F~257°F $\pm 5.4^\circ\text{F}$)
Größe	116,5 x 53 x 25 mm [4,5"x2,1"x1"]
Gewicht	95g(3,4 Oz)

Hinweis: Aufgrund der Beschränkung auf 3-stellige Zahlen zeigt der Monitor bei Verwendung von kPa als Einheit des Luftdrucks "Hi" an, wenn der Luftdruck über 999kPa liegt. Luftdruckwerte werden normal angezeigt, wenn die Maßeinheit in psi oder Bar angegeben ist.

3.3 Repeater Spezifikationen

ITEM	KATION
Bedienung Vokage	12~24V DC 
Betriebsstrom	11,2mA
Betriebsfrequenz	433,92MHz
Operâng Temperatur	-20°C~85°C (-4°F~185°F)
Stoage Temperatue	-40°C~85°C (-40°F~185°F)
Länge des Kabels	2300 mm (90°)
Größe	88 x 96 x 23 mm (3,5"x3,8"x0,9")
Gewicht	170g (6 Oz)

3.4 Sensor Spezifikationen

ITEM	Spezifikationen
Betriebsspannung	3V DC 
Betriebsfrequenz	433,92MHz
Betriebstemperatur	-30°C~105°C (-22°F~221°F)
StDage TemperaTur	-40°C~125°C (-40°F~257°F)
le Druckmessbereich	0~203 ±1,5 psi
leTempeatue ManitDring Reihe	-40°C~125°C±3°C (-40°F~257°F±5,4°F)
Gewicht	30g (1 Oz)

4. TPMS Sensor Installation

Die TPMS-Reifensensoren verwenden zwei Standard-Ventilschaftlochgrößen (0,625 Zoll und 0,453 Zoll Durchmesser) in den Rädern der Anhängerreifen. Der Benutzer muss die richtige Ventilschaftgröße überprüfen, die für die TPMS-Reifensensoren verwendet werden soll, die am Anhängerreifen installiert werden.

<WICHTIG>

Auf der Oberfläche des Sensors befindet sich eine Markierung für die Räder (siehe Abb. 1). Bitte bringen Sie die Sensoren nicht an den entsprechenden Rädern (siehe Abb. 2) des Anhängers an. Wenn die Sensoren entsprechend den entsprechenden Rädern in Abb. 2 richtig installiert sind, kann der Abschnitt "8.4 Einstellen der Reifenposition auf dem Empfänger" bei der ersten Installation übersprungen und Zeit gespart werden.

Markierung der
Radausrichtung

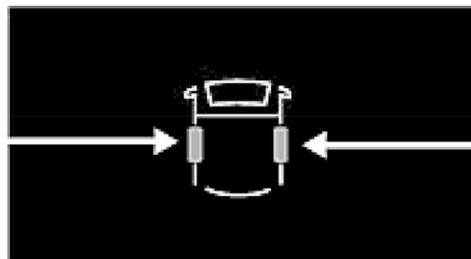
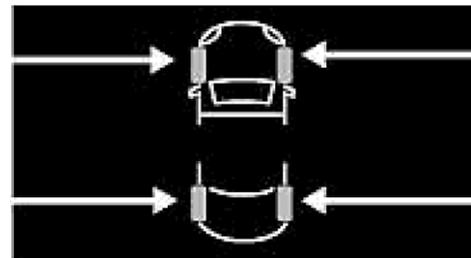
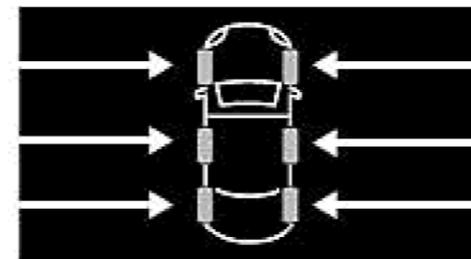


(Abb.1)

LF - Fahrer vorne
LR - Fahrer Mitte
TL- Fahrer hinten

LF - Fahrer vorne
LR - Fahrer Mitte

TL- Fahrer hinten



RF - Beifahrer vorne

RR - Beifahrer Mitte

TR - Beifahrer hinten

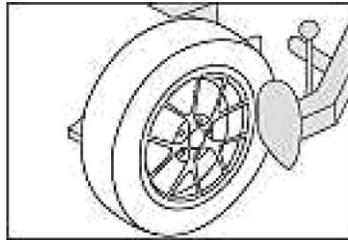
RF - Beifahrer vorne

RR - Beifahrer Mitte

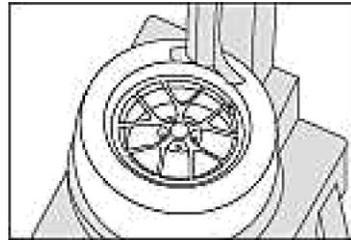
TR - Beifahrer hinten

(Abb. 2)

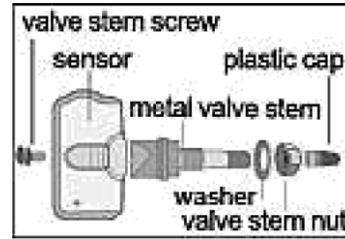
4.1 Sensorinstallation mit 0,625" Ventil



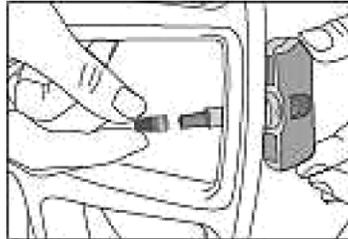
(Abb. 1)



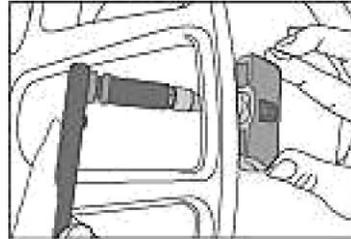
(Abb. 2)



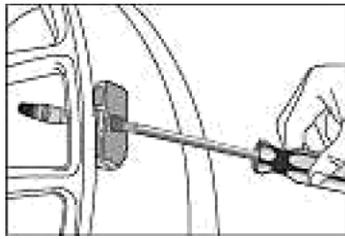
(Abb. 3)



(Abb. 4)



(Abb. 5)



(Abb. 6)

(Abb. 1) & (Abb. 2) Lassen Sie die Luft ab und entfernen Sie den Reifen mit einer Reifenmontagemaschine vom Rad.

(Abb. 3) Demontieren Sie die Ventileinheit, indem Sie die Kunststoffkappe, die Ventilschaftmutter und die Unterlegscheibe vom Metallventilschaft entfernen. (Abb. 4) Führen Sie den Metallventilschaft durch das Felgenloch ein. Setzen Sie dann den Sensor über den Kopf des Metallventilschafts.

so, dass der Sensorkörper zur Innenseite der Felge zeigt und parallel zur Felge liegt.

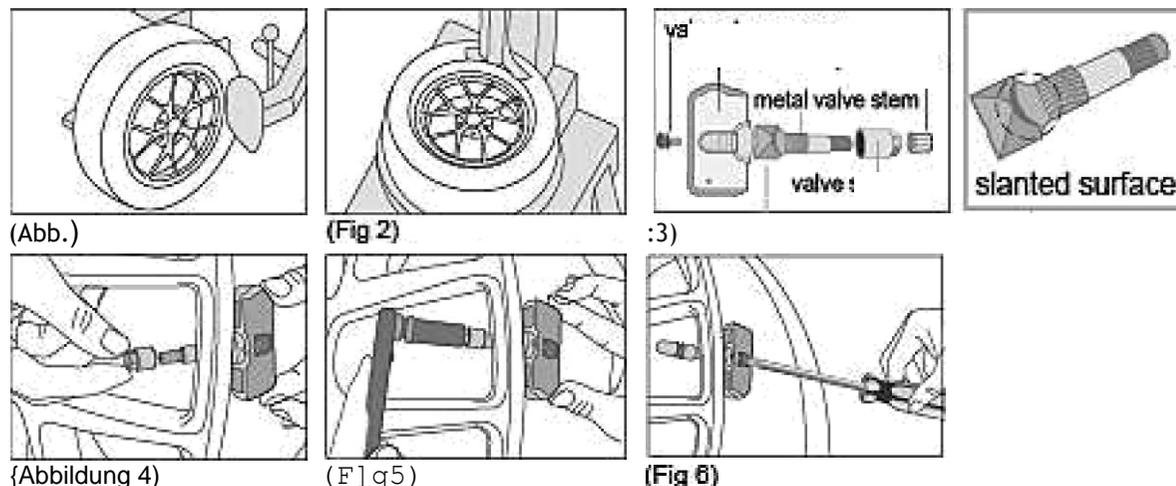
(Abb. 5) Halten Sie den Sensor in Position und führen Sie die Unterlegscheibe auf den Metallventilschaft an der Außenseite des Felgenlochs. Befestigen Sie dann die Ventilschaftmutter auf dem Metallventilschaft und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 4 N-m (2,95 Ft-lbs) an. *Bringen Sie dann die Kunststoffkappe auf dem Metallventilschaft an.*

(Abb. 6) Befestigen Sie den Sensor mit der Ventilschaftschraube am Metallventilschaft. Ziehen Sie die Ventilschaftschraube mit einem Drehmoment von 2 N-m (1,48 Ft-lbs) an.

Ziehen Sie nun den Reifen wieder auf das Rad auf und achten Sie darauf, dass der Reifendrucksensor bei der Montage nicht beschädigt wird.

des Reifens. Wuchten Sie das Rad schließlich wie gewohnt aus und fügen Sie gegebenenfalls Gewichte hinzu, um den Rotationsausgleich zu erreichen.

4.2 Sensorinstallation mit 0,453" Ventil



(Abb. 1) & (Abb. 2) Lassen Sie die Luft ab und entfernen Sie den Reifen mit einer Reifenmontagemaschine vom Rad.

(Abb. 3) Demontieren Sie die Ventileinheit, indem Sie die Kunststoffkappe und die Ventilschaftmutter vom Metallventilschaft entfernen.

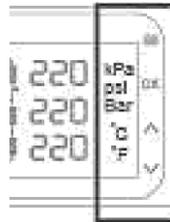
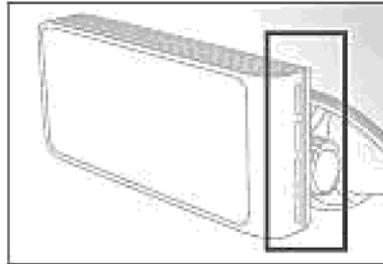
(Abb. 4) Führen Sie den Metallventilschaft durch das Felgenloch und richten Sie die abgeschrägte Fläche des Metallventilschafts auf die Innenfläche der Felge. Legen Sie dann den Sensor über den Kopf des Metallventilschafts, so dass der Sensorkörper zur Innenseite der Felge zeigt und parallel zur Felge liegt.

(Abb. 5) Halten Sie den Sensor in Position, befestigen Sie die Ventilschaftmutter auf dem Metallventilschaft und ziehen Sie sie mit 4 N-m (2,95) an. Bringen Sie die Kunststoffkappe auf dem Metallventilschaft an, sobald sie befestigt ist.

(Abb. 6) Befestigen Sie den Sensor mit der Ventilschaftschraube am Metallventilschaft. Ziehen Sie die Ventilschaftschraube mit einem Drehmoment von 2 N-m (1.48 Ft-lbs) an.

Montieren Sie nun den Reifen wieder auf das Rad und achten Sie darauf, dass der Reifendrucksensor bei der Montage nicht beschädigt wird. Wuchten Sie das Rad schließlich wie ein normales Rad aus und fügen Sie bei Bedarf Gewichte hinzu, um ein Rotationsgleichgewicht zu erreichen.

5.1 Receiver/Monitor Bildschirm & Tasten



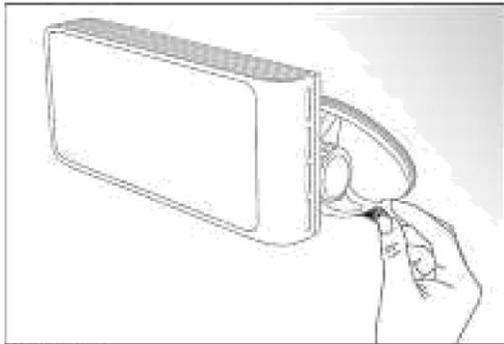
Auf der rechten Seite des Empfängers befinden sich vier Tasten, von oben nach unten sind es     , drücken Sie die Taste zum Aktivieren der Entsprechende Funktion, die auf dem Bildschirm angezeigt wird.

5.2 Schritte zur Installation

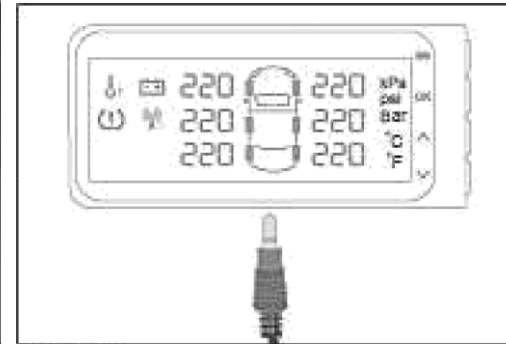
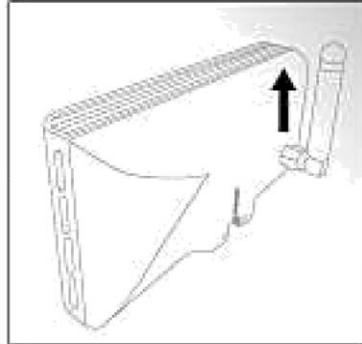
(Abb. 1) Befestigen Sie den Empfänger auf der Halterung, bringen Sie die Halterung an der sauberen Stelle an und winkeln Sie den Monitor entsprechend an. Achten Sie darauf, dass die Antenne bei der Installation nicht verbogen oder beschädigt wird.

(Abb. 2) Stecken Sie das Netzkabel in die Unterseite des Empfängers.

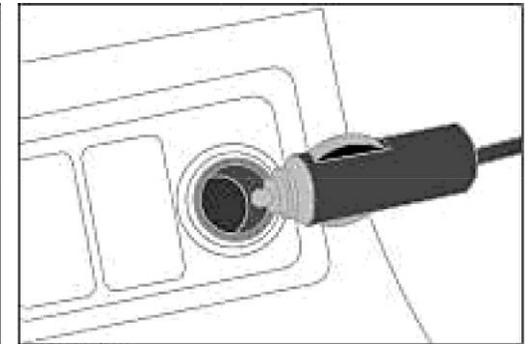
(Abb. 3) Stecken Sie das Ladegerät für den Zigarettenanzünder in die Buchse des Zigarettenanzünders für die Stromversorgung.



(Abb.1)



(Abb.2)



(Abb.3)

6. TPMS Repeater Installation:

6.1 Repeater mit Kabel



6.2 Schritte zur Installation

6.2.1 Der Einbauort des Repeaters hängt von der Art des Anhängers ab, an dem das TPMS installiert wird. Der Repeater ist dafür ausgelegt, die HF-Signale der TPMS-Reifensensoren an den Empfänger im Zugfahrzeug zu wiederholen. Um eine bessere HF-Übertragung zwischen Repeater und Reifendrucksensoren zu erreichen, sollte sich der Repeater idealerweise in einem offenen Raum befinden und keine Barrieren zwischen den Reifendrucksensoren bestehen. Bezüglich der Spezifikation des Repeaters lesen Sie bitte Kapitel 3.3.

Bringen Sie den Repeater bei Reise-, Fracht- oder Geräteanhängern mit einer A-Rahmen-Anhängerkupplung auf dem A-Rahmenbereich des Anhängers an. Verwenden Sie selbstschneidende Schrauben, um den Repeater an einem der beiden A-Rahmenelemente zu befestigen, wobei der schwarze Pfeil auf der "Anhängerseite" zum Anhänger zeigt und das Ende des Stromkabels des Repeaters dem Zugfahrzeug zugewandt ist.

Wählen Sie bei Schwanhals-Anhängern einen Standort für den Repeater in der Nähe der Hausbatterie.

Verwenden Sie selbstschneidende Schrauben, um den Repeater so zu befestigen, dass der schwarze Pfeil auf der "Anhängerseite" zum Schwanhalsanhänger zeigt und das stromversorgungsfähige Ende des Repeaters dem Zugfahrzeug zugewandt ist.

6.2.2 Schließen Sie die O-Ring-Klemmen an den Stromkabeln des Repeaters an die entsprechenden Pole der Anhängerbatterie an. Die ROTE O-Ring-Klemme muss fest mit dem POSITIVEN (+) Batteriepol verbunden werden.

Die SCHWARZE O-Ring-Klemme muss an den NEGATIVEN (-) Batteriepol angeschlossen werden.

6.2.3 Befestigen Sie das Stromkabel des Repeaters mit den Kabelbindern an der Vorderseite des Anhängers.

7. Driving Mode Menu

Wenn der Receiver eingeschaltet ist, befindet er sich im Fahrmodus. Das Display zeigt nacheinander den Reifendruck, die Reifentemperatur und die Batteriespannung des Fahrzeugs an. Der Reifendruck, die Reifentemperatur und die Fahrzeugbatteriespannung werden alle 5 Sekunden auf dem Monitor aktualisiert.

7.1 Reifendruckanzeige

Wenn in dem Karussell-Display der Reifendruck in Echtzeit angezeigt wird, drücken Sie , um nur den Druckwert einzustellen Drücken Sie erneut , um zur Karussellanzeige zurückzukehren.

7.2 Reifentemperaturanzeige

Wenn in der Karussellanzeige der Reifendruck in Echtzeit angezeigt wird, drücken Sie , um nur den Druckwert einzustellen. Drücken Sie erneut , um zur Karussellanzeige zurückzukehren.

7.3 Einstellung der Alarmlautstärke

Drücken Sie während des Fahrmodus  oder , um die Lautstärke einzustellen.

7.4 Alarm stummschalten

Wenn der Fahrer möchte, dass der Alarm ausgeschaltet wird, drücken Sie , um ihn stumm zu schalten. Der Alarm ertönt wieder, wenn der Empfänger neu startet oder ein anderer Alarm im gleichen Rad oder ein Alarm in den anderen Rädern auftritt.

7.5 Bildschirm AUS

Drücken Sie  für 3 Sekunden, um den Bildschirm auszuschalten, der Receiver arbeitet im Hintergrund weiter.

7.6 Bildschirm EIN

Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Bildschirm einzuschalten. Der Bildschirm schaltet sich auch ein, wenn ein Reifenalarm auftritt.

8. Settings Mode Menu

Der Empfänger unterstützt Parametereinstellungen für bis zu drei Fahrzeuge. Folgen Sie dem nachstehenden Verfahren, um die entsprechenden Parameter für jedes Fahrzeug zu konfigurieren.

1. Auswahl des Fahrzeugs
2. Einstellen der Anzahl der Achsen des Empfängers
3. Einstellung der Druckeinheit
4. Einstellung der Temperatureinheit
5. Reifensensor-ID mit dem Empfänger koppeln
6. Einstellung der Reifenposition am Empfänger

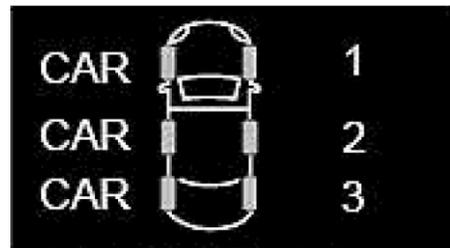
8.1 Fahrzeugauswahl

Der Empfänger kann die ID-Sensoren von bis zu 2 Fahrzeugen speichern. Die Fahrzeugauswahl ermöglicht es Ihnen, die die TPMS-Einstellungen eines bestimmten Fahrzeugs anzuzeigen, einzustellen oder zu ändern. Der erste Schritt besteht darin, das Fahrzeug auszuwählen, das Sie einrichten möchten.

Halten Sie im Fahrmodus  3 Sekunden lang gedrückt, um das Fahrzeug auszuwählen.

Halten Sie  jederzeit für weitere 3 Sekunden gedrückt, um wieder in den Fahrmodus zu wechseln.

8.1.1 Halten Sie  3 Sekunden lang gedrückt, um das Fahrzeug auszuwählen. Auf dem Display werden "CAR 1" bis "CAR 3" angezeigt.



8.1.2 Drücken Sie , dann blinkt "CAR 1". Drücken Sie   um das Fahrzeug auszuwählen, das Sie einrichten möchten, und drücken Sie dann zur Bestätigung . Das Display des Empfängers wechselt in den TPMS-Einstellungsmodus, und nach einem Moment ertönt ein kurzer Piepton.

8.1.3 Bitte legen Sie die TPMS-Parametereinstellungen für dieses Fahrzeug fest, beginnend mit Abschnitt 8.2. Wenn "CAR 1"-Einstellungen abgeschlossen sind, gehen Sie zurück zur Fahrzeugauswahl und wiederholen Sie den Einstellvorgang für "CAR 2" und "CAR 3".

8.1.4

Wenn der Benutzer bereits zwei oder drei Fahrzeugparameter im Empfänger gespeichert hat, wird der Empfänger

automatisch mit dem nächsten gekoppelten Fahrzeug verbinden, die Sensor-IDs Dr. dieses Fahrzeugs identifizieren

und zeigt die richtigen Parameter innerhalb weniger Minuten an.

Wenn nach dem Wechsel des Fahrzeugs am Empfänger eine Verzögerung auftritt, setzen Sie die Stromversorgung des Empfängers zurück, um

um die entsprechenden TPMS-Daten des Fahrzeugs schneller zu erhalten.



Anmerkung:

Der Benutzer hat 60 Sekunden Zeit, um Änderungen vorzunehmen. Wird innerhalb dieses Zeitraums keine Änderung vorgenommen, ertönt ein langer Signalton, um darauf hinzuweisen, dass die Änderungen noch nicht abgeschlossen sind, und die Anzeige kehrt in den Fahrmodus zurück.

8.2 Einstellung der Anzahl der Achsen für den Receiver

- 8.2.1 Auf dem Bildschirm wird die Standardachsennummer angezeigt.
- 8.2.2 Drücken **OK** und die Zahlen beginnen zu blinken.

(6-Rad)



(4-Rad)



(2-Rad)



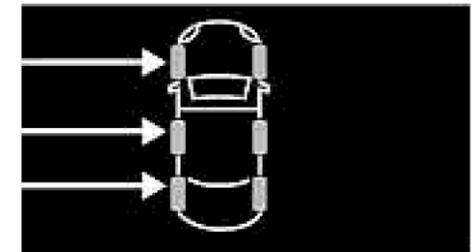
- 8.2.3 drücken Sie **▲▼**, um die Anzahl der Achsen auszuwählen, und drücken Sie dann **OK** zur Bestätigung.
- 8.2.4 Drücken Sie **▲**, um eine Achse zu erhöhen.
- 8.2.5 Drücken Sie **▼**, um eine Achse zu verringern.
- 8.2.6 Drücken Sie abschließend **OK**, und der Receiver gibt einen Signalton aus, der anzeigt, dass die Einstellung gespeichert wurde. Der Receiver wechselt automatisch zur nächsten Einstellungsfunktion.

8.3 Einstellung der Druckeinheiten

- 8.3.1 Das Display zeigt standardmäßig "kPa" "psi" und "Bar" an.
- 8.3.2 Drücken Sie **OK**, dann blinken die Einheiten, drücken Sie nun **▲▼**, um die gewünschte Einheit auszuwählen, und drücken Sie dann **OK** zur Bestätigung. Sie haben 60 Sekunden Zeit, um die Änderungen vorzunehmen. Wird innerhalb dieser Zeit keine Änderung vorgenommen, gibt der Receiver einen langen Signalton aus, um darauf hinzuweisen, dass die Einstellungen nicht abgeschlossen wurden.
- 8.3.3 Drücken Sie **▲▼**, um den gewünschten Reifendruckwert einzustellen.
- 8.3.4 Drücken Sie **OK**, wenn der Druck auf den gewünschten Wert eingestellt ist.
- 8.3.5 Wenn Sie die Einstellungen für alle Reifen abgeschlossen haben, hören Sie drei kurze Pieptöne, die anzeigen, dass die Änderungen erfolgreich gespeichert wurden.

8.4 Einstellung der Temperatureinheiten

- 8.4.1 Auf dem Bildschirm werden standardmäßig " °C " und " °F °" angezeigt.
- 8.4.2 Drücken Sie **OK**, dann blinken die Einheiten, jetzt drücken Sie **▲▼**, um die gewünschte Einheit auszuwählen, dann drücken Sie **OK** zur Bestätigung.
- 8.4.3 Drücken Sie **▲▼**, um den gewünschten Wert für die Reifentemperatur einzustellen.
- 8.4.4 Drücken Sie **OK**, wenn die Temperatur auf den gewünschten Wert eingestellt ist.
- 8.4.5 Wenn Sie die Einstellungen für alle Reifen abgeschlossen haben, hören Sie drei kurze Töne, die anzeigen, dass die Änderungen erfolgreich durchgeführt wurden.



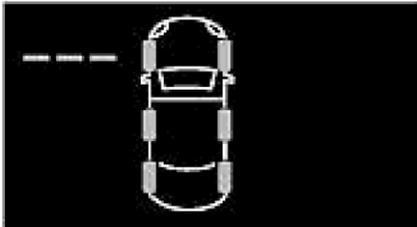
8.5 Reifensensor-ID mit dem Receiver koppeln

Zum Koppeln der Reifensensor-ID mit dem Receiver:

1. Beginnen Sie damit, das Zugfahrzeug mit der installierten Empfangseinheit in die Nähe des Anhängers oder Zugfahrzeugs zu bringen, an dessen Reifen TPMS-Sensoren installiert sind.
2. Trennen Sie das Zugfahrzeug elektrisch und physisch vom Anhänger, wenn dieser angeschlossen ist.
2. Bewegen Sie das Zugfahrzeug so, dass sich der Empfänger in der Nähe der Räder des Heckträgers oder der Zugmaschine befindet.
4. Rufen Sie das Menü des Einstellungsmodus auf und wählen Sie den Modus "Tire Sensor ID Pairing".
5. Befolgen Sie die Verfahren 8.5.1 bis 8.5.4 für alle Reifensensoren, die mit dem Receiver gekoppelt werden.

8.5.1 Auf dem Bildschirm wird beim LF-Reifen standardmäßig "--" angezeigt.

8.5.2



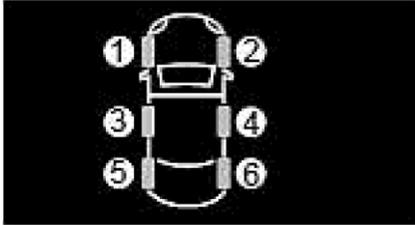
- 8.5.3 Drücken Sie und die Anzeige "--" beginnt zu blinken, sie ist bereit für die Reifensensor-ID-Kopplung. Jeder Reifen hat 120 Sekunden Zeit, die Reifensensor-ID-Kopplung abzuschließen, nachdem das Blinken beginnt. Der Receiver gibt einen langen Piepton ab und kehrt in den Reifensensor-ID-Kopplungsmodus zurück, wenn er innerhalb von 120 Sekunden kein Signal von der Reifenentlüftung empfängt.
- 8.5.4 Lassen Sie die Luft aus dem entsprechenden Reifen ab. Der Receiver piept, wenn er das Signal empfängt, und die ID-Kopplung ist abgeschlossen, wenn auf dem Bildschirm die ID-Nummer des Sensors angezeigt wird.
- 8.5.5 Drücken Sie für die nächste Reifensensor-ID-Kopplung.
Nachdem Sie die Reifensensor-ID-Kopplung für alle Reifen abgeschlossen haben, drücken Sie .

Hinweis: Lösen Sie alle Sensoren erneut aus, nachdem Sie die Reifensensor-ID-Kopplung abgeschlossen haben, um zu sehen, ob die Reifendaten an der richtigen Radposition auf dem Receiver-Display angezeigt werden.

8.6 Einstellung der Reifenposition am Receiver

8.6.1 Die nummerierte Reifenposition für jeden Reifensensor wird auf dem Empfänger wie unten abgebildet angezeigt.

8.6.2



- 8.6.3 Drücken Sie **OK**, um in den Reifenpositionswechselmodus zu gelangen, die Ziffer 1 der LF-Position blinkt standardmäßig. Drücken Sie dann **▲▼**, um die ursprüngliche Reifenposition zu wählen, die geändert werden soll, und drücken Sie dann erneut **OK**, und die Ziffer an der gewählten Position wird grün aufleuchten. Wenn in diesem Modus 60 Sekunden lang keine Änderung vorgenommen wird, ertönt ein Signalton, um darauf hinzuweisen, dass die Suche nicht erfolgreich abgeschlossen wurde.
- 8.6.4 Drücken Sie dann **▲▼**, um die neue Position zu wählen, an die Sie die zuvor gewählte Position verschieben möchten, und drücken Sie **OK**, um die Einstellung zu übernehmen; die Ziffer an der neuen Position wird ebenfalls grün aufleuchten.
- 8.6.5 Die Ziffern an den beiden ausgetauschten Positionen bleiben 3 Sekunden lang grün, um anzuzeigen, welche 2 Reifen ausgetauscht werden. Danach werden die gewählten Ziffern automatisch wieder rot.
- 8.6.6 Auf dem Bildschirm werden dann die neuen Positionen angezeigt. Wenn Sie mehr als ein Reifenpaar austauschen müssen, drücken Sie **OK**, um den Vorgang zu wiederholen.

9. Alarm Warnings and Display Symbols

Wenn der TPMS-Sensor ein Alarm-Warnsignal an den Empfänger sendet, wird ein Warnsymbol angezeigt und ein kontinuierlicher Piepton als Alarm ausgegeben. Das Alarm-Warnsymbol wird auf der entsprechenden Anzeige des Empfängers angezeigt. Nachfolgend finden Sie eine Liste der Reifensensorwarnungen:

1. Die Warnung vor zu hohem Reifendruck zeigt an, dass der Reifendruck auf 50% oder mehr als den vom Benutzer eingestellten Standardwert gestiegen ist.
2. Die Warnung vor zu hohem Reifendruck zeigt an, dass der Reifendruck um 20% oder mehr als den vom Benutzer eingestellten Standardwert gesunken ist.
3. Die Warnung vor zu hoher Reifentemperatur zeigt an, dass die Reifentemperatur über den vom Benutzer eingestellten Standard-Reifentemperaturwert angestiegen ist.
4. Der Reifendruck kann sich aufgrund von Klimaschwankungen ändern. Bitte lassen Sie den Reifendruck in einer Fachwerkstatt einstellen, um das Auftreten von Schäden zu vermeiden. Achten Sie auf den richtigen Reifendruck in allen Reifen Ihres Anhängers oder Zugfahrzeugs, um die sicherste und kosteneffizienteste Leistung Ihrer Anhänger- oder Zugfahrzeugreifen zu gewährleisten.

9.1 Alarmanzeigen Symbolschlüssel

Alarm	Definition	Symbol	Alarm Sound
Niederdruck	$P \leq (0,8 \cdot \text{Standarddruckventil})$ oder $\leq 150 \text{ kPa}$, nehmen Sie den größeren Wert		Piep (pro Sekunde)
Hoher Druck	$P \geq (1,5 \cdot \text{Standard-druckwert})$		Piep (pro Sekunde)
Hohe Temperatur	$T \geq (\text{Standard-Temperaturwert})$		Piep (pro Sekunde)
TPMS-System Alarm	Nach 10 Minuten wird kein Signal mehr empfangen. Wird nicht aktiviert, wenn das Fahrzeug stillsteht.		Keine
TPMS-Sensor Niedrige Batterie-Leistung	Die Sensorbatterie befindet sich im Zustand niedriger Batterieleistung	LO	Piep (pro Sekunde)
Niedrige Batteriespannung an das Zugfahrzeug (12V}	Batteriespannung am Zugfahrzeug $\leq 11.5\text{V}$		Keine
Niedrige Batterieleistung am Heckgerät (12/24V)	Batterie Spannung am Anhänger $\leq 11.5\text{V}$ oder $\leq 23\text{V}$		Keine

10. Troubleshooting

Problem	mögliche Ursachen	Lösung
Reifensensor-ID-Kopplung fehlgeschlagen (TPMS-Alarm mit langem Signalton in der Lerneinstellung für schnellen Luftablass)	<ul style="list-style-type: none"> • Funkstörung • Der Luftdruck ist nicht ausreichend entleert 	<ul style="list-style-type: none"> • Receiver in einen anderen Bereich versetzen. Lassen Sie die Luft in den Reifen für 20~30 Sekunden ab
Warnung vor Druckanomalien (TPMS-Alarm mit kurzen Pieptönen)	<ul style="list-style-type: none"> • Niedriger Reifendruck 	<ul style="list-style-type: none"> • Bitte pumpen Sie die Reifen auf den richtigen Druck auf, um eine Fehlalarmierung zu vermeiden.
Kein Signal empfangen (Bildschirm zeigt den Druck und die Temperatur als "--" an)	<ul style="list-style-type: none"> • Signalstörung • Das Fahrzeug ist stehen geblieben oder fährt zu langsam • Sensor ist beschädigt oder die Batterie ist schwach • Der Repeater könnte beschädigt sein 	<ul style="list-style-type: none"> • Fahren Sie das Abschleppfahrzeug aus dem aktuellen bereich heraus. • Fahren Sie ein paar Minuten weiter, lassen Sie die Reifen rotieren, um Signale zu erfassen. • Wenden Sie sich an eine qualifizierte Werkstatt, um einen neuen Sensor an Ihrem Rad einbauen zu lassen.

Herth+Buss Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Dieselstraße 2-4 | DE-63150 Heusenstamm

Herth+Buss France SAS
ZA Portes du Vercors, 270 Rue Col de La Chau
FR-26300 Châteauneuf-sur-Isère

Herth+Buss Belgium SRL
Rue de Fisine 9 | BE-5590 Achêne

Herth+Buss UK Ltd.
Unit 1 Dreadnought Business Park
GB-DY5 4TP Brierley Hill

Herth+Buss Iberica S.L.
C/ Altzutate, 44 (Polígono de Areta)
ES-31620 Huarte Navarra

