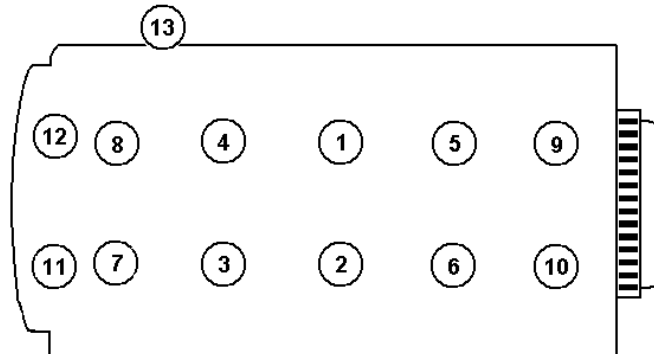


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****295.750**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Peugeot/ Mini/ BMW****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo426.830
M 8x1,25x35Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

• Pos. 1-10:
30 Nm
➤ 90°
➤ 90°
Pos. 13:
25 Nm

Pos. 11-12:
15 Nm
➤ 90°
➤ 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 78 mm; ÷: 1,20 mm (+0,3mm)

Mot: EP6DT, EP6DTS / N18 B16

1,6 ltr. 103-140 kW (150-200 PS)

C4, C5, DS3, 207, 207CC, 308, 3008, 5008, RCZ

Mini Cooper S/SX/JCW R55, R56, R57, R60

F20 114i, 116i, 118i

F30 316i

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

295.750