



## INA Szervizinformáció



# A vezérműsíz meghibásodása alacsony futásteljesítménynél A nagynyomású üzemanyag-szivattyú helytelen beállítása

Gyártók: Citroën  
Ford  
Opel  
Peugeot  
Toyota  
Vauxhall

Motorok: DW 10 F  
DW 12 R

Cikksz.: 530 0691 10  
530 0691 30



1. sz. ábra: Vezérműsíz levált fogazattal

Az aktuális hozzárendeléshez lásd az alkatrész-katalógust.

A fenti motorváltozatok esetében a hengerfejen végzett javításokat követően a vezérműsíz komoly kopást mutathat viszonylag rövid futásteljesítménynél, illetve a bemutatott sérülésprofil (1 sz. ábra) fordulhat elő. Megfigyelhető, hogy a sérülés csak a vezérműsíz egy bizonyos területét érinti. Ez a meghibásodás a nagynyomású üzemanyag-szivattyú nem megfelelő beállítása okozza összeszerelés során.

Négyütemű motor esetén a vezérműsízt érő feszítőterhelés a vezérmű és a nagynyomású üzemanyag-szivattyú nyomatékigényétől függően változik. Amennyiben a nagynyomású üzemanyag-szivattyú helyesen van beállítva, legnagyobb nyomatékigénye olyan területre kerül, ahol a vezérmű nem igényel nagy nyomatékot. Ezáltal a vezérműsízt érő feszítőterhelés viszonylag egységes.

Ha a nagy nyomású üzemanyag-szivattyú beállítása nem megfelelő, a két rendszer rövidtávú nagy nyomatékigénye egyszerre következik be. Ebben az esetben a vezérműsízt érő feszítőterhelés gyakran meghaladja a megengedett értéket. A részleges kopás eredményeként, a vezérműsíz rövid futásteljesítmény alatt károsodik, amíg teljesen tönkre nem megy.

### Megjegyzés:

Ilyen esetekben ellenőrizni kell a nagynyomású üzemanyag-szivattyú pozícióját és a gyártó utasításainak megfelelően kell beállítani.

Kérjük, tartsa be a jármű gyártójának előírásait!

### Többet szeretne? Tudunk segíteni!

Telefon: +36 (1) 481 3050

Fax: +36 (1) 481 3053

aftermarket.hu@schaeffler.com

www.repxpert.com

SCHAEFFLER  
**REPXP**ERT