

Anziehvorschrift für Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

308.092

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Porsche



Das Original

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete

A

B



7

4

2

6

5

1

3

8

872.290

M 12x1,5x140

Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

*

□

►

►

►

►

5 Nm

50 Nm

lösen / loosen

4 Nm

12 Nm

Pos. 1-4: 65°

Pos. 5-8: 60°

Pos. 1-4: 65°

Pos. 5-8: 60°

M6x25: 13 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

6-Cyl. 3,0l 24V Boxer Cyl. 1-3

Ø: 93mm ⚙: 0,62mm

MDC.HA MDC.JA MDC.KA

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

308.092