Antriebsriemen & Kits

Technische Information für die Werkstatt

Ausgabe 73 | Oktober 2026 **DE** | EN

ERGÄNZENDER EINBAUHINWEIS

Zusätzlich zur ESI[tronic]-Einbauanleitung beachten Sie bitte beim Wechsel des Zahnriemens, der Riemenscheibe (Torsionsschwingungsdämpfer) oder eines kompletten Kits unten stehende Hinweise:

Gilt für Modelle der folgenden Marken:

- Citroën
- DS
- Fiat
- Ford
- Jaguar
- Lancia
- Land Rover
- Mitsubishi
- Peugeot

Fahrzeuge mit 2.0- und 2.2-TDCi; -HDi; -JTD; -eD4 und SD4-DI-D Motoren

Bosch-Bestellnummern

TB-Kit / WP-Kit

- 1 987 948 276 / 1 987 946 442
- 1 987 948 277 / 1 987 946 496
- 1 987 948 281 / 1 987 946 497
- 1 987 946 699 / 1 987 946 669

Zentralschraube für Kurbelwellen-Riemenscheibe M14 x 1,5 x 70 10.9

Es häufen sich die Rückmeldungen wegen Gewindebeschädigungen an der Kurbelwelle. Der Ausbau der Kurbelwellen-Zentralschraube für die Befestigung der Riemenscheibe kann schwierig werden. Die auf das Gewinde aufgebrachte Schraubensicherung erschwert den Ausbau und den Einbau der Schraube erheblich.

ACHTUNG

- Niemals einen Schlagschrauber verwenden!
  Bei der Verwendung eines Schlagschraubers zum Lösen der Schraube besteht höchste Gefahr des Schraubenbruchs.

Empfohlener Arbeitsablauf

- Die Kurbelwelle mit den vorgesehenen Spezialwerkzeugen am Schwungrad blockieren.
- Den Schraubenkopf mit einem Heißluftgebläse erwärmen.
- Die Schraube nur mittels Ratsche oder Griffstück lösen. Bei Schwergängigkeit ggf. wieder ein Stück zurückdrehen. Durch wechselndes Drehen Im- und Gegen- den Uhrzeigersinn die Schraube herausdrehen.
- Mit einem Gewindebohrer M14 x 1,5 das Gewinde in der Kurbelwelle reinigen und die Reste der Schraubensicherung entfernen.

Zum Befestigen der Riemenscheibe immer eine neue Schraube mit Schraubensicherung verwenden!

Drive Belts & Kits

Technical Information for Workshops

Issue 73 I October 2026 DE I **EN**

COMPLEMENTARY INSTALLATION INSTRUCTIONS

Please note the instructions below in addition to the ESI[tronic] installation manual when replacing the timing belt, torsional vibration damper or the complete kit:

Applies to models of the following brands:

- Citroën
- DS
- Fiat
- Ford
- Jaguar
- Lancia
- Land Rover
- Mitsubishi
- Peugeot

Vehicles with 2.0- and 2.2-TDCi; -HDi; -JTD; -eD4 and SD4-DI-D engines

Bosch part numbers

TB-Kit / WP-Kit

- 1 987 948 276 / 1 987 946 442
- 1 987 948 277 / 1 987 946 496
- 1 987 948 281 / 1 987 946 497
- 1 987 946 699 / 1 987 946 669

Central screw for crankshaft pulley M14 x 1,5 x 70 10.9

Feedback about thread damage to the crankshaft is increasing. Removing the crankshaft center bolt for fastening the pulley can be difficult. The thread locker applied to the thread makes it considerably more difficult to remove and install the screw.

NOTICE

- Never use an impact wrench!
  When using an impact screw wrench to loosen the screw, there is a high risk of the screw breaking.

Recommended workflow

- Block the crankshaft on the flywheel using the special tools.
- Heat the screw head using a hot air gun.
- Only loosen the screw using a ratchet or handle. If the screw is stiff, turn it back a little if necessary. Unscrew the screw by turning it clockwise and counterclockwise alternately.
- Use a M14 x 1,5 tap to clean the thread in the crankshaft and remove any remaining thread locker.

Always use a new screw with thread locker to fasten the pulley!