

Tech Tip

Ohjausvaihde



English | Dansk | Deutsch | Română | **Suomalainen**

Tärkeää: Huuhtelee ohjausjärjestelmä ennen asennusta

Huuhtelee ohjausjärjestelmä perusteellisesti

Tämä käyttö kärsii suuresta kulumisnopeudesta, joka saastuttaa öljyä. Jos järjestelmää ei huuhdella oikein ja perusteellisesti ennen uuden ohjausvaihde, se aiheuttaa pumpun ennenaikaisen vioittumisen.

Takuu EI kata vioittumista likaantuneen öljyn takia.

- > Jäännöslika vaikuttaa haitallisesti ohjaustehostinpumpun ja venttiilien toimintaan
- > Hankautuminen aiheuttaa tukoksia ja vuotoja
- > Ilman ja lämmön yhdessä aiheuttama hapettuminen pienentää hydraulinesteen viskositeettia

Vian lisädiagnoosi

Pelkkä viallisen osan vaihtaminen ei riitä. Huuhtelemalla järjestelmä on mahdollista myös löytää vian syy. Tarkista hydraulioöljy likaantumisen varalta. Esimerkiksi öljyssä olevat metallilastut osoittavat aina ohjaustehostimen pumpun kulumista. Tämä pumppu on vaihdettava kiireellisesti, vaikka vain hammastanko vuotaisi. Öljyssä oleva muovi voi aiheutua ohjausvaihteen muovisten tiivisterenkaiden kulumisesta. Vaihda myös tiivisterenkaat, jotta estetään tukokset järjestelmässä. Öljyssä oleva kumi tarkoittaa hydraulikkaletkujen kuoriutumista. Tämä voi myös tukkia järjestelmän. On tärkeää vaihtaa myös letkut!

Hävitä hydraulioöljy aina ammattimaisen kierrätyslaitoksen kautta!

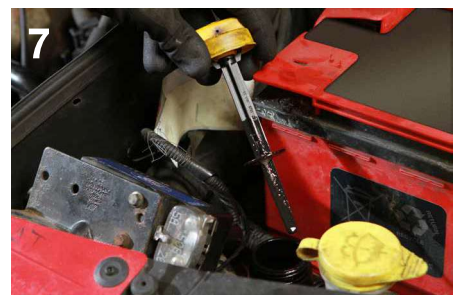
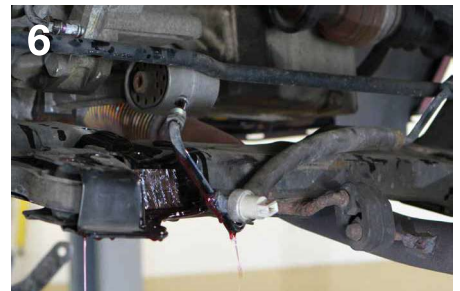


Huuhtelu hammastangon vian jälkeen

Ennen kuin aloitat sinulla on oltava valmistajan tekninen erittely tehostinöljylle. Varmista, että kaikki tarvittavat työkalut ja laitteet, joita tarvitset työvaiheiden suorittamiseen ammattitaitoisella tavalla, ovat saatavilla.

Huomio: Käytä huuhtelussa vain valmistajan hyväksymää tai valmistajan ohjeita vastaavaa nestettä! Älä koskaan käytä bensiiniä, dieselöljyä tai vesiliukoisia/kemiallisia puhdistusaineita.

1. Pura viallinen hammastanko valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. **Täytä hydraulineeste**
Täytä säiliö uudella hydraulineesteellä ja anna sen virrata paluuputken läpi keräysastiaan.
3. **Käytä käynnistintä**
Varmista, että moottori ei käynnisty starttimoottoria käytettäessä.
Varmista, että ajoneuvon valmistajan ohjeita noudatetaan koko ajan, jotta sytytys- tai ruiskutusjärjestelmä ei vahingoitu.
4. Tiivistä paluuputki väliaikaisesti sen jälkeen.
5. Täytä keräysastia hydraulineesteellä ja ohjaa paineletku nesteeseen.
6. **Anna hydrauliohjain virrata läpi**
Tämä on kaikkein tärkein vaihe sen varmistamisessa, että uusi pumpppu ei vioitu ennenaikaisesti.
Pyöritä moottoria (käynnistämättä sitä!) ja jatka hydraulineesteen täyttämistä. Kun astiaan virtaa puhdasta, kirkasta nestettä, kaada järjestelmään vielä 2–3 litraa nestettä, kunnes vanha neste ja lika on poistettu kokonaan.
7. **Tarkkaile tasoa**
Tärkeää: Ole tietoinen säiliön täyttömäärästä! Pumpppu ei saa imeä ilmaa, koska se voi aiheuttaa vaurioita. Painepuolen huuhtelu on näin valmis.
8. **Tarkista hydraulineeste**
Seuraa nestettä, joka huuhdellaan ulos. Jos ei ole merkkejä muiden osien vioittumisesta, kokoa uusi SPIDAN-hammastanko valmistajan ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ilmaa järjestelmä, tee autolla koeajo ja säädä sitten auras- ja camber-kulmat ajoneuvon valmistajan suositusten mukaisesti.



Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.