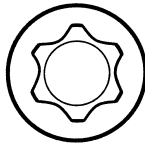


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		100.440 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Ford	 Das Original		
Tightening Instructions for Cylinder Head					
Instructions de serrage pour culasse					
Prescripciones de apriete para culatas					
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete			
 213.270 M11x1,5x147					
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete		* ➤	Ford: 20 Nm 40 Nm 180°	* ➤ ➤	Peugeot: 20 Nm 40 Nm 130° 130°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion					
* ★ ☐ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Wärmelauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro	
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor					
✚ 1,45 mm, Ø 75 mm, 5 Kerben/notches/encoches/ muescas					
Mot.: 8HX, 8HZ, DV4D, F6JA, F6JB 1,4 ltr. TDCi/DV4TD 40-50 KW (54-68 PS) Fiesta/Fusion 206, 307, C3, Xsara					
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*100.440*		