

56

INFORME TÉCNICO

Montaje de juntas de camisa
60000200 en motores Renault
C1C, C1E y C1G



INTRODUCCIÓN

Atendiendo a la disposición de los cilindros existen dos tipos de bloque de motor:

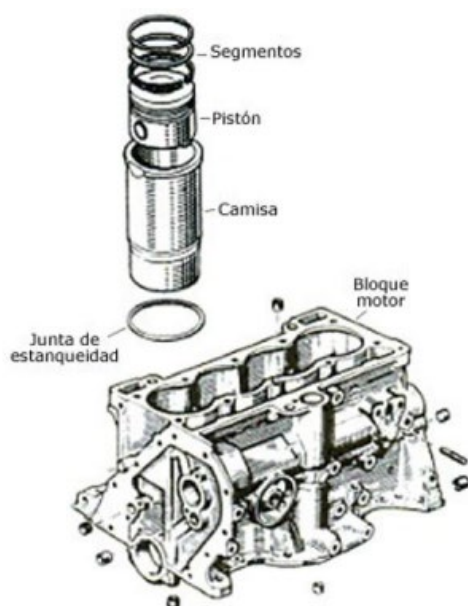
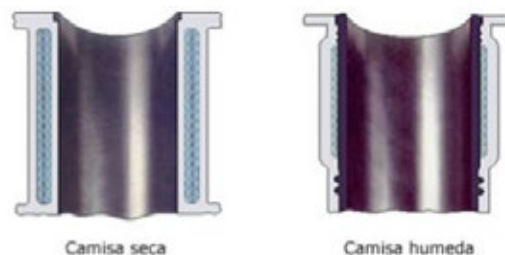
Bloque integral: los cilindros son mecanizados sobre el propio material del bloque.

Bloque con camisas: en lugar de mecanizar los cilindros directamente en el bloque, se introducen unas camisas, que son unos cilindros desmontables que se acoplan al bloque, lo que facilita su mantenimiento.

Dentro del bloque con camisas, estas pueden ser secas o húmedas:

Camisas secas: son aquellas que no están en contacto con el líquido refrigerante.

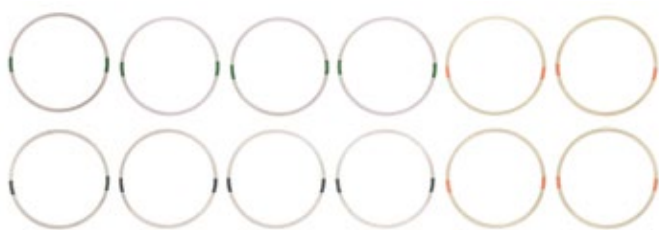
Camisas húmedas: están en contacto directo con el líquido refrigerante.



Para montar las camisas húmedas en el bloque es necesario ajustarlas por medio de unas juntas de estanqueidad, que evitan que el agua pase al cárter de aceite.

Montaje de juntas de camisa 60000200 Renault C1C, C1E y C1G

El juego de juntas de camisa 60000200 consta de 12 juntas separadas en 3 grupos de 4, por colores:



Estos colores indican el espesor de la junta:

Azul: 0.08 mm
Rojo: 0.10 mm
Verde: 0.12 mm

Sólo será necesario montar uno de éstos 3 grupos de 4 juntas, por lo que para el montaje de las juntas seguiremos los siguientes pasos:

- 1** Elegir las juntas de color azul, las de menor espesor.
- 2** Colocar las cuatro juntas en las camisas.
- 3** Colocar las camisas en el bloque de motor y oprimirlas con la mano, para asegurar una buena superficie de apoyo en las juntas.
- 4** Medir con un reloj comparador el saliente de las camisas respecto a la superficie del bloque.
- 5** El saliente correcto deberá estar comprendido entre 0.04 y 0.12 mm. Si no es así, repetir el proceso sustituyendo las juntas de color azul por las de color rojo.
Si el valor del saliente sigue sin estar entre 0.04 y 0.12 mm, sustituir las juntas de color rojo por las de color verde.

