Anziehvorschrift für Zylinderkopf
Tightening Instructions for Cylinder Head
Instructions de serrage pour culasse
Prescripciones de apriete para culatas

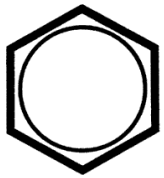
261.721

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

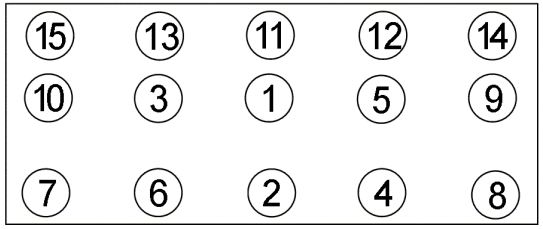
GM / Chevrolet

Das Original

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	1st design M11x155/100	2nd design M11x100	M8x45
✲	Pos. 1-10: 30 Nm	✲ Pos. 1-10: 30 Nm	Pos. 11-15: 30 Nm
➤	Pos. 1-10: 90°	➤ Pos. 1-10: 90°	
➤	Pos. 1-10: 90°	➤ Pos. 1-10: 70°	
➤	Pos. 1-10: 50°		

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

✲	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
✶	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
❑	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 100 mm; ∓: 1,33 mm

Mot: LC9, LH6, LH8, LMF, LMG, LS6, LS4, LS1
5,3-5,7 ltr. V8

Corvette, Camaro, Impala, Firebird, GTO,
Express, Savana, Colorado

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

261.721