

Ausgabe: 08.97

PRÜFBERICHT

Nr. 2724

2. Ausfertigung

Antragsteller:

Fichtel & Sachs AG
97419 Schweinfurt

Art:

Fahrwerks - Umbausatz für
Personenkraftwagen

Audi 100, Typ C4

Typ:

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 113

Arbeitsunterlage für amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer bei den Technischen Prüfstellen für den Kraftfahrzeugverkehr (Fahrzeugprüfungen gemäß §§ 19(2) und 21 StVZO).

Antragsteller: Fichtel & Sachs
D - 97419 Schweinfurt
Fahrzeugteil: **Sachs-Sporting-Set-Nr. 84 1500 118 113**
Fahrzeug: **Audi 100 / A6**

Blatt 2 von 8
Prüfbericht Nr.:
2724
Stand: **1997-07-21**

Fahrzeug-Verwendungsbereich:

zulässige Achslasten: Achse 1: **1150 kg**
Achse 2: **1200 kg**

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG, 74148 Neckarsulm bzw. AUDI AG, 85045 Ingolstadt

Typ	ABE-Nr.	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung
C4	F619 F619/1	74 - 103	Audi 100 Audi 100 Avant A6 A6 Avant

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit sie in Lenk- und Fahrwerkteilen, Achslasten und Motorleistung nicht verändert sind.

Beim Einbau der Fahrzeugteile erlischt die Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges. Das Fahrzeug muß einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV, TÜH) zur Prüfung nach §19(2) StVZO vorgestellt werden. Den Eintrag in den Fahrzeugschein nimmt dann die zuständige Zulassungsstelle vor.

4. Austauschseite v. 1997-07-21



Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 113
der Firma Fichtel & Sachs
97419 Schweinfurt


Prüfbericht
Nr. 2724
2. Ausfertigung
Blatt 3 von 8
vom 02. SEP. 1993

1. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:


Tieferlegung des Fahrzeugaufbaues: **ca. 40 mm**

Dieser Wert wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeug-Ausführungen kann die tatsächliche Tieferlegung im Einzelfall abweichen.

1.1. Vorderachse:

Schraubenfeder (Federstahldraht)		Federbeineinsatz
Kennzeichnung	"  099" aufgestempelt, "F & S 099" auf letzter Windung eingeschlagen	"5116" durch Schlagstempel oder F&S Aufkleber am Behälterboden (im eingebauten Zustand nicht sichtbar)
Teile-Nr./Typ	1513 990 099	88 1500 995 116
Drahtstärke	15 mm (unlackiert)	
Außendurchmesser	180 mm	
Länge (ungespannt)	317 mm	
Windungszahl	6,25	
Farbe	schwarz	

1.2. Hinterachse:

Schraubenfeder (Federstahldraht)		Stoßdämpfer
Kennzeichnung	"  120" aufgestempelt, "F & S 120" auf letzter Windung eingeschlagen	"4041" durch Schlagstempel am Befestigungsauge
Teile-Nr./Typ	1513 990 120	88 1700 114 041
Drahtstärke	13 mm (unlackiert)	
Außendurchmesser	123 mm	
Länge (ungespannt)	300 mm	
Windungszahl	7,5	
Farbe	schwarz	

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 113
der Firma Fichtel & Sachs
97419 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 2724
2. Ausfertigung
Blatt 4 von 8
vom 02. SEP. 1993

2. Rad/Reifen-Kombination:

Die Verwendung des Fahrwerks-Umbausatzes an den genannten Fahrzeugen mit sonst serienmäßigen Fahrwerksteilen ist unter Beachtung der unter 3. aufgeführten Auflagen und Hinweise mit folgenden Rad/Reifen-Kombinationen zulässig:

- 2.1. Serienmäßige Rad/Reifen-Kombinationen und alle im Räderkatalog des TÜV Bayern o.g. Fahrzeugen zugeordnete Sonderrad/Reifen-Kombinationen;
- 2.2. Sonderrad/Reifen-Kombinationen, die nicht im Räderkatalog aufgeführt sind, wenn deren Verwendung an o.g. Fahrzeugen durch Gutachten nachgewiesen wird;

soweit dort in den Punkten Auflagen und Bemerkungen keine diesem Prüfbericht widersprechende Forderungen erhoben werden und die Verwendung der Rad/Reifen-Kombination mit Serienfahrwerk geprüft ist.

3. Auflagen und Hinweise:

- 1) Bei Verwendung von Sonderrädern sind die Auflagen und Hinweise der Radgutachten zu beachten, mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.
- 2) Beim Anbau von Spoilern und Türschwelleren, Sonderauspuffanlagen o.ä. soll auf ausreichende Bodenfreiheit nach DIN 70020 von ca. 110 mm geachtet werden.
- 3) Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
- 4) Beim Anbau einer Kupplungskugel mit Halterung ist auf die vorgeschriebene Höhe der Kugel über der Fahrbahn zu achten; bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs minimal 350 mm, maximal 420 mm.
- 5) An Fahrzeugausführungen mit lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse ist nach der Tieferlegung eine Neueinstellung erforderlich und durch eine Fachwerkstatt zu bestätigen. Wird der ursprüngliche maximale Aussteuerdruck nicht mehr ganz erreicht, ist im Fahrzeugbrief Ziff. 27 die ungebremste Anhängelast zu streichen.

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 113
der Firma Fichtel & Sachs
97419 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 2724
2. Ausfertigung
Blatt 5 von 8
VOM 02. SEP. 1993

3. **Auflagen und Hinweise:** (Fortsetzung)

- 6) Am umgerüsteten Fahrzeug sind die Spur- und Sturzwerte zu überprüfen und gegebenenfalls gemäß Herstellerangaben neu einzustellen. Das Meßdatenblatt ist bei der Abnahme nach §19 Abs. 2 vorzulegen.
- 7) Die Bezieher der Umrüstung sind auf die eingeschränkte Bodenfreiheit des Fahrzeuges hinzuweisen.
- 8) Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die mit Niveausgleich ausgerüstet sind.

4. **Durchgeführte Prüfungen:**

4.1. Die Prüfungen wurden analog dem VdTÜV-Merkblatt 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" vom Februar 1990 durchgeführt.

4.2. **Umbauteile:**

Abmessungen: Die Abmessungen wurden nachgeprüft.
Die geprüften Muster stimmten in allen wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

Werkstoff: Unterlagen über Zusammensetzung und Festigkeitseigenschaften des Werkstoffes liegen vor.

4.3. **Festigkeitsnachweis:**

Die Betriebsfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen.
Die Federkennlinien liegen vor.

4.4. **Achsmeßwerte:**

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten ausgeladen und auf einem Achsmeßstand vermessen, hierbei wurden folgende Sturzwerte festgestellt:

Sturz Vorderachse: li. - 1°38'
 re. - 0°56'

Sturz Hinterachse: li. - 0°42'
 re. - 1°15'

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 113
der Firma Fichtel & Sachs
97419 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 2724
2. Ausfertigung
Blatt 6 von 8
vom 02. SEP. 1993

5. **Fahrverhalten:**

Mit dem Prüffahrzeug wurden vergleichende Handlingversuche entsprechend den im VdTÜV Merkblatt 751 zusammengefaßten Prüf-anforderungen für Fahrwerksfedern-Umbausätze auf einem Prüfgelände sowie auf Landstraßen und Autobahnen mit verschiedenen Rad/Reifen-Kombinationen durchgeführt.

6. **Ergebnis der Begutachtung:**

Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen Rad/Reifen-Kombinationen wurde kein negativer Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Der Restfederweg des umgerüsteten Fahrzeuges war ausreichend. Eine Vorspannung der Federn beim völligen Ausfedern der Räder blieb erhalten. Kriterien des Fahrkomforts blieben bei der Prüfung unberücksichtigt.

Eine Verschlechterung des Bremsverhaltens durch die Schwerpunktänderung am Fahrzeug wurde nicht festgestellt.

Gegen die Verwendung der beschriebenen Bauteile bestehen somit keine technischen Bedenken. Die Fahrzeuge erfüllen auch mit dem Umbausatz die Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der derzeit gültigen Fassung. Gegen die Erteilung von Einzelbetriebserlaubnissen nach § 19 Abs. 2 und § 21 StVZO werden keine Einwände erhoben.

7. **Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer:**

- 7.1. Dieses Gutachten ist nur zur Verwendung durch die Firma **Fichtel & Sachs AG, 97419 Schweinfurt** bestimmt. Es ist nur gültig mit Originalfirmenstempel.
- 7.2. Bei Kombination des Umbausatzes mit Sonderräder sind die entsprechenden Sonderradgutachten vorzulegen. (Siehe Punkt 2. des Prüfberichts).
- 7.3. Angaben über die Verwendung von Schneeketten und die Zuordnung der Reifengrößen zu den Fahrzeug-Ausführungen sind den jeweiligen Rädergutachten zu entnehmen.

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 113
der Firma Fichtel & Sachs
97419 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 2724
2. Ausfertigung
Blatt 7 von 8
vom 02. SEP. 1993

7. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer: (Fortsetzung)

- 7.4. Der sachgemäße Einbau des Fahrwerks-Umbausatzes ist anhand der Einbauanleitung oder eines Werkstatthandbuches zu prüfen.
- 7.5. Bei maximaler Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerksfedern in axialer Richtung kein Spiel haben. Beim anschließenden Einfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen.
- 7.6. Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung ist durch eine autorisierte Werkstatt wie folgt zu bestätigen, daß die Einstellung des Reglers der Tieferlegung des Fahrzeuges angepaßt worden ist.

Für Fahrzeug-Hersteller:

Handelsbezeichnung/Typ:

Fahrzeug-Identifizierungs-Nr.
wird bestätigt, daß die Forderung der o.g. Ziffer 7.6. erfüllt ist.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift, Stempel d.
Werkstatt

- 7.7. Die Einhaltung der Ziffer 7.6. kann zusätzlich im Fahrversuch durch den aaS/Prüfer nachgeprüft werden. Dabei dürfen bei der Bremsprobe mit leerem Fahrzeug die Hinterräder nicht vor den Vorderrädern zum Blockieren kommen.
- 7.8. Die Auflagen und Hinweise (Ziff. 3) sind zu beachten.
- 7.9. Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 113
der Firma Fichtel & Sachs
97419 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 2724
2. Ausfertigung
Blatt 8 von 8
vom 02. SEP. 1993

8. Angaben zum Fahrzeugbrief nach der Umrüstung:

unter Ziffer 33 (Bemerkungen) wird folgender Eintrag vorgeschlagen:

zu Ziff. 13 Höhe: XXXX mm mit Sachs-Sporting-Set 113,
Kennz. Federn: VA 099, HA 120
Federbeineinsatz: VA 5116,
Stoßdämpfer: HA 4041
Farbe: schwarz
Lage Federteller HA: 1.bzw. 2. Ringnut
von unten.***

9. Gültigkeitsdauer:

Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die Fahrwerks-Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern, bzw. Änderungen am Fahrzeug eintreten, die die obengenannten Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieser Bericht besteht aus den Blättern 1 bis 8 und darf nur zusammenhängend verwendet werden.



Amtlich anerkannter Sachverständiger

München, 02. SEP. 1993
S/R094
ry-pi