Antriebsriemen & Kits

Technische Information für die Werkstatt

Ausgabe 76 I Oktober 2026 DE I **EN**

ERGÄNZENDER EINBAUHINWEIS

Zusätzlich zur ESI[tronic]-Einbauanleitung beachten Sie bitte beim Wechsel des Zahnriemens, des Zahnriemen-Kits oder des Wasserpumpen-Kits folgende Hinweise.

Gilt für Modelle der folgenden Marken:

- Citroën
- DS
- Fiat
- Ford
- Opel
- Peugeot
- Toyota
- Vauxhall

Fahrzeuge mit 2.0 und 2.2 Diesel, HDi, Blue HDi, TDCi; D-4D Common-Rail Motoren

Bosch-Bestellnummern

- 1987949660 TB (116x1105x25,4x9,525)
- 1987946668 TB-Kit
- 1987948281 TB-Kit
- 1987946960 WP-Kit
- 1987946497 WP-Kit
- 1987946699 TB-Kit
- 1987946669 WP-Kit

Bei diesen Motoren kann es durch eine falsche Einstellung der Kraftstoff-Hochdruckpumpe zu einem Überschreiten der Belastungsspitzen im Riementriebs kommen.

Typische Fehlerbilder sind:

- Stark verschlissene oder fehlende Zähne in einem begrenzten Bereich des Zahnriemens.
- Ein verschobenes oder loses Flügelrad in der Wasserpumpe.

Die Spitzenbelastungen durch die Nockenwelle und die Hochdruckpumpe (HDP) sind nicht gleichmäßig verteilt, sondern auf einen Punkt konzentriert. Durch die dadurch entstehenden pulsierenden Lastspitzen werden einige Zähne des Riemens zerrieben und der Presssitz des WP-Flügelrades auf der Welle gelöst.





Je größer die Abweichung der HDP-Einstellung von der korrekten Position, desto früher kommt es zum Schaden und Ausfall des Riementriebs.

Bosch empfiehlt, unbedingt nach Abschluss der Arbeiten am Steuertrieb die Position der HDP zu prüfen und nach Angaben des Fahrzeugherstellers zu korrigieren.

Die richtige Position ist:

- **Markierung am HDP-Antrieb fluchtet mit der Markierung am Gehäuse.**
- **Nockenwellenriemenscheibe ist abgesteckt auf HDP-Einbauposition (nicht OT).**

Drive Belts and Kits

Technical Information for Workshops

Issue 76 I October 2026 **DE** I EN

COMPLEMENTARY INSTALLATION INSTRUCTIONS

In addition to the ESI[tronic] installation instructions, please observe the following instructions when replacing the timing belt, timing belt kit, or water pump kit

Applies to models of the following brands:

- Citroën
- DS
- Fiat
- Ford
- Opel
- Peugeot
- Toyota
- Vauxhall

Vehicles 2.0 und 2.2 Diesel, HDi, Blue HDi, TDCi; D-4D engines

Bosch part numbers

- 1987949660 TB (116x1105x25,4x9,525)
- 1987946668 TB-Kit
- 1987948281 TB-Kit
- 1987946960 WP-Kit
- 1987946497 WP-Kit
- 1987946699 TB-Kit
- 1987946669 WP-Kit

In these engines, incorrect adjustment of the high-pressure fuel pump can cause the load peaks in the belt drive to be exceeded.

Typical faults are:

- Heavily worn or missing teeth in a limited area of the timing belt.
- A displaced or loose impeller in the water pump.

The peak loads from the camshaft and the high-pressure pump are not evenly distributed, but concentrated at a single point. The resulting pulsating load peaks cause some of the belt teeth to be worn down and the press fit of the WP vane wheel on the shaft to be loosened.





The greater the deviation of the HDP setting from the correct position, the sooner damage and failure of the belt drive will occur.

Bosch recommends always checking the position of the HDP after completing work on the timing drive and correcting it according to the vehicle manufacturer's specifications.

The correct position is:

- **The mark on the HDP drive is aligned with the mark on the housing.**
- **The camshaft pulley is pinned to the HDP installation position (not TDC).**