

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

## "Engineered to Ride, Built to Last®"



**ADVERTENCIA:** El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMACIÓN GENERAL:

*La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).*

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

**PRECAUCIÓN:** *Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.*



*Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.*



*Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.*

## EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO



*Coloque el interruptor de la suspensión neumática en OFF (el interruptor se encuentra en la placa protectora del pasajero delantero).*

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LA RUEDA TRASERA.
4. PARA DESINFLAR EL MUELLE NEUMÁTICO, EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE PRESIONANDO EL ANILLO EXTERIOR Y TIRANDO DEL TUBO DE AIRE.
5. EXTRAIGA LOS 2 CLIPS QUE FIJAN EL MUELLE NEUMÁTICO A LA PARTE SUPERIOR DEL CHASIS.
6. PLIEGUE EL MUELLE NEUMÁTICO.
7. GIRE EL MUELLE NEUMÁTICO PARA DESBLOQUEARLO DEL EJE, Y EXTRAIGA EL MUELLE NEUMÁTICO ANTIGUO DEL VEHÍCULO.

## INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

-  *Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.*
-  *No extraiga la fijación neumática del muelle neumático. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.*

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL MISMO QUE PARA LA EXTRACCIÓN DEL MUELLE PERO EN ORDEN INVERSO.
2. INSTALE EL NUEVO MUELLE NEUMÁTICO EN EL EJE Y GÍRELO 90° PARA ENGANCHAR POR COMPLETO LA FIJACIÓN DE LA BAYONETA INFERIOR.
3. VUELVA A INSTALAR LA RUEDA TRASERA.
4. FIJE LOS CLIPS PARA SUJETAR LA PARTE SUPERIOR DEL MUELLE NEUMÁTICO AL CHASIS.

