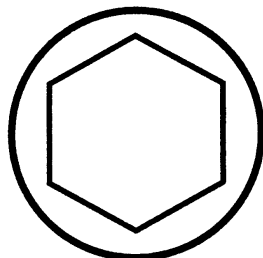
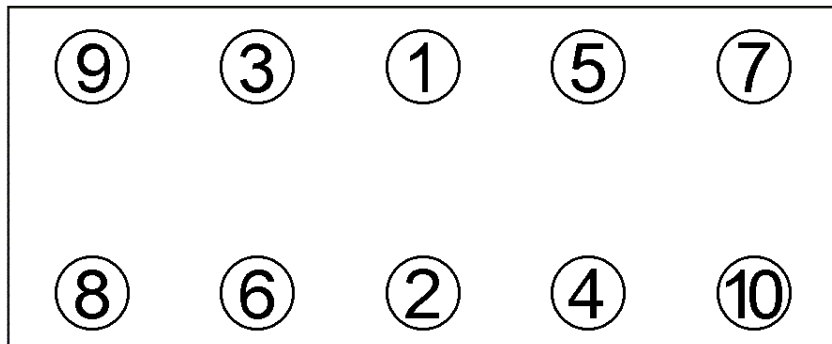



**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****199.380**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Nissan****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo710.020  
M 11x1,5x118Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete
 31 - 37 Nm  
 180° - 190°  
 31 - 37 Nm  
 90° - 95°  
 90° - 95°
**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

|  |   |                              |                                |                                       |
|--|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|  | neue Zylinderkopfschrauben verwenden        | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
| *  | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
|  | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ●  | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
| ➤  | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Dicke/Thickness 1,15 mm 1 Loch/hole

Mot. CD20T 2,0 ltr. Turbo-Diesel

1974 ccm SOHC 8V 55/66kW (75/90PS)

Primera P11 9/1996-

Primera WP11 4/1998-

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

**\*199.380\***