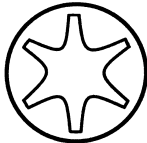
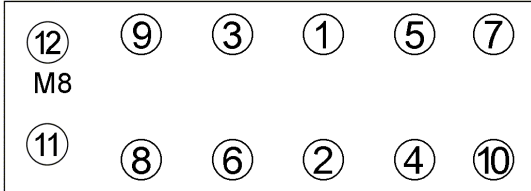


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		383.230 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Ford	 Das Original					
Tightening Instructions for Cylinder Head								
Instructions de serrage pour culasse								
Prescripciones de apriete para culatas								
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete						
								
156.550 M11x1,5x158								
<table><tr><td>Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete</td><td>* M 11(1-10): 40 Nm M 8 (11-12): 15 Nm ➤ 45° M 11(1-10): ➤ 120°</td></tr></table>				Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* M 11(1-10): 40 Nm M 8 (11-12): 15 Nm ➤ 45° M 11(1-10): ➤ 120°			
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* M 11(1-10): 40 Nm M 8 (11-12): 15 Nm ➤ 45° M 11(1-10): ➤ 120°							
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion								
<table><tr><td>* ★ □ ● ➤</td><td>neue Zylinderkopf-schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel</td><td>use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle</td><td>utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage</td><td>emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro</td></tr></table>				* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro				
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor KA /Street KA 1,0 (Rocam) Duratec-8V								
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*383.230*						