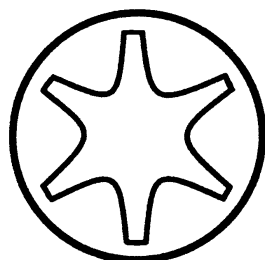
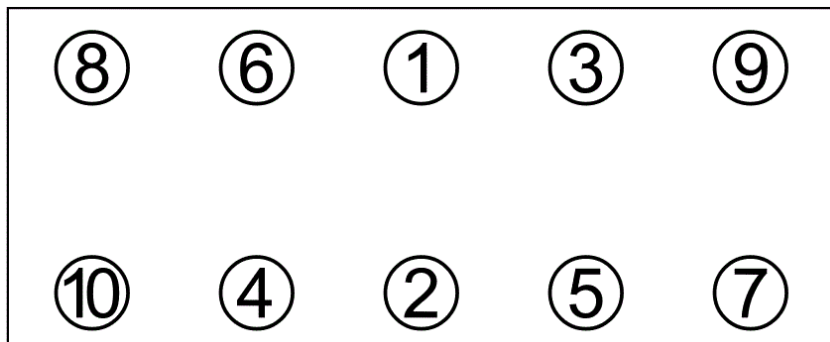








Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****362.832**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Ford****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo087.830
M 10x1,5x143Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
 5 Nm
 15 Nm
 35 Nm
 > 75°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

∅ 79,8 mm; ÷: 0,32 mm

Mot: HXJA; RHBA; PNBA

1,6 ltr. Duratec TI-VCT

110;115;120;123 PS

Fiesta CB1 > 07/2008; Focus C-Max CB3 > 03/2007

Focus CB4 > 12/2007; Mondeo CA2 > 02.2007

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

362.832