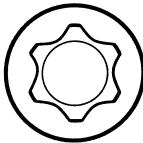


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		100.410		
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a		
		Ford		
		Das Original		
				
330.390 M 11x1,5x147				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete		Ford: 20 Nm 40 Nm 180°	Peugeot: 20 Nm 40 Nm 130° 130°	
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
✱ 1,30 mm, Ø 75 mm, 3 Kerben/notches/encoches/muecas				
Mot.: 8HX, 8HZ, DV4D, F6JA, F6JB 1,4 ltr. TDCi/DV4TD 40-50 KW (54-68 PS) Fiesta/Fusion 206, 307, C3, Xsara				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*100.410*	