

# SKF Műszaki adatlap

## VKML 85000 – Vezérműlánc csere



Opel/Vauxhall Agila, Astra, Corsa, Meriva, Tigra  
1.0, 1.2, 1.4 benzines motorok



OE/SKF Vezérműtengely lánckerék módosítás



Gyári (OE) Nb: 66 06 022 / 66 06 027 / 93191271 / 9319127

VKML 85000



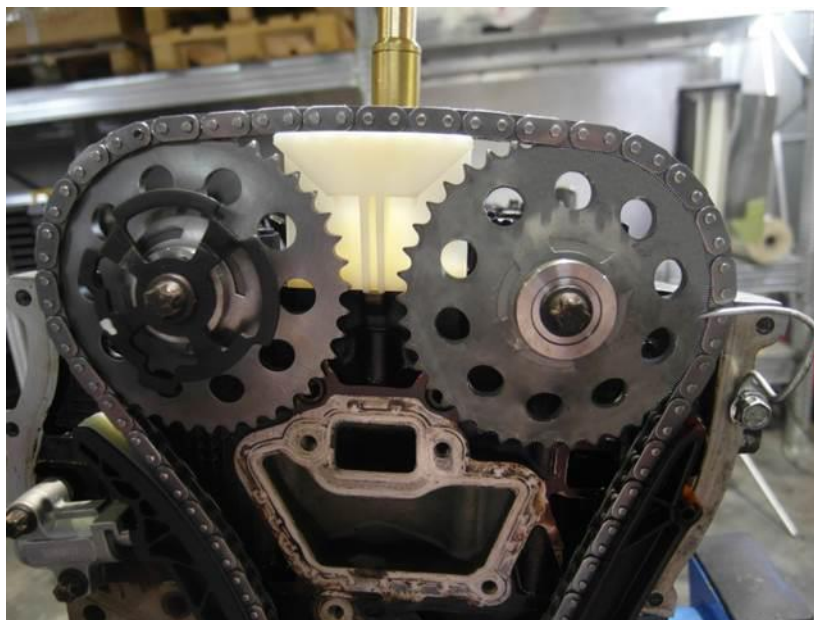
SKF Vezérműlánc készlet

A GM néhány módosítást hajtott végre a két vezérműlánc keréken, a lenti alkalmazások esetében. Az első kialakítás integrált ékkel ellátott szinterezett lánckerekek, míg a második kialakítás esetében rögzítő alátét nélküli préselt lánckerekek találhatóak. A GM az utolsó megoldást kínálja.

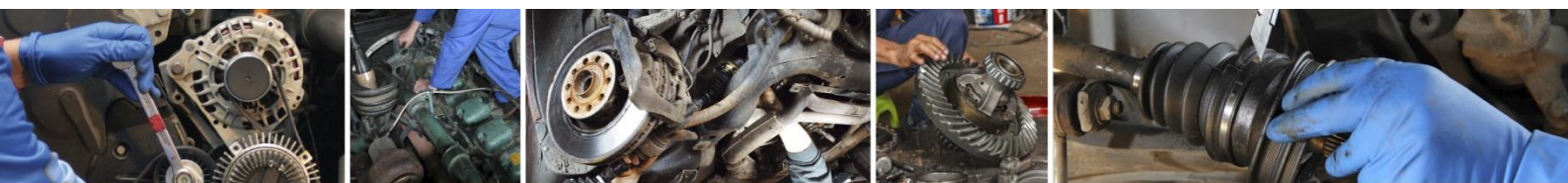
A GM termék fejlesztést követve az SKF két különálló alátétet kínál lefedve ezzel mindkét rögzítési megoldást.



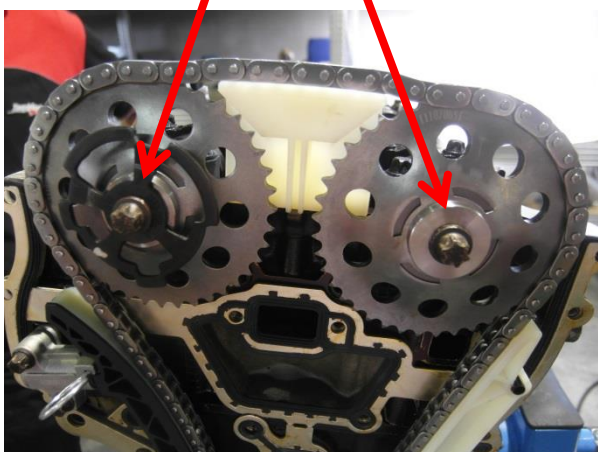
1. kialakítás  
motorszámig: 19DN0327



2. kialakítás  
motorszámától: 19DN0328



## Javaslatok a vezérműlánc cseréhez– VKML 85000



### Alátét illesztése

Az alátét sík (lépcső nélküli) oldala a csavarfej felé kell álljon elkerülve ezzel az alaplap sérülést.

**Megjegyzés!** Ne keverje össze a szinterezett és préselt lánckerekeket.

### Bal oldali vezérműtengely lánckerek meghúzása

- A meghúzáshoz rögzítő szerszámot kell alkalmazni az alaplap és a szenzor pozícióelmozdulásának elkerülése érdekében.
- Az alaplapon található nyíl egy vonalban kell, hogy legyen a szerszámon található jelöléssel.

Komponens	Meghúzási nyomaték
Vezérműtengely lánckerekek	50 Nm + 60°
Főtengely lánckerek	150 Nm + 45
Láncvezető	8 Nm



[Klikkeljen ide az SKF vezérműlánc szerelési videók megtekintéséhez](#)

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2016

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett

Flash QR code

