

Monotube Aluminium Gewindefahrwerk 32058-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie, sofern zutreffend, Bremskraftregler und/oder Fahrerassistenzsysteme nach Vorschrift des Fahrzeugherstellers zu kontrollieren/einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Allgemeine, fahrwerksspezifische Hinweise:

- Das Fahrwerk ist nicht für die Verwendung in Fahrzeugen mit „**Magnetic Ride**“ (elektronisch verstellbare Dämpfung) geprüft. Der Einbau ist bei diesen Fahrzeugen nur in einer **Fachwerkstatt** zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels **störungsfreier komplexer Widerstandsstecker**, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits auf dem Dämpfer verbaut, die Serienpuffer werden nicht wiederverwendet.
- Die Dämpfer sind mit einer von außen zugänglichen **Dämpfkraftverstellung** ausgerüstet. Das Einstellrad befindet sich am oberen Befestigungsauge. Siehe hierzu auch gesonderten Hinweis „Dämpfkraftverstellung Monotube“.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Vorderachse (VA):

- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (Nr.: 82XT0207-04) zu überprüfen:
145 - 165 mm (Coupé)
150 - 165 mm (Spyder)
*: Gemessen von Mitte der Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante. (**Abb. 1**)

Hinterachse (HA):

- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (Nr.: 82XT0207-04) zu überprüfen:
125 - 145 mm (Coupé)
130 - 145 mm (Spyder)
*: Gemessen von Mitte der Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante. (**Abb. 2**)

Monotube aluminium coil over 32058-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment, headlamp setting and, where applicable, brake power regulator and/or driver assistance systems must be checked/adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

General, suspension related notes:

- The use of the suspension in cars with „**Magnetic Ride**“ (electronically adjustable suspension) has not been examined. Installation in such vehicles with electronic damper adjustment is only permissible in an **authorized workshop**. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by **interference-free complex resistor plug connectors**, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).
- The **bump rubbers** are already fitted on the shock absorbers, the OE bump rubbers are omitted.
- The shock absorbers are equipped with an **external damping force adjustment**. The adjuster knob is at the top eyelet. See also separately note „Damping force adjustment Monotube“.
- Finally tighten the lower mounting screw of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!

Front axle (FA):

- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (No. 82XT0207-04):
145 - 165 mm (Coupé)
150 - 165 mm (Spyder)
*: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat. (Fig. 1)

Rear axle (RA):

- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (No. 82XT0207-04):
125 - 145 mm (Coupé)
130 - 145 mm (Spyder)
*: Distance between the center of the shock absorber fixing bolt and top edge of the spring seat. (Fig. 2)

Monotube Aluminium Gewindefahrwerk /
Monotube aluminium coil over
32058-1



Abb. 1 : Einstellmaß Vorderachse (Abb. ähnlich)
Fig. 1: Adj. dimension front axle (Fig. may vary)



Abb. 2 : Einstellmaß Hinterachse (Abb. ähnlich)
Fig. 2: Adj. dimension rear axle (Fig. may vary)