



LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



Reclamaciones relativas al embrague doble

Posibles problemas de manipulación y entradas de memoria con errores

Fabricante: Grupo Volkswagen

Caja de cambios: DQ 200/Generación 2

Año del modelo: A partir del 06/2001

Consulta nuestro catálogo online para obtener información actualizada sobre las aplicaciones de estas referencias.

En los vehículos del Grupo Volkswagen equipados con una transmisión de embrague doble seco de segunda generación, es posible que la unión del rodamiento de articulación del lado de la caja de cambios de la palanca de acoplamiento grande (Figura 1) se afloje a lo largo de su vida útil.

Esto puede provocar los siguientes síntomas:

- El vehículo vibra/se traquetea al arrancar o durante los cambios de marcha automáticos de primera a segunda.
- El indicador de averías del cuadro de instrumentos que señala los errores de transmisión se enciende de forma intermitente.
- La caja de cambios pasa al modo de emergencia; solo se pueden utilizar las marchas 1, 3, 5 y 7, o bien las 2, 4, 6 y R.

Pueden almacenarse los siguientes errores en la unidad de control de la transmisión:

- P177D00 – Par del embrague doble demasiado alto
- P189A00 – Holgura insuficiente del embrague 1
- P177C00 – Límite de tolerancia del embrague 2 alcanzado
- P189B00 – Holgura insuficiente del embrague 2
- P177B00 – Límite de tolerancia del embrague 1 alcanzado
- P278900 – Adaptación del embrague al detenerse
- P081000 – Fallo de accionamiento del embrague

Si se sustituye el embrague doble debido a estas reclamaciones, es necesario comprobar lo siguiente sobre el rodamiento de articulación:

- ¿Está el rodamiento de articulación paralelo a ambas superficies de contacto de la carcasa de la caja de cambios y hay contacto en toda la superficie?
- ¿Está el rodamiento de articulación bien fijado en su posición de montaje, de modo que no se pueda mover?

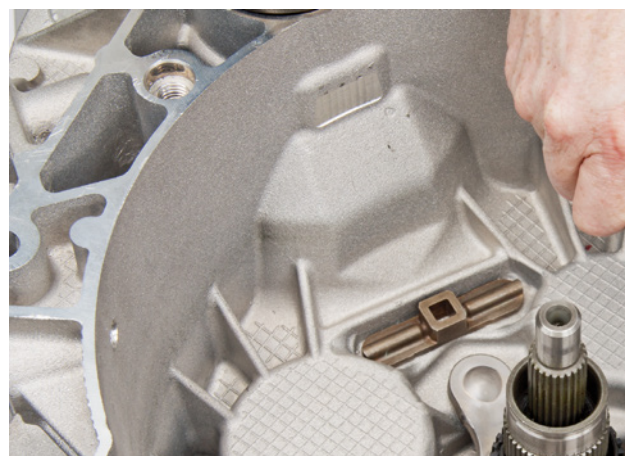


Figura 1: Rodamiento de articulación de la palanca de acoplamiento grande

Si el rodamiento de articulación no cumple con alguno de estos criterios, se requerirá una reparación.

Si un rodamiento de articulación está suelto o no está paralelo a las superficies de contacto, procede del siguiente modo:

1. Desmonta el rodamiento de articulación con unos alicates disponibles en el mercado (por ejemplo, alicates para bombas de agua) y un movimiento hacia delante y hacia atrás.
2. Limpia a fondo los orificios de alineación de la carcasa de la caja de cambios con equipo de taller.
3. Limpia a fondo la parte posterior del rodamiento de articulación con equipo de taller. A continuación, aplica un agente de fijador líquido (números de pieza de repuesto: D 000 600 A2, D 154 103 A1 o AMV18800102) a la parte posterior del rodamiento de articulación en las superficies de contacto.
4. Vuelve a colocar el rodamiento de articulación en la carcasa de la caja de cambios. Con un martillo y una herramienta auxiliar adecuada (p. ej., un mandril de cobre, uno de aluminio o un trozo de madera), introduce con cuidado el rodamiento de articulación en la carcasa de la caja de cambios hasta el tope. Para ello, golpea alternativamente los lados izquierdo y derecho del rodamiento de articulación.
5. Sigue haciéndolo hasta que oigas que ha llegado al tope.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Spain, S.L.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REP>XPERT