

Stabilisatorsatz 33388-1/-2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/ Fahrwerks weiter.

Vorderachse:

- Der Verbau erfolgt wie beim Serienstabilisator
- Das mitgelieferte Montagematerial und die Lagergummis sind zu verwenden

Hinterachse: (nur 33388-2)

- Die beiden großen Schellen öffnen und mit der Verschraubung nach vorne um die Hinterachse legen. Dann die beiden mitgelieferten Lagergummis auf den Stabilisator stecken und Stabilisator mit den beiden Halbschellen in die großen Schellen einhängen.
- Große Schellen schließen, auf einen Mittenabstand von 620 mm einstellen, dabei auf gleichen Abstand der Schellen zur Biegung rechts und links achten und Verschraubung anziehen (**Bild 1**).
- Untere Dämpferbefestigungsschrauben entfernen und die Stabilisatorenenden mit dem mitgelieferten Montagematerial an der Dämpferaufnahme befestigen (**Bild 2**).
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.



Bild 1



Bild 2

Sway bar set 33388-1/-2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Installation requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For installation of the shock absorbers and sway bars into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Different installation is described below. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Front axle:

- For installation refer to the vehicle manufacturer's handbook.
- The supplied installation materials and rubber bushes and to be used.

Rear axle: (only 33388-2)

- Open the big clamps and put them around the rear axle with the bolts showing to the front. Afterwards put the provided bushings on the sway bar and fit the sway bar with the half clamps into the big clamps.
- Close the big clamps and adjust them to a center-to-center distance of 620 mm with the same distance to the bends left and right. Then tighten the bolts (**Pic. 1**).
- Untighten lower shock absorber fixation and fit sway bar ends with the co-packed mounting material to the lower shock absorber ends (**Pic. 2**).
- Finally tighten the lower shock absorber bracket with the car standing on the ground.



Pic. 1



Pic. 2