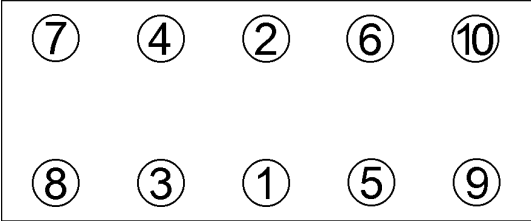


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		283.761 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Fiat Power Train - FPT	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head			
Instructions de serrage pour culasse			
Prescripciones de apriete para culatas			

Schraubenkopf / Head shape
 Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete





283.761
M15x193/M12x165

Anziehen/	✱	M15: 130 Nm
Tightening/	✱	M12: 65 Nm
Serrage/	➤	M15: 90°
Apriete	➤	M12: 90°
	➤	M15: 90°
	➤	M12: 60°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

✱ 1,05 mm, Ø 100 mm, 1 Loch/hole/trou/agujero

Mot.: F5B - 3,4 ltr.

FPT - Fiat Power Train
New Holland
Case

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601	*283.761*
--	------------------