



Universalkraftstoffpumpe

Für Biodiesel nach EN 14214 (FAME) freigegeben

Fahrzeug	Produkt: Elektrische Kraftstoffpumpe			
	Pierburg Nr.	Ersatz für		
BMW E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	7.50051.60.0	7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
		7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
		7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
		7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
		7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
OPEL Omega B 2.5 DTI	7.00051.00.0	7.00051.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
		7.00052.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
ROVER Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT	7.00100.00.0	7.00100.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
		7.00101.00.0	7.28217.51.0	

Aufgrund des weiten Druckbereiches kann sie nicht nur eine Vielzahl von Pierburg und OE-Kraftstoffpumpen ersetzen, sie ist auch als Universalkraftstoffpumpe für viele Sonderanwendungen geeignet.

Die Kraftstoffpumpe ist für Dieselmotoren nach DIN EN 590 und FAME (Fatty Acid Methyl Ester) nach EN 14214 (früher DIN 51606) freigegeben.

Sie ist nicht für den Betrieb mit Methanol/Ethanol geeignet.



Technische Daten		
Ausführung		Schraubenpumpe (E3L)
Nennspannung	[V]	12
Systemdruck	[bar (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Förderleistung	[l/h]	180 ... 270
Stromaufnahme	[A]	4,8 ... 9,5
Statischer Druck	[bar]	ca. 8

