

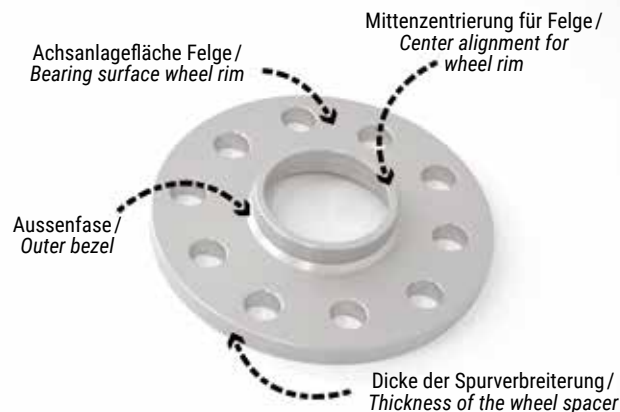
Technische Hinweise zu Spurverbreiterungen *Technical guidelines for Wheel Spacers*



TECHNISCHE HINWEISE ZU SPURVERBREITERUNGEN / TECHNICAL GUIDELINES FOR WHEEL SPACERS

SYSTEME FÜR FAHRZEUGE MIT RADSCHRAUBEN / SYSTEMS FOR VEHICLES WITH WHEEL SCREWS

System DR



System DR

Die Spurverbreiterung wird mittels längerer Radschrauben (extra bestellen) zwischen Rad und Achsanlagefläche befestigt.

Für die längeren Radschrauben unbedingt die Konusart (z.B. Kegel- oder Kugelbund, loser Konus, Flachbund) und die benötigte Mehrschachtlänge beachten!

Alle Schrauben für die DR Systeme müssen separat bestellt werden.

The wheel spacer should be fitted between the wheel and the axial hub using longer bolts not supplied (please order separately).

When ordering the longer bolts please state which cone type you require (i.e. taper, round, loose round or flat) and the required extra length.

All screws for the DR Systems have to be ordered separately.

System DR-ABE



System DR-ABE

Die Spurverbreiterung wird mittels längerer Radschrauben zwischen Rad und Achsanlagefläche befestigt.

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!

The spacer is fitted between the wheel and the hub with longer wheel-screws.

All fixing-accessories are included!

System DRA



System DRA

Die Spurverbreiterung wird mittels der mitgelieferten Befestigungsschrauben an der Achsanlagefläche befestigt.

Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radschrauben der Serien- oder Sonderräder. Die aus der Felge überstehende Länge der vorhandenen Radschrauben, muss hierbei unbedingt kleiner sein als die Dicke der Spurverbreiterung!

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!

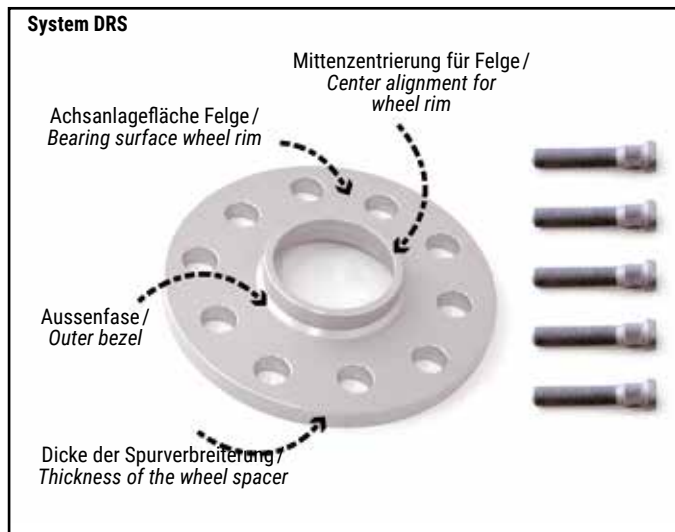
The wheel spacer should be fitted to the axial hub using the fastening bolts provided. The wheels should then be fitted using the existing wheel bolts provided with the wheels.

The length of the existing screw sticking out of the rim, must necessarily be smaller than the width of the wheel spacer!

All fixing-accessories are included!

TECHNISCHE HINWEISE ZU SPURVERBREITERUNGEN/ TECHNICAL GUIDELINES FOR WHEEL SPACERS

SYSTEME FÜR FAHRZEUGE MIT STEHBOLZEN UND RADMUTTERN/ SYSTEMS FOR VEHICLES WITH BOLTS AND WHEEL NUTS



System DRS

Die Montage der DRS-Systeme erfordert den Austausch der serienmäßig vorhandenen Rändelbolzen gegen entsprechend längere H&R-Rändelbolzen in den Radanlageflanschen bzw. den Bremstrommeln.

Die längeren H&R-Rändelbolzen werden mitgeliefert. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radmutter der Serien- oder Sonderräder.

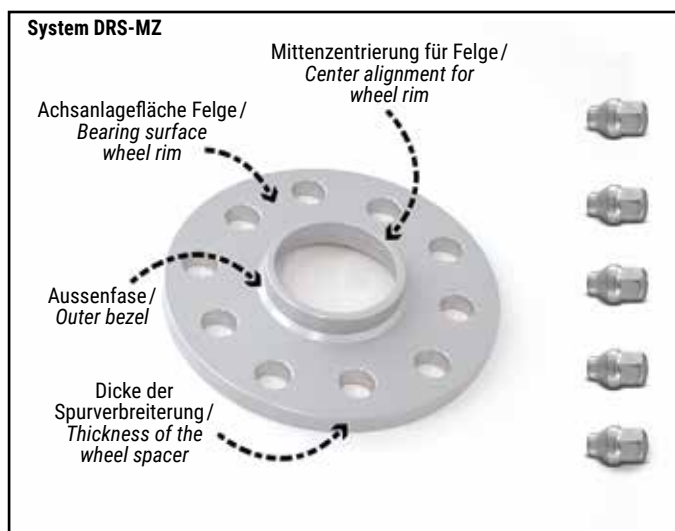
Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!

The fitting of the DRS-System requires the exchange in the wheel flanges or the brake drums, of the existing knurl bolts with the appropriate longer H&R knurl bolts.

The longer H&R knurl bolts are supplied.

The wheels should then be fitted using the existing wheel nuts provided with the wheels.

All fixing-accessories are included!



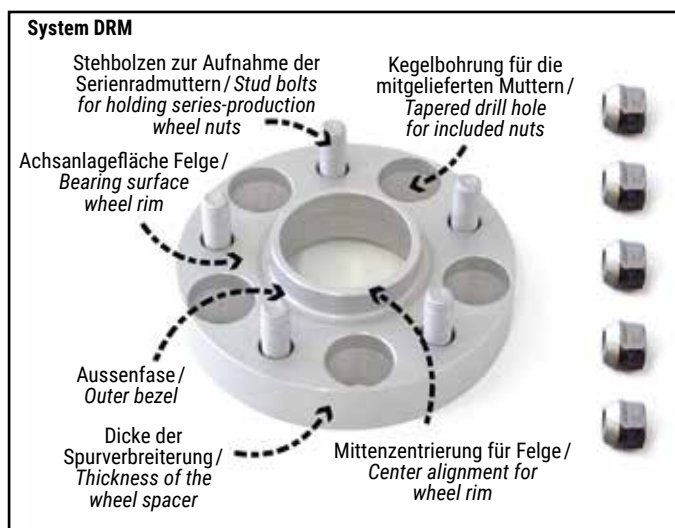
System DRS-MZ

Die Spurverbreiterung wird mittels Schaftmutter zwischen Rad und Achsanlagefläche befestigt.

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!

The wheel spacer is placed between the hub and the wheel and fastened with shank nuts.

All fixing-accessories are included!



System DRM

Die Spurverbreiterung wird mittels der mitgelieferten Befestigungsmutter an der Achsanlagefläche befestigt. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radmutter der Serien- oder Sonderräder.

Die Verwendung von Stahlfelgen in Verbindung mit DRM-Systemen ist generell nicht möglich!

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!

The wheel spacer should be attached to the axial hub using the fastening nuts provided. The wheels should then be fitted using the existing wheel nuts provided with the wheels.

Using steel wheel rims in combination with DRM system ist generally not possible!

All fixing-accessories are included!

TECHNISCHE HINWEISE ZU SPURVERBREITERUNGEN/ TECHNICAL GUIDELINES FOR WHEEL SPACERS

Only valid in Germany.

Anmerkungen

Zulässigkeits- und Einbauhinweise

Entscheidend für die Zulässigkeit gewünschter Rad / Distanzring-Kombination ist immer die Einpresstiefe, nicht nur die im Fahrzeug-Teilgutachten oder den Genehmigungen als Anbau-Beispiele aufgeführten Rad / Distanzring-Kombinationen. Diese Kombinationen sind als Vorlage für §19.3-Prüfungen vorgesehen, siehe Hinweise bzw. Sonstiges in den Fahrzeug-Teilgutachten oder den Genehmigungen.

Die "untere ET-Grenze" ist die kleinste zulässige Gesamt-Einpresstiefe, welche sich aus Rad-ET abzüglich der Distanzringnennbreite (= 1/2 x DR-System) errechnet! Im "Plus-ET"-Bereich (+) zählt die Einpresstiefe rückwärts.

Ab ET 0 spricht man von "Minus-ET"-Bereich (-). Mit zunehmender Nennbreite des montierten Distanzrings wird die rechnerische Gesamt-ET kleiner. Für gewünschte Abnahmen darf der kleinste im Fahrzeug-Teilgutachten oder den Genehmigungen genannte ET-Wert nicht unterschritten werden (untere ET-Grenze)!

Bitte unbedingt vor dem Anbau der Spurverbreiterungen die Einbauanleitung und das Teilgutachten oder die Genehmigungen durchlesen und die darin enthaltenen Anweisungen genau beachten. Die Teilgutachten oder die Genehmigungen und/oder Einbauanleitungen erhalten Sie direkt bei Ihrem Fachhändler oder unter www.h-r.com.

Generell muss die Radabdeckung den Anforderungen der EG-Richtlinie 78/549/EWG i.d.F. 94/78/EG entsprechen.

Alle Befestigungselemente sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Dremomentschlüssel zu kontrollieren!

Zulässigkeitsbeispiele:

Fiat 500, Typ 312, untere ET-Grenze +5

Serienrad ET +35 minus Spurverbreiterung 15 mm je Seite = ET +20/Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 3014580)

Sonderrad ET +30 minus Spurverbreiterung 20 mm je Seite = ET +10/Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 4014580)

Sonderrad ET +28 minus Spurverbreiterung 25 mm je Seite = ET +3/Kombination ist nicht zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 5014580)

VW Tiguan, Typ 5N, untere ET-Grenze +13

Serienrad ET +43 minus Spurverbreiterung 15 mm je Seite = ET +28/Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 3055571)

Sonderrad ET +35 minus Spurverbreiterung 20 mm je Seite = ET +15/Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 40555712)

Sonderrad ET +35 minus Spurverbreiterung 25 mm je Seite = ET +10/Kombination ist nicht zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 5055571)

Einzelabnahme-Möglichkeit nach §21 StVZO (nur BRD)

Prüfgrundlage für Fahrzeuge ohne §19.3-Fahrzeug-Teilgutachten oder ohne Genehmigungen ist immer das auf Wunsch verfügbare H&R-Betriebsfestigkeitsgutachten. Einzelbegutachtungen müssen bei den zuständigen Prüfstellen vorgenommen werden.

Aufgrund unserer DR-, DRA-, DRM- und DRS-Betriebsfestigkeitsgutachten ist für die mit Hinweis 2 gekennzeichneten Fahrzeuge eine Eintragung folgender Spurverbreiterungen möglich:

PKW mit maximal 2% = ca. 30 mm Spurverbreiterung pro Achse, **OFF-ROAD** und **VAN** in Rahmenbauweise mit maximal 4% = ca. 56 bis 60 mm Spurverbreiterung pro Achse. Grundlage für diese Regeln sind immer Serienfelgen mit der niedrigsten für dieses Fahrzeug lieferbaren ET gemäss Fahrzeug-ABE

Besondere Anbauhinweise

Die Radbefestigung an Fahrzeugen unterliegt grössten Sicherheitsbestimmungen. Änderungen oder Fremdanwendungen können zu lebensgefährlichen Defekten führen! Deshalb empfehlen wir dringend, unsere Spurverbreiterungssysteme nur für die gemäss Katalog vorgesehenen Fahrzeuge zu verwenden. Bei der Verwendung von Stahlrädern in Verbindung mit Distanzringen ist darauf zu achten, dass die Anlagefläche der Felge auf dem Distanzring genauso groß ist wie die auf der serienmäßigen Anlagefläche.

Ein Umtausch bereits montierter oder nachträglich bearbeiteter Spurverbreiterungssysteme und Befestigungselementen ist ausgeschlossen!

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand 08/2025

Die H&R TRAK⁺ Spurverbreiterung H&R TRAK⁺ Spacers

Hier gehts zum Einbau-Video (alle Systeme):

Find the installation-Video (all systems) here:



www.h-r.com/anleitungen



www.h-r.com/instructions



Serienspurweite (ET +43)
Original track (offset +43)



Mit TRAK⁺ Spurverbreiterungssystem Spurweite (ET +18)
Fitted with TRAK⁺ Spacers (offset +18)



TECHNISCHE HINWEISE ZU SPURVERBREITERUNGEN

Fahrzeug-Teilegutachten oder Genehmigungen:

Die technische Abnahme nach §19.3 StVZO ist in Werkstätten oder Prüfstellen möglich.

KFZ-Brief- und KFZ-Schein-Änderungen sind normalerweise nicht erforderlich!

E = EXPORT-VERWENDUNG

1. Bis zur Verfügbarkeit des Teilegutachtens oder der Genehmigung ist eine Abnahme nach § 21 StVZO. möglich.
2. Bei diesem Fahrzeug ist eine Eintragung nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmässiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die Abnahme erfolgt bei einer zugelassenen Prüforganisation. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich.
3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden.
Hierbei ist wie folgt vorzugehen:
 - a) Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp.
 - b) Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenerhöhung länger sein.
Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben.
 - c) Der Bund (Kegel, Kugel, etc.) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen / Radschrauben identisch sein:

Kegelbund 60°	Artikel-Endnummer: 01
Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm	Artikel-Endnummer: 02
Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm	Artikel-Endnummer: 03
Flachbund incl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT	Artikel-Endnummer: 06
Flachbund incl. Iosem Kugelkonus für PORSCHE	Artikel-Endnummer: 06
Kugelbund mit beweglichem Kugelbund	Artikel-Endnummer: 07
Kegelbund 60° mit beweglichem Kegelbund	Artikel-Endnummer: 08
- d) Die aktuellen Anzugsmomente (beachten Sie eventuelle Unterschiede von Alufelgen zu Stahlfelgen) entnehmen Sie den Angaben des Fahrzeugherstellers für die Befestigung von Serienrädern, des Radherstellers bei Verwendung von Sonderrädern und dem Teilegutachten oder der Genehmigung für die Spurverbreiterung.
Kontrollieren Sie die Mindesteinschraubtiefe der längeren Radschrauben:
Gewinde M12x1,25 = mind. 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde
Gewinde M12x1,5 = mind. 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde
Gewinde M12x1,75 = mind. 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde
Gewinde M14x1,25 = mind. 9 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde
Gewinde M14x1,5 = mind. 7,5 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde
Gewinde 1/2" UNF = mind. 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde
- e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!
4. Für diese Fahrzeuge ist aufgrund hoher Nabenabdeckungen an der Vorderachse unser 30 mm-System teilweise nicht verwendbar. Ein nachträgliches Anpassen der Zentrierkontur muss abgesprochen werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
5. Für Fahrzeugausführungen mit Starrachse (Längsblattfeder) an Achse 2.
6. Für Fahrzeugausführungen mit Einzelradaufhängung (Querblattfeder) an Achse 2.
7. Die aus der Innenseite der Felge herausstehende Länge der Serienradschraube muss kleiner als die Dicke der Spurverbreiterung und durchgehend mit Gewinde sein.
8. Die mitgelieferten Muttern und die Original-Stehbolzen dürfen nicht aus der montierten Spurverbreiterung herausstehen. Sollten die mitgelieferten Muttern oder die Original-Stehbolzen aus der Spurverbreiterung herausstehen, dürfen nur Räder mit entsprechenden Aussparungen / Gießtaschen verwendet werden. Die Verwendung von Stahlfelgen ist generell nicht möglich.
Zusätzliche Hinweise sind in der Einbauanleitung für DRM-Systeme und u.U. in den Fahrzeug-Teilegutachten oder den Genehmigungen vermerkt.
9. Bei AUDI-Fahrzeugen der Baureihen 89, B4, und C4/S6 kann an Achse 2 die Fahrzeug-Mittenzentrierung für die Verwendung der 30- und 40 mm-Systeme zu lang sein. In diesen Fällen ist für die 4-Loch-Modelle die Bestell-Nr. 40234572 oder 40234573 (MZ länger 22 mm) und für die 5-Loch-Modelle die Bestell-Nr. 4055571 zu verwenden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
11. Bei diesen Fahrzeugen sind Halteklammern bzw. -schrauben auf den Bremsscheiben oder -trommeln zu entfernen, wenn unsere Spurverbreiterungen hierfür keine Aussparungen aufweisen.
12. Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpresstehbolzen modell- und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 21 / 92 60-850 an.
13. Bei diesen Fahrzeugen kann die Nabenabdeckung an Achse 1 für unsere Spurverbreiterungen zu lang sein. Eine Montage ist aufgrund dessen nicht möglich. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall unter 0 27 21 / 92 60-850 an. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
14. Bei Verwendung der DRA-Systeme in Verbindung mit Serienrädern sind die Serien-Radschrauben zu lang. Diese müssen gekürzt oder durch unsere Radschrauben mit der Bestell-Nr. 1452802 ersetzt werden. In diesem Fall ist das Bordwerkzeug um einen Schlüssel SW 17 zu erweitern.
15. NISSAN-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-Ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie dienachfolgende NISSAN-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-Ø=14,25 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-Ø= 12,85 mm benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. **Bitte Tabelle beachten!**
Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!

Zu Punkt 15, DRS-Systeme NISSAN

Fahrzeugtyp / Ausführung			DRS-Systeme / erforderl. DRS-Rändelbolzen			
			Rändel	V.-Achse	Rändel	H.-Achse
MICRA ab Bj. 12/88	K10	MA10+12	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
		MA10+12	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
MICRA	K11	CG10+13 DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SUNNY	N14	2 WD ohne ABS	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
		2 WD mit ABS	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
		4 WD alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SUNNY	Y 1 OL	ohne ABS	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
		mit ABS+4x4	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm

Zu Punkt 15, DRS-Systeme NISSAN Fahrzeugtyp / Ausführung			DRS-Systeme / erforderl. DRS-Rändelbolzen			
			Rändel	V.-Achse	Rändel	H.-Achse
100 NX	B13	GA 16+SR 20 DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
ALMERA	N15	alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA	P10	2 WD	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
		4x4	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA	W10	bis 1 / 95	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
		bis 4 / 96	klein	12,85 mm	gross	14,25 mm
		ab 5 / 96	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA	P11	alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
200 SX	S13	CA 18 T	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
200 SX	S14	SR 20 DET	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
300 ZX	Z32	VG 30 DTT	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
MAXIMA	J30	bis 10 / 91	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
		bis 12 / 94	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
		ab 01 / 95	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
MAXIMA	A32	VQ20+30DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SERENA	C23	alle	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm

16. Aufgrund unterschiedlicher Rändelbolzen an der Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Trommelbremsen folgende Bestellnummern zu verwenden: DRS-System 10 mm 10657151 und DRS-System 30 mm 30657151.
17. MAZDA-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel- ϕ an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nebenstehende MAZDA-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel- ϕ =13,00 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel- ϕ = 14,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. Bitte Tabelle beachten! Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!

Zu Punkt 17, DRS-Systeme MAZDA Fahrzeugtyp / Ausführung			DRS-Systeme / erforderl. DRS-Rändelbolzen			
			Rändel	V.-Achse	Rändel	H.-Achse
323	BG		klein bis Fg. 753743	13,00 mm	klein bis Fg. 773461	13,00 mm
323	BG		gross ab Fg. 753744	14,85 mm	gross ab Fg. 773462	14,85 mm
323	GT / GTR		klein	13,00 mm	gross	14,85 mm
323	BA / BJ		gross	14,85 mm	klein	13,00 mm
DEMIO	DW		klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
626	GE / GEA		klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
626	GF / GV / GW		klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
MX 3	EC		gross	14,85 mm	klein	13,00 mm
MX 5	NA		klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
					bis Fg. 133232 gross ab Fg. 133233	14,85 mm
MX 5	NB		klein	13,00 mm	gross	14,85 mm
MX 6	GE6		klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
			bis Fg. 101861		bis Fg. 101861	
			gross ab Fg. 101862	14,85 mm	klein ab Fg. 101862	13,00 mm
XEDOS	6 / 9 CA / TA	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm	

18. Diese Distanzringe ohne doppelseitige Zentrierung sind nur für Fahrzeuge zulässig, deren Mittenzentrierungen lang genug sind, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren.
- 18b. Für die Verwendung dieser Spurverbreiterungen müssen die nachfolgenden Voraussetzungen erfüllt werden: **Tabelle beachten!**

Zu Punkt 18b Fahrzeugtyp			Artikel-Nr.	Technische Voraussetzungen
ALFA ROMEO			2245651	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 15 mm
ALFA ROMEO			2445651	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 15 mm
ALFA ROMEO / FIAT / LANCIA			20145802	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 2x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
ALFA ROMEO / FIAT / LANCIA			24145802	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 2x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13 mm
ALFA ROMEO / FIAT / LANCIA			20135580	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10,5 mm
ALFA ROMEO / FIAT / LANCIA			20135584	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10,5 mm
ALFA ROMEO / FIAT / LANCIA			24135580	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12,5 mm
ALFA ROMEO / FIAT / LANCIA			24135584	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12,5 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW			162345712	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 14 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW			202345714	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 16 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW			24234571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 18 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW			162555716	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 14 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW			202555712A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 16 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW			202555712B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 14 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW			24255571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15 mm
AUDI			16255570	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13,5 mm
AUDI			20255570A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15 mm
AUDI			20255570B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13,5 mm

Zu Punkt 18b Fahrzeugtyp	Artikel-Nr.	Technische Voraussetzungen
AUDI	24255570A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 17 mm
AUDI	24255570B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 14,5 mm
AUDI	30255570	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 17 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW	1655572	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 14 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW	2055571A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6,5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15,5 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW	2055571B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2255571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 3x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12,5 mm
AUDI / SEAT / SKODA / VW	2455571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15 mm
AUDI / VW	1655573	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
AUDI / VW	2055573A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15 mm
AUDI / VW	2055573B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
AUDI / VW	1655577	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
AUDI / VW	2055577A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15 mm
AUDI / VW	2055577B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
AUDI / VW	2455577	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15 mm
AUDI	1655668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6,5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13,5 mm
AUDI	2055668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13,5 mm
AUDI	2455668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13,5 mm
AUDI	3055668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 17 mm
BMW	2075664	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
BMW	2475664	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11,5 mm
BMW	2075725	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
BMW	2075726	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
BMW	2475725	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
BMW	2475726	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
BMW	2675726	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 14,5 mm
BMW	2075740	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
BMW	2475740	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
BMW	2475741	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
BMW	2675741	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13,5 mm
BMW / Mini	2255664	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
BMW / Mini	2455664	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11,5 mm
BMW / Mini	2655664	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
CITROEN / PEUGEOT	2024541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
CITROEN / PEUGEOT / VOLVO	2034650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
CITROEN / PEUGEOT / VOLVO	2434650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
CITROEN / PEUGEOT / VOLVO	2035650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
CITROEN / PEUGEOT / VOLVO	2435650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	2055665	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 9 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	2455665	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	2655665	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12,5 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	2055667	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 9 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	2455667	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	22556659	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 9 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	26556659	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	20556650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	24556650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
DaimlerChrysler / MERCEDES	26556650	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11,5 mm
FORD / MAZDA	20346331	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm
FORD	1634635MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 9 mm
FORD	2034635MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm
FORD	1835635MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm
FORD	2035635MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 12 mm
FORD	20356331	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm
HONDA	20245616	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
HONDA	2064640	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
HONDA	2065640	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
HONDA	2065700	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
HYUNDAI / TOYOTA	20245414	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
MAZDA	1824541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 8,5 mm
MAZDA	1824541MZ5	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 8,5 mm
MAZDA	202454101	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
MAZDA	20656710	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
NISSAN	2064662	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
NISSAN	2065662	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
NISSAN	2265667	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4,5x45°
OPEL	2024541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
OPEL	2045651	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 12 mm
OPEL	2445651	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug max. 15 mm

Zu Punkt 18b Fahrzeugtyp	Artikel-Nr.	Technische Voraussetzungen
SUZUKI	2024541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
TOYOTA	2025541	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 10 mm
TOYOTA	20656014	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
TOYOTA	1465605	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 8 mm
TOYOTA	1465607	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 8 mm
TOYOTA	2065607	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 9 mm
RENAULT	20264601	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 15 mm
RENAULT	20365601	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
RENAULT	20365608	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 11 mm
RENAULT	24365608	Radnabenlänge am Fahrzeug max. 13 mm
RENAULT	2265660	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 14,5 mm
RENAULT	2865660	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 17 mm
RENAULT/NISSAN	3065660	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x60° / Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 18 mm
VW	2475650	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6.5x45° / Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 15,5 mm
VW Käfer	2094786	Radnabenlänge am Fahrzeug maximal 11 mm

19. Bei Verwendung unserer DRA-Systeme können die mitgelieferten DRA-Schrauben an der Hinterachse je nach Bremsenauslegung zu lang sein. Diese müssen um 3 mm gekürzt oder durch unsere DRA-Schrauben mit der Bestell-Nr. 1252201 ersetzt werden.
20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Festigkeitsgutachten verwendet werden. In der nachstehenden **Tabelle** sind die entsprechenden Bestellnummern aufgelistet. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giess-taschen aufweisen!

zu Punkt 20: Fahrzeugtypen	System / Seite	Hinweis	Bestell-Nr.
ALFA ROMEO 4-Loch	DRA / 20	7	40145801
ALFA ROMEO 5-Loch	DRA / 20	7	40155801
AUDI 4-Loch, LK 108	DRA / 20	7	4034571
AUDI / VW 5-Loch, LK 112	DRA / 20	7	40555712
AUDI / VW 5-Loch, LK 100	DRA / 20	7	4025571
BMW E30	DRA / 20	7	4024571
BMW	DRA / 20	7	40757252
BMW E39	DRA / 20	7	40757402
CITROEN / PEUGEOT	DRA / 20	7	40346501
MERCEDES	DRA / 20	7	40556653
MERCEDES W140 / W215 / W220	DRA / 20	7	40556654
OPEL 4-Loch	DRA / 20	7	40245661
OPEL 5-Loch	DRA / 20	7	40456501
RENAULT 4-Loch	DRA / 20	7	4024601
SEAT / SKODA 5-Loch, LK 100	DRA / 20	7	4025571
SEAT / SKODA / VW 4-Loch, LK 100	DRA / 20	7	4024571
PORSCHE	DRM / 15	8	30957166

21. Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren sollte die Verwendung von 50 mm- und 60 mm-Systemen vorab geprüft werden.
22. Bei älteren Blazer-Fahrzeugen werden 7/16" UNF-Befestigungselemente verwendet. In diesem Fall müssen unsere DRM-Muttern mit der Bestell-Nr. 716001 ersetzt werden.
23. Diese Distanzringe ohne doppelseitige Zentrierung sind nur für Fahrzeuge zulässig, deren Mittenzentrierungen lang genug sind, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren.
Nicht zulässig in Verbindung mit Rädern, die mit Flachbund-Muttern befestigt werden.
24. Sollte die Radanlagefläche zu gering sein, stehen alternativ Distanzringe mit einem Aussendurchmesser von 150 mm zur Verfügung. Nachfolgend die entsprechenden Bestell-Nummern:
DR-System 16 mm = 162555719
DR-System 20 mm Version A = 202555713A
DR-System 20 mm Version B = 202555713B
DR-System 24 mm = 242555713
DR-System 30 mm = 302555716
DR-System 40 mm = 402555716
DRA-System 40 mm = 4025572
DRA-System 50 mm = 50255712
DRA-System 60 mm = 60255712
- 25. Nicht mit Stahlfelgen fahrbar!**
26. Aufgrund Radnabenkontur nicht zulässig für VW Passat CC.
27. Nur für Vorderachse.
28. Nur für Hinterachse.
29. Diese Distanzringe werden am Fahrzeug mit den Serien-Befestigungselementen befestigt. Weiteres Zubehör wird nicht benötigt.
Es ist hierbei im Besonderen darauf zu achten, dass die Länge der Serien-Stehbolzen ausreichend ist.
30. Die Montage der längeren Stehbolzen ist ggf. mit erheblichen Aufwand verbunden. Unter Umständen müssen die Radlager erneuert werden!
31. Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern.
Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei.
Bei Verwendung von bestimmten Rad- / Reifenkombinationen ist eine Eintragung erforderlich.
Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial.

32. Ein Set enthält: 2 Spurverbreiterungen, 10 verlängerte Radschrauben
33. Ein Set enthält: 4 Spurverbreiterungen, 16 verlängerte Radschrauben
34. Ein Set enthält: 4 Spurverbreiterungen, 20 verlängerte Radschrauben
35. Ein Set enthält: 2 Spurverbreiterungen, 10 verlängerte Radschrauben incl. 2 Felgenschloß-Schrauben.
36. Ein Set enthält: 2 Spurverbreiterungen mit eingepressten Stehbolzen und Befestigungsmuttern
37. Ein Set enthält: 4 Spurverbreiterungen mit eingepressten Stehbolzen und Befestigungsmuttern
38. Ein Set enthält: 4 Spurverbreiterungen.
39. Diese Distanzringe werden mit den mitgelieferten Schaftmuttern befestigt. Weiteres Zubehör wird nicht benötigt. Es ist hierbei im Besonderen darauf zu achten, das die geforderte Einschraublänge der Befestigungselemente ausreichend ist.
40. Nicht zulässig in Verbindung mit Original 19"-Rädern. (aufgrund nicht ausreichender Giesstaschen)
41. Ein Set enthält: 2 Spurverbreiterungen, 6 verlängerte Radschrauben incl. 2 Felgenschloß-Schrauben.
42. Nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung 4CONTROL
43. Bitte beachten Sie die zulässigen Rad-Reifenkombinationen im Teilegutachten oder in der Genehmigung!
44. Die Originalradschrauben müssen gegen kürzere Radschrauben getauscht werden. Diese sind im Lieferumfang enthalten!
Bei Verwendung von Zubehörfelgen mit nicht serienmäßigen Radschrauben sind entsprechend kürzere Radschrauben zu verwenden!
45. Bei 2WD-Modellen nur an der Vorderachse verwendbar. Bei 4WD-Modellen an Vorder- und Hinterachse verwendbar.
46. Nur zulässig an Fahrzeugen ohne Allradlenkung 4CONTROL.
47. Sollte die Radanlagefläche zu gering sein, stehen alternativ Distanzringe mit einem Aussendurchmesser von 145 mm zur Verfügung. Nachfolgend die entsprechenden Bestell-Nummern:
 DR-System 06 mm = 06255570
 DR-System 10 mm = 10255570
 DR-System 16 mm = 162555700 (ohne Außenzentrierung)
 DR-System 16 mm = 16255570 (mit Außenzentrierung)
 DR-System 20 mm Version A = 20255570A
 DR-System 20 mm Version B = 20255570B
 DR-System 24 mm = 24255570B
 DR-System 30 mm = 30255570
 DR-System 40 mm = 40255570
 DRA-System 40 mm = 4025570
 DRA-System 50 mm = 5025570
 DRA-System 60 mm = 6025570
48. Zulässig an Fahrzeugen mit freier Stehbolzenhöhe von 26 mm w.w. 31 mm.
49. Nur zulässig an Fahrzeugen mit freier Stehbolzenhöhe von 31 mm.
Nicht zulässig an Fahrzeugen mit freier Stehbolzenhöhe von 26 mm.
50. Nur zulässig an Fahrzeugen mit Achszapfenlänge max. 9 mm
51. Bei diesem Fahrzeug sind an der Vorderachse breitere Spurverbreiterungen als an der Hinterachse zulässig.
Bitte beachten Sie die speziellen Freigaben im Teilegutachten oder in der Genehmigung.
52. Die Serienstehbolzen können gegebenenfalls über die Radanlagefläche der Distanzringe herausragen. In Verbindung mit den serienmäßigen Stahlfelgen bzw. LM-Räder ohne „Gießtaschen“, müssen dann die Serienstehbolzen entsprechend gekürzt werden. Die Mindesteinschraubtiefe aller Befestigungselemente muss dabei erhalten bleiben.
53. Nur zulässig an Fahrzeugen mit Achszapfenlänge max. 14 mm
54. Der Satz beinhaltet längere Schrauben für Originalräder inkl. Felgenschloß-Schrauben. Sollten Sie keine Felgenschlösser wünschen, ergänzen Sie die Artikel-Nr. am Anfang um ein X. Sie erhalten dann die längeren Schrauben für Originalräder ohne Felgenschloß-Schrauben.
55. Die längeren Schrauben sind für Originalräder ausgelegt. Sollten Sie andere Schrauben (z.B. für Nachrüsträder) benötigen, ergänzen Sie die Artikel-Nr. am Anfang um zwei XX. Sie erhalten den Satz dann ohne Befestigungsmaterial. Die benötigten längeren Schrauben müssen dann separat bestellt werden.
56. Die Spurverbreiterungen mit Teiletypgenehmigung (TTG) sind nur zulässig für die in der TTG der Spurverbreiterungen genannten Original-Räder.
Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine Abnahme erforderlich. Freigaben und Auflagen sind dem TTG zu entnehmen.

Massgeblich für die Zulässigkeit ist das jeweils gültige Teilegutachten oder die Genehmigung.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand 08/2025

TECHNICAL GUIDELINES FOR WHEEL SPACERS.

Installation of wheels requires strict attention to the guidelines. Any modification can affect the integrity of the product. Therefore we strongly recommend that the spacers are only used on the cars listed. Negligence can cause serious damage to your car and to you. Since we only accept the return of non-installed, new parts we ask you to carefully read the guidelines enclosed with the system before installation.

Changes can be made without prior notice.

E = EXPORT-USE, no parts approval/vehicle type approval

1. Only Germany
2. Only Germany
3. All DR-Systems require longer wheel-bolts. These have to be ordered separately. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:
 - a) If possible name the type of the wheel when ordering.
 - b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening.
For example: With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.
 - c) The bold-head must be identical to the existing bolt:

Taper 60°	End digit 01
Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm	End digit 02
Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels)	End digit 03
Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT	End digit 06
Flat-head movable screws for PORSCHE	End digit 06
Round-head movable screws	End digit 07
Taper-head movable screws 60°	End digit 08
 - d) For the current tightening torques (pay attention to possible differences between aluminum and steel wheel rims), refer to the information provided by the vehicle manufacturer concerning the attachment of series-production wheels, or, if using special-purpose wheels, refer to the specifications of the wheel manufacturer, as well as the parts certificate concerning wheel spacer. Verify the minimum thread reach of the elongated wheel bolts:

Thread M12x1.25 = at least 8.0 rotations = approx. 10 mm of load-bearing thread
Thread M12x1.5 = at least 6.5 rotations = approx. 10 mm of load-bearing thread
Thread M12x1.75 = at least 6.5 rotations = approx. 12 mm of load-bearing thread
Thread M14x1.25 = at least 9 rotations = approx. 12 mm of load-bearing thread
Thread M14x1.5 = at least 7.5 rotations = approx. 11 mm of load-bearing thread
Thread 1/2" UNF = at least 8.0 rotations = approx. 11 mm of load-bearing thread
 - e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first by hand and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes).
4. For these vehicles, because of the difference in axle-cap length on the front axle, our DR-System can only be used if the centering contour is drilled out. Because the centering stub can become thin-walled, we do not produce this contour in series.
5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2.
6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2.
7. The original wheel screw which sticks out of the inner side of the wheel needs to have a permanent thread and it's length has to be smaller than the thickness of the spacer.
8. The supplied nuts and the original stud bolts can not look out of the spacer. If they do anyway only wheels with gaps in the contact-surface can be used. The use of steel-rims is generally not possible. Additional technical notes can be found in the mounting instructions for DRM-systems and possibly in the parts approval/vehicle type approval.
9. For vehicles from AUDI type > 89, B4 and C4/S4 with a disc-brake at the rear axle the centering stub might be too long for the 30 mm-Systems. If that case type Part. No. 40234572 (4-hole) and Part. No. 4055571 (5-hole) must be used.
10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System)
11. The holding-clamp/bolts on the brake-disc/barrel must be removed if Spacers show no gaps.
12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information.
13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information.
14. When using DRA-Systems in conjunction with standard-wheels, standard-bolts will be too long. They have to be shortened or be replaced by a new bolt, Part. No. 1452802. In this case a spanner – TS 17 – must be added to the Board tool box.
15. Depending on model/ axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part. No.

See table.

To guideline 15, DRS-Systeme NISSAN			DRS-Systems /required DRS-shoulder			
Vehicle	Model		Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear axle
MICRA from year 12/88	K10	MA10+12	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		MA10+12	big	14,25 mm	big	14,25 mm
MICRA	K11	CG10+13 DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SUNNY	N14	2 WD without ABS	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		2 WD with ABS	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		4 WD all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SUNNY	Y 1 OL	without ABS	big	14,25 mm	big	12,85 mm
		with ABS+4x4	big	14,25 mm	big	14,25 mm
100 NX	B13	GA 16 + SR 20 DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
ALMERA	N15	all	big	14,25 mm	big	14,25 mm

To guideline 15, DRS-Systeme NISSAN			DRS-Systems / required DRS-shoulder			
Vehicle	Model		Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear axle
PRIMERA	P10	2 WD	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		4x4	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	W10	up to 1/95	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		up to 4/96	small	12,85 mm	big	14,25 mm
		from 5/96	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	P11	all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
200 SX	S13	CA 18 T	big	12,85 mm	small	12,85 mm
200 SX	S14	SR 20 DET	big	14,25 mm	small	12,85 mm
300 ZX	Z32	VG 30 DTT	big	14,25 mm	small	12,85 mm
MAXIMA	J30	up to 10/91	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		up to 12/94	big	14,25 mm	small	12,85 mm
		from 01/95	big	14,25 mm	big	14,25 mm
MAXIMA	A32	VQ20+30DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SERENA	C23	all	big	14,25 mm	small	12,85 mm

16. Because of different studs on the rear axle for vehicles with a drum-brake you have to use the following Part. No. to order: DRS System 10 mm – 10657151 and DRS System 30 mm – 30657151.

17. Depending on model/ axle and year, MAZDA vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the studs required for the installation. The Systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d=13.00, if you need d=14,85 please add a 1, at the end of the Part. No.

See table: Information is subject to change without prior notice.

To guideline 17, DRS-Systeme MAZDA			DRS-Systems / required DRS-shoulder			
Vehicle	Model		Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear Axle
323	BG		small	13,00 mm	small	13,00 mm
			up to chas.-no. 753743		up to chas.-no. 773461	
323	BG		large	14,85 mm	large	14,85 mm
			from chas.-no. 753744		from chas.-no. 773462	
323	GT/GTR	small	13,00 mm	large	14,85 mm	
323	BA/BJ	large	14,85 mm	small	13,00 mm	
DEMIO	DW		small	13,00 mm	small	13,00 mm
626	GE/GEA	small	13,00 mm	small	13,00 mm	
626	GF/GV/GW	small	13,00 mm	small	13,00 mm	
MX-3	EC		large	14,85 mm	small	13,00 mm
MX-5	NA		small	13,00 mm	small	13,00 mm
					up to chas.-no. 133232	
					large	14,85 mm
					from chas.-no. 133233	
MX-5	NB		small	13,00 mm	large	14,85 mm
MX-6	GE6		small	13,00 mm	small	13,00 mm
			up to chas.-no. 101861		up to chas.-no. 101861	
			large	14,85 mm	small	13,00 mm
			from chas.-no. 101862		from chas.-no. 101862	
XEDOS	6/9 CA/TA	small	13,00 mm	small	13,00 mm	

18. These spacers without a double-sided centering are only useable for cars with a sufficient length of the centering to be able to center the wheels enough despite the spacer.

18b. The following preconditions have to be fulfilled for using these wheel spacers:

See table.

To guideline 18b		
Vehicle	Order-no.	Technical requirements
ALFA ROMEO	2245651	Only for rim with inner bavel mind. 6x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
ALFA ROMEO	2445651	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20145802	Only for rim with inner bavel mind. 2x45° / Wheel hub length at the car max. 11 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24145802	Only for rim with inner bavel mind. 2x45° / Wheel hub length at the car max. 13 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20135580	Wheel hub length at the car max. 10,5 mm.
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20135584	Wheel hub length at the car max. 10,5 mm.
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24135580	Wheel hub length at the car max. 12,5 mm.
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24135584	Wheel hub length at the car max. 12,5 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162345712	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202345714	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 16 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24234571	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 18 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162555716	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 16 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2255571	Only for rim with inner bavel mind. 3x45° / Wheel hub length at the car max. 12,5 mm.

To guideline 18b Vehicle	Order-no.	Technical requirements
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24255571	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	16255570	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	20255570A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	20255570B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	24255570A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 17 mm.
AUDI	24255570B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 14,5 mm.
AUDI	30255570	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° / Wheel hub length at the car max. 17 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	1655572	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571A	Only for rim with inner bavel mind. 6,5x45° / Wheel hub length at the car max. 15,5 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571B	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° / Wheel hub length at the car max. 12 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2455571	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI/VW	1655573	Only for rim with inner bavel mind. 6x45° / Wheel hub length at the car max. 12 mm.
AUDI/VW	2055573A	Only for rim with inner bavel mind. 6x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI/VW	2055573B	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° / Wheel hub length at the car max. 12 mm.
AUDI/VW	1655577	Only for rim with inner bavel mind. 6x45° / Wheel hub length at the car max. 12 mm.
AUDI/VW	2055577A	Only for rim with inner bavel mind. 6x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI/VW	2055577B	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° / Wheel hub length at the car max. 12 mm.
AUDI/VW	2455577	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	1655668	Only for rim with inner bavel mind. 6,5x45° / Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	2055668	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	2455668	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° / Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	3055668	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° / Wheel hub length at the car max. 17 mm.
BMW	2075664	Wheel hub length at the car max. 11 mm
BMW	2475664	Wheel hub length at the car max. 11,5 mm
BMW	2075725	Wheel hub length at the car max. 12 mm
BMW	2075726	Wheel hub length at the car max. 12 mm
BMW	2475725	Wheel hub length at the car max. 12 mm
BMW	2475726	Wheel hub length at the car max. 12 mm
BMW	2675726	Wheel hub length at the car max. 14,5 mm
BMW	2075740	Wheel hub length at the car max. 11 mm.
BMW	2475740	Wheel hub length at the car max. 12 mm.
BMW	2475741	Wheel hub length at the car max. 12 mm.
BMW	2675741	Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
BMW/Mini	2255664	Wheel hub length at the car max. 11 mm.
BMW/Mini	2455664	Wheel hub length at the car max. 11,5 mm.
BMW/Mini	2655664	Wheel hub length at the car max. 12 mm.
CITROEN/PEUGEOT	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2034650	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2434650	Wheel hub length at the car max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2035650	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2435650	Wheel hub length at the car max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2055665	Wheel hub length at the car max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2455665	Wheel hub length at the car max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2655665	Wheel hub length at the car max. 12,5 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2055667	Wheel hub length at the car max. 9 mm.
DaimlerChrysler/MERCEDES	2455667	Wheel hub length at the car max. 10 mm.
DaimlerChrysler/MERCEDES	22556659	Wheel hub length at the car max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	26556659	Wheel hub length at the car max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	20556650	Wheel hub length at the car max. 10 mm.
DaimlerChrysler/MERCEDES	24556650	Wheel hub length at the car max. 11 mm.
DaimlerChrysler/MERCEDES	26556650	Wheel hub length at the car max. 11,5 mm
FORD/MAZDA	20346331	Wheel hub length at the car max. 11 mm
FORD	1835633MZ5	Wheel hub length at the car max. 11 mm
FORD	20356331	Wheel hub length at the car max. 11 mm
FORD	2035635MZ5	Wheel hub length at the car max. 12 mm
HONDA	20245616	Wheel hub length at the car max. 10 mm
HONDA	2064640	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	2065640	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	2065700	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HYUNDAI/TOYOTA	20245414	Wheel hub length at the car max. 11 mm
MAZDA	1824541	Wheel hub length at the car max. 8,5 mm
MAZDA	1824541MZ5	Wheel hub length at the car max. 8,5 mm
MAZDA	20245410	Wheel hub length at the car max. 11 mm
MAZDA	202454101	Wheel hub length at the car max. 11 mm
NISSAN	2064662	Wheel hub length at the car max. 10 mm
NISSAN	2065662	Wheel hub length at the car max. 10 mm
NISSAN	2265667	Only for rim with inner bavel mind. 4,5x45°
OPEL	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
OPEL	2045651	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 12 mm.

To guideline 18b Vehicle	Order-no.	Technical requirements
OPEL	2445651	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm
SUZUKI	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
TOYOTA	2025541	Wheel hub length at the car max. 10 mm
TOYOTA	20656014	Wheel hub length at the car max. 11 mm
TOYOTA	1465605	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° / Wheel hub length at the car max. 8 mm
TOYOTA	1465607	Wheel hub length at the car max. 8 mm
TOYOTA	2065607	Wheel hub length at the car max. 9 mm
RENAULT	20264601	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° / Wheel hub length at the car max. 15 mm.
RENAULT	20365601	Wheel hub length at the car max. 11 mm
RENAULT	20365608	Wheel hub length at the car max. 11 mm
RENAULT	24365608	Wheel hub length at the car max. 13 mm
RENAULT	2265660	Only for rim with inner bavel mind. 6x45° / Wheel hub length at the car max. 14,5 mm.
RENAULT	2865660	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° / Wheel hub length at the car max. 17 mm.
RENAULT/NISSAN	3065660	Only for rim with inner bavel mind. 7x60° / Wheel hub length at the car max. 18 mm.
VW	2475650	Only for rim with inner bavel mind. 6.5x45° / Wheel hub length at the car max. 15,5 mm.
VW Käfer	2094786	Wheel hub length at the car max. 11 mm

19. When using our DRA-Systems the DRA-bolts on the rear axle might be too long depending on the brake system. They either have to be shortened by 3 mm or exchanged with Part. No. 1252201.

20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems.

See table.

To guideline 20: Vehicles	System / Widening per Side	Notes	Order No.
ALFA ROMEO 4-hole	DRA / 20	7	40145801
ALFA ROMEO 5-hole	DRA / 20	7	40155801
AUDI 4-Loch, Bolt pattern 108	DRA / 20	7	4034571
AUDI / VW 5-hole, Bolt pattern 112	DRA / 20	7	40555712
AUDI / VW 5-hole, Bolt pattern 100	DRA / 20	7	4025571
BMW E30	DRA / 20	7	4024571
BMW	DRA / 20	7	40757252
BMW E39	DRA / 20	7	40757402
CITROEN / PEUGEOT	DRA / 20	7	40346501
MERCEDES	DRA / 20	7	40556653
MERCEDES W140 / W215 / W220	DRA / 20	7	40556654
OPEL 4-hole	DRA / 20	7	40245661
OPEL 5-hole	DRA / 20	7	40456501
RENAULT 4-hole	DRA / 20	7	4024601
SEAT / SKODA 5-hole, Bolt pattern 100	DRA / 20	7	4025571
SEAT / SKODA / VW 4-hole, Bolt pattern 100	DRA / 20	7	4024571

21. When using our 50 / 60 mm Systems for vehicles with sliding doors you have to check the clearance of the fitting!

22. Older Blazer models use 7 / 16" UNF mounting parts. In this case the DRM-nuts have to be replaced by Part. No. 716001.

23. These spacers without a double-sided centering are only useable for cars with a sufficient length of the centering to be able to center the wheels enough despite the spacer. Not for wheels with flat-head-nuts!

24. If the attachmet face is too small, spacers with an outer diameter of 150mm are available alternatively.

Please find below the part numbers for these:

DR-System 16 mm = 162555719

DR-System 20 mm Version A= 202555713A

DR-System 20 mm Version B= 202555713B

DR-System 24 mm = 242555713

DR-System 30 mm = 302555716

DR-System 40 mm = 402555716

DRA-System 40 mm = 4025572

DRA-System 50 mm = 50255712

DRA-System 60 mm = 60255712

25. Not usable with steel-rims!

26. Not for VW Passat CC.

27. Only for front axle.

28. Only for rear axle.

29. These wheel spacers are mounted to the car with the original fastening elements.

Additional accessory is not needed. Make sure the length of the original stud bolts is adequate.

30. Mounting the longer stud bolts may require extensive effort. If applicable, the wheel bearings have to be renewed.

31. Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. For special wheel / tyre combinations an additional inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire fastening material.

Included in the delivery of the ABE spacers is the entire fastening material.

32. The set contains: 2 spacers, 10 longer wheel screws.
33. The set contains: 4 spacers, 16 longer wheel screws.
34. The set contains: 4 spacers, 20 longer wheel screws.
35. The set contains: 2 spacers, 10 longer wheel screws incl. 2 wheel lock screws.
36. The set contains: 2 spacers with pressed-in stud bolts and nuts
37. The set contains: 4 spacers with pressed-in stud bolts and nuts
38. The set contains: 4 spacers
39. These wheel spacers are mounted with the provided shank nuts. More accessory is not needed. Please make sure the required thread depth of the fastening elements is sufficient.
40. Not useable with original 19" wheels. (the pouring pockets inside the wheel is not sufficient)
41. The set contains: 2 spacers, 6 longer wheel screws incl. 2 wheel lock screws.
42. Only for cars with all-wheel steering mechanism. (4CONTROL)
43. Please note the permissible wheel/tyre combinations mentioned in the parts approval/vehicle type approval!
44. The original wheel screws have to be replaced with shorter ones. These are included in delivery!
When using aftermarket wheels with non-original screws, shorter ones have to be used!
45. Only useable on the front axle of 2WD cars. Useable on the front and rear axle for 4WD cars.
46. Only for cars without all-wheel steering mechanism. (4CONTROL)
47. If the attachmet face is too small, spacers with an outer diameter of 145mm are available alternatively.
Please find below the part numbers for these:
 DR-System 06 mm = 06255570
 DR-System 10 mm = 10255570
 DR-System 16 mm = 162555700 (without centering)
 DR-System 16 mm = 16255570 (with centering)
 DR-System 20 mm Version A = 20255570A
 DR-System 20 mm Version B = 20255570B
 DR-System 24 mm = 24255570B
 DR-System 30 mm = 30255570
 DR-System 40 mm = 40255570
 DRA-System 40 mm = 4025570
 DRA-System 50 mm = 5025570
 DRA-System 60 mm = 6025570
48. For cars with a free height of the stud bolts of 26 mm, optional 31 mm.
49. Only for cars with a free height of the stud bolts of 31 mm. Not useable on cars with a free stud bolt height of 26 mm.
50. Only for cars with a wheel hub length of max. 9 mm.
51. For this car a bigger spacer on the front compared to the rear axle is permissible.
Please note the special deregulations in the type parts approval/vehicle type approval and/or ABE.
52. The standard stud bolts may protrude beyond the wheel contact surface of the wheel spacers.
When using original steel or aluminium wheels without pockets/gaps on the inner surface, the standard stud bolts must then be shortened accordingly.
The minimum screw-in depth of all fastening elements must be maintained.
53. Only for cars with a wheel hub length of max. 14 mm.
54. The set contains longer bolts for original wheels incl. wheel lock bolts. If you don't want wheel locks, add an X to the part number at the beginning. Then you will receive the longer bolts for original wheels without wheel lock bolts.
55. The longer bolts are designed for original wheels. If you require other bolts (e.g. for aftermarket wheels), please add two XX to the part no. at the beginning. Then you will receive the set without fastening material. The required longer bolts must be ordered separately.
56. The wheel spacers with type parts approval/vehicle type approval (TTG) are only permitted for the original wheels specified in the TTG for the wheel spacers.
Parts approval/vehicle type approval is required when using certain wheel/tire combinations. Parts approval/vehicle type approval and requirements can be found in the TTG.

H&R is not responsible for typographical or photographic errors. 08/2025