



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Bausatz-Fahrzeughöherlegung

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

vehicle raising kit

Genehmigungsnummer: **101798*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
DE-57368 Lennestadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
28555

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
29.05.2026
14:12:08 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **101798*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Typ**
Type
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt II.2 des Prüfberichtes
See item II.2 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.05.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
262KG0043-00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Bausatz-Fahrzeughöherlegung“ nur gemäß
The approval object „vehicle raising kit“ shall only be used in accordance with
- Punkt III. des Prüfberichtes**
Item III. of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **101798*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Forderungen gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) bezüglich der Mitteilungspflichten bei Änderungen zum Zweck der Änderung der Fahrzeugregister und der Zulassungsbescheinigung sind zu beachten.
The requirements according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) regarding the reporting obligations in case of changes for the purpose of changing the vehicle register and the registration certificate must be observed.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Notwendig
Required**

12. Die Genehmigung wird **erteilt**

Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt
Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **28.05.2026**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Dirk Hansen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index**

§22 101798*00



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **101798*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **28.05.2026**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
262KG0043-00

Datum:
Date
06.05.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101798*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101798

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 101798*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

PRÜFBERICHT

TEST REPORT

gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO
in accordance with §22 StVZO in conjunction with §20 StVZO

zur Erteilung einer Teiletzgenehmigung (TTG)
for granting a national type approval (TTG)

Genehmigungs Nr. / Approval No. : 101798
Genehmigungsstand / Approval status : 00
für das Teil / den Änderungsumfang : Höherlegungsfedern
for the component / scope of modification Springs for lifting the body of the vehicle
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Gliederung des Prüfberichts (Absatz Nr.):
Structure of the test report (passage No.):

- I. Allgemeine Angaben / General information
- II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
Description of the conversion and details of the vehicle part
- III. Verwendungsbereich / Application range
- IV. Hinweise und Auflagen / Guidance information and requirements
- V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Bases of testing and test results
- VI. Anlagen / Annex
- VII. Schlussbescheinigung / Statement of conformity

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichts ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

This test report may only be reproduced and published by the client and only in full. Reproduction and publication of extracts of the test report is only permitted with the written authorisation of the Technical Service.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

I. Allgemeine Angaben

General information

Name und Anschrift des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Name and address of the manufacturer : Elspey Str. 36
 57368 Lennestadt

Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Make (trade name of the manufacturer)

Name und Anschrift des Antragstellers : wie Hersteller / like manufacturer
Name and address of the applicant

II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Description of the conversion and details of the vehicle part

Höherlegung des Aufbaus bis zu 35/30 mm (Achse 1/2, je nach Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn an Achse 1 und Abstandskörper für die Blattfederung an Achse 2. Je nach Anwendung in Verbindung mit Federbeinen / Stoßdämpfern mit erhöhtem Ausfederweg.

Lifting of the vehicle body up to 35/30 mm (axle 1/2, depending on the vehicle variant/version) by using special springs at axle 1 and leaf spring spacers at axle 2. Depending on the application, in combination with struts / shock absorbers with increased rebound travel.

II.1 Technische Beschreibung

Technical description

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Typ / Type : 28555

Hersteller Artikel-Nr. : 28555-1/-2
Manufacturer Article-No.

Einfederweg (max.) : serienmäßig / standard
Bump spring travel (max.)

Ausfederweg (max.) : serienmäßig, wahlweise erweitert
Lift spring travel (max.) : standard, optionally extended

Federn / Springs :

Feder Art / Kind of spring : Stahl Schraubendruckfedern / steel coil springs

Korrosionsschutz / Corrosion protection : Kunststoffbeschichtung / powder coating

Anschlagpuffer / Bump stops : serienmäßig / standard

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Federn / Springs	Achse 1 / Axle 1	Achse 2 / Axle 2
Kennzeichnung / Marking	28555-** VA (F)	Serienmäßige Blattfedern OE leaf springs
** Ausführung / Version	1	
Drahtdurchmesser in mm Wire diameter in mm	18,5	
Anzahl der Windungen Total number of coils	9,0	
Länge in mm (ungespannt) Untensioned length in mm	416,0	
Außendurchmesser in mm External diameter in mm	127,0	

Abstandskörper für Blattfeder und Federbügel / Leaf spring spacer and spring brackets :

Abstandskörper Art / Kind of spacer : Aluminium Block mit Zentrierzapfen
 Länge x Breite x Höhe in mm: 145 x 60 x 30
 aluminium pad with centering hub
 length x width x height in mm: 145 x 60 x 30
Befestigung / mounting : längerer Federbügel (M14x2 / 232,7 mm Schaftlänge)
 extended spring brackets (M14x2 / 232,7 mm shaft length)
Korrosionsschutz / Corrosion protection : eloxiert / anodised

Federbeine / Stoßdämpfer / Struts / shock absorbers :

Optional für VW Amarok / standard Ford Ranger Ausführungen, verpflichtend für die Fahrzeugausführungen Ford Ranger Tremor und Wildtrack X.

Optional for VW Amarok / standard Ford Ranger versions, mandatory for the Ford Ranger Tremor and Wildtrack X vehicle versions.

Hersteller / Manufacturer : ITT Inc. (Koni)
Material / Material : Stahl / steel
Korrosionsschutz / Corrosion protection : Kunststoffbeschichtung / powder coating

Stoßdämpfer / Shock absorber	Achse 1 / Axle 1	Achse 2 / Axle 2
Kennzeichnung / Marking	82 2669	82 2670
Abstand der Befestigungspunkte Distance between the mounting points	384,0 mm (max.) 550,0 mm (min.)	649,0 mm (max.) 401,0 mm (min.)
Federweg in mm / Stroke in mm	166,0	248,0
Kleinster Abstand von Federsitz zu Mitte Befestigungspunkt unten Smallest distance between spring seat to the lower mounting point	184,0 mm	-

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Stoßdämpfer / Shock absorber	Achse 1 / Axle 1	Achse 2 / Axle 2
Einfederweg (max.) Bump travel (max.)	serienmäßig / standard	serienmäßig / standard
Ausfederweg (max.) Rebound travel (max)	vergrößert / extended ca. / approx. 30 mm	vergrößert / extended ca. / approx. 5 mm

II.2 Kennzeichnung

Marking

Federn / Springs :

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Aufdruck auf den Windungen / imprinted on the coils
 Genehmigungs Nr. / Approval No. : KBA 101798
 Kennzeichnung / Marking : 28555-1 VA (F)
 Zusätzlich mit Herstellerzeichen : 
 Additional with manufacturer brand

Abstandskörper für Blattfeder und Federbügel / Leaf spring spacer and spring brackets :

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Aufkleber aus nicht zerstörungsfrei ablösbarer Folie
 sticker (only destructive detachable lamination)
 Abstandskörper / spacers : 28555-AK-30
 Federbügel / spring brackets : 28555-BU-14

Federbeine / Stoßdämpfer / Struts / shock absorbers :

Verpflichtend für die Fahrzeugausführungen Ford Ranger Tremor und Wildtrack X.
 Optional für VW Amarok / standard Ford Ranger Ausführungen
 Mandatory for the Ford Ranger Tremor and Wildtrack X vehicle versions.
 Optional for VW Amarok / standard Ford Ranger versions

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Aufkleber aus nicht zerstörungsfrei ablösbarer Folie
 sticker (only destructive detachable lamination)
 Kennzeichnung / Marking : Achse 1 / axle 1 : 82 2669
 Achse 2 / axle 2 : 82 2670
 Herstellerzeichen / Manufacturer brand : 

III. Verwendungsbereich

Application range

Die Verwendung der unter Pkt. II. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen zulässig.

The use of the conversion described under point II. is generally permitted on all vehicle types listed below.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Fahrzeug-hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Fahr-zeugtyp <i>Vehicle type</i>	Handelsbezeichnung, Ausführung ^{A) D)} <i>Trade name, version ^{A) D)}</i>	Max. zul. Achslast (v / h) in kg <i>Max. perm. axle load (front / rear) in kg</i>	Typgenehmigungs-Nr. <i>Type approval No.</i>
Ford (AUS) / 1566	2AB	Ranger ^{M) R) W)} ab Modelljahr 2023 <i>from model year 2023</i>	1490 ^{Z)} / 1959	e5*2007/46*0080*09 - . . +)
Volks- wagen-VW / 0603	T1	Amarok	1490 ^{Z)} / 1959	e5*2018/858*00042* . . ++)

^{A)} auch für Fahrzeuge mit adaptiver Dämpferregelung / *also for vehicles with adaptive dampers*

^{D)} nur für 4WD Versionen / *only for 4WD versions*

^{M)} Fahrzeugausführungen: Limited, Platinum, Tremor, Wildtrack, Wildtrack X, XL, XLT
vehicle versions: Limited, Platinum, Tremor, Wildtrack, Wildtrack X, XL, XLT

^{R)} nicht für Ford Ranger Raptor, MS-RT, Super Duty / *not for Ford Ranger Raptor, MS-RT, Super Duty*

^{W)} für die Fahrzeugausführungen "Tremor" und "Wildtrack X" sind immer die beschriebenen Feder beine / Stoßdämpfer mit erhöhtem Ausfederweg (Koni 282669 / 282670) zu verwenden
the described struts / shock absorbers with increased rebound travel (Koni 282669 / 282670) always have to be used for the vehicle versions "Tremor" and "Wildtrack X"

^{Z)} nicht für Fahrzeuge mit weniger als 1490 kg zulässige Achslast an Achse 1
not for vehicles with less than 1490 kg permissible axle load at axle 1

<sup>+) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die VO (EG) Nr. 2019/543
with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EC) No. 2019/543</sup>

<sup>++) in Bezug auf die Verordnung (EU) 2018/858, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2024/1689
with regard to Regulation (EU) 2018/858, as last amended by Regulation (EU) No. 2024/1689</sup>

IV. Hinweise und Auflagen

Guidance information and requirements

IV.1 Hinweise und Auflagen zum Anbau

Instructions and requirements for installation

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen. / *The setting of the headlamps has to be checked.*
- Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.
- Der Einbau der Federn, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Justierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen.
Fitting of the coil springs, the subsequent suspension alignment as well as a required adjustment of driver assistance systems must be carried out according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

4. Eine Achsvermessung ist unverzüglich durchzuführen.
The subsequent suspension alignment has to be done immediately.
5. Für die Fahrzeugausführungen "Tremor" und "Wildtrack X" sind die beschriebenen Federbeine / Stoßdämpfer mit erhöhtem Ausfederweg (Koni 282669 / 282670) zu verwenden.
The described struts / shock absorbers with increased rebound travel (Koni 282669 / 282670) have to be used for the vehicle versions "Tremor" and "Wildtrack X".
6. Die Länge der serienmäßigen Bremsschläuche und sonstiger Leitungen ist ausreichend. Der Belüftungsschlauch der Hinterachse muss bei Verwendung der Stoßdämpfer mit erhöhtem Ausfederweg ggf. verlängert werden.
The length of the standard brake tubes and further wires is sufficient. The rear axle ventilation hose may need to be extended when using shock absorbers with increased rebound travel.
7. Die Umrüstung ist nicht zulässig für Fahrzeuge mit Luftfederung oder Niveauregulierung.
The modification is not permitted for vehicles with air springs or level control.
8. Bei einigen Fahrzeugen sind an Achse 2 schon serienmäßig zusätzliche ca. 6 mm dicke Abstandkörper an der linken oder rechten Blattfederung verbaut. Die serienmäßigen Abstandkörper können in Verbindung mit der Umrüstung verwendet werden.
On some vehicles, additional spacers approx. 6 mm thick are already fitted as standard to the left or right leaf spring suspension on axle 2. The standard spacers can be used in combination with the conversion.
9. Fahrzeuge mit weniger als 1490 kg zulässige Achslast an Achse 1 sind nicht zulässig, da ein ausreichender Ausfederweg nicht gewährleistet ist.
Vehicles with a permissible axle load of less than 1490 kg at axle 1 are not permitted, as sufficient suspension travel is not guaranteed.
10. Bei Fahrzeugen, welche mit einer Verbindungseinrichtung ausgerüstet sind, ist die vorschriftsmäßige Anbauhöhe (350 – 420 mm Kugel-Mitte) der Kupplungskugel zu prüfen. Ggf. ist eine Verbindungseinrichtung mit tiefer liegender Kupplungskugel zu verbauen. Die vorgeschriebenen Höhenabmessungen gelten nicht für Geländefahrzeuge der Klasse G (z.B. N1G).
The mounting height of the coupling ball (350 – 420 mm ball centre) must be checked if the vehicle is equipped with a coupling device. If necessary, a coupling device with a lower coupling ball must be installed. The prescribed height dimensions do not apply to off-road vehicles of category G (e.g. N1G).

IV.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

1. Die Hinweise und Auflagen unter IV.3. sind zu beachten.
Guidance information and requirements under IV.3. must be observed.
2. Die Genehmigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.
The approval must be carried with the vehicle and handed over to responsible persons on request.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

IV.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

1. Die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 3 StVZO ist zu bestätigen. Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist gemäß § 15(1), Satz 1, Nr. 7 FZV unverzüglich erforderlich.

The conformity of the vehicle with the intended installation or attachment of parts must be confirmed in accordance with § 19 Section 3, No. 3 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations). The revision of the vehicle papers is necessary immediately according to § 15(1), sentence 1, no. 7 FZV.

2. Werden am Fahrzeug weitere technische Änderungen mit gesonderten Genehmigungen vorgenommen, ist die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 3 StVZO ggf. zu bestätigen.

If further technical changes with separate approvals are carried out on the vehicle, the conformity of the vehicle with the intended installation or attachment of parts may be necessary to be confirmed in accordance with § 19 Section 3, No. 3 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage

Bases of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, Anhang II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen", Stand: 12/2020.

The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, annex II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen" ("Appraisal of Lowering/Lifting of the Vehicle Body"), status: 12/2020, was used as basis of testing.

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and test results

Freigängigkeit / Clearance :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Zusätzlich wurde das Fahrzeug statisch verschränkt. Dabei wurde die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten geprüft. Unter verkehrstüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Additionally, the suspension was cross-bumped. Clearance of motion of the suspension components was verified during these tests. No negative effects on the clearance of motion of the suspension components were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Verwendungs- und Anbauprüfung / Usability and mounting test :

Der Anbau der Teile am Fahrzeug lässt sich bei Einhaltung der Montageanleitung des unter I. genannten Herstellers bzw. der Vorgaben des Fahrzeugherstellers sicher und dauerhaft ausführen. Die Federaten der Achsfederung bis zum Erreichen 1,4-fachen der zulässigen Achslast wurden positiv bewertet.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

The components are securely and durable mounted on the vehicle according to the descriptions in the assembly instruction of the manufacturer described under I. resp. the specifications of the vehicle manufacturer. The spring rates of the axle suspension up to 1.4 times the permissible axle load were evaluated positively.

Bremsverhalten / Braking behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Bremsverhalten subjektiv geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. The braking performance was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Festigkeitsprüfung / Strength and durability :

Die Dauerfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen. Die Abstandsblöcke, Federbügel und Federbeine / Stoßdämpfer werden auf Grund ihres Materials und ihrer Formgebung als dauerhaft eingestuft.

The springs are classified to provide sufficient fatigue strength. The leaf spring spacers, spring brackets and struts / shock absorbers are classified as fatigue-resistant due to their material and shape.

Bodenfreiheit / Ground clearance :

Die Bodenfreiheit wird erhöht. Negative Einflüsse auf die Einstufung als Geländefahrzeug sind nicht zu erwarten.

The ground clearance is extended. A negative impact on the classification as off-road vehicle is not expected.

Achseinstellung / Sturzeinfluss / Axle adjustment / camber influence :

Eine betriebsübliche Achseinstellung des Prüffahrzeuges nach der Umrüstung bleibt möglich.

A standard axle adjustment of the test vehicle after conversion remains possible.

Fahrverhalten / Driving behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt. Bei Kurvenfahrten war das Erreichen der Gleitgrenze vor Kippgrenze gegeben.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Steering performance and high-speed handling was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic. When cornering, the sliding limit was reached before the tipping limit

Freigängigkeit in Verbindung mit geänderten Rad- / Reifenkombinationen:

Clearance in combination with special wheel- / tyre combinations:

Eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit von nicht serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen ist zu erwarten.

A negative impact on the clearance of special wheel- / tyre combinations is expected.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Verwendung von Schneeketten / Usability of snow chains :

Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.

The usability of snow chains was not verified during the tests.

Höhe der Kupplungskugel / Height of the coupling device :

Die Anbauhöhe der Kupplungskugel der serienmäßigen Verbindungseinrichtung überschreitet die zulässige Höhe für Fahrzeuge, welche nicht als Geländefahrzeug eingestuft sind.

The required mounting height of the coupling ball of the OE coupling device is exceeded when the vehicle is not classified as off-road vehicle.

Amtliche Kennzeichen / Registration plates :

Eine vorschriftsmäßige Anbringung der vorderen und hinteren amtlichen Kennzeichen bleibt möglich.

The front and rear registration plates can be mounted in the required height.

Anbau Beleuchtungseinrichtung / Installation of light devices :

Die Anbauhöhe der serienmäßigen Beleuchtungseinrichtung bleibt vorschriftsmäßig.

The required mounting height of the original equipped light devices is fulfilled.

Ausfederweg / Rebound wheel travel :

Eine ausreichender Ausfederweg ist gegeben. / *An adequate rebound wheel travel is ensured.*

Länge von Verbindungselementen / Length of connecting elements :

Die Länge der serienmäßigen Verbindungselemente (Bremschläuche, elektrischer Leitungen, Gestänge) zwischen Aufbau und Achsen ist ausreichend.

The length of the OE connecting elements (brake hoses, electrical cables, rods) between the body and axles is sufficient.

Radabdeckung / Wheel covers :

Eine ausreichende Radabdeckung ist bei sonst serienmäßigem Fahrzeug gegeben.

An adequate cover of the wheels is ensured when there are no further modifications on the vehicle.

Einstiegshöhe / Entry height :

Die maximale Einstiegshöhe gemäß Führerhausrichtlinie (zu § 30 StVZO) wird nicht überschritten.

The maximum entry height according to the driver's cab directive (enclosed § 30 StVZO) is not exceeded.

Fußgängerschutz / Pedestrian protection :

Eine negative Auswirkung auf den Fußgängerschutz ist bei sonst serienmäßigem Fahrzeug nicht zu erwarten, da die Höherlegung an der Front im Vergleich zu anderen Ausführungen desselben Fahrzeugtyps nicht mehr als 30 mm beträgt.

Due to the lift at the front does not exceed 30 mm according to further versions of the same vehicle type, a negative impact on pedestrian protection is not expected as long as there are no further modifications on the vehicle.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Abschnitt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Abschnitt III. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in III.

V.4 Datum der Prüfung : 39./44./46. KW 2023; 10./19. KW 2026
Date of test

V.5 Ort der Prüfung : Köln / Cologne, Lennestadt
Place of test

VI. Anlagen

Annexes

Anlage 0 / Annex 0 : Liste der Änderungen / List of changes
(1 Blatt / 1 Sheet)

Anlage 1 / Annex 1 : Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions
(1 Blatt / 1 Sheet)

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

VII. Schlussbescheinigung

Final certification

Der beschriebene Typ entspricht den auf Seite 1 genannten Vorschriften. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 bzw. EN ISO/IEC 17020:2012 durchgeführt.

The type described corresponds to the regulations stated on page 1. The test results relate exclusively to the test objects listed under point II. of this report. The test samples used were representative of the type to be approved with regard to the required performance level.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2017 resp. EN ISO/IEC 17020:2012.

Köln / Cologne, 06.05.2025



Andre Bungenberg B. Eng.
Sachverständiger Technischer Dienst
Technical Expert Technical Service

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anlage 0 / Annex 0

Liste der Änderungen

List of changes

Es wird berichtigt : ---
Correction of

Es wird geändert : ---
Modification of

Es wird hinzugefügt : ---
Addition of

Es entfällt : ---
Deletion of

Bemerkungen : ---
Remarks

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0043-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101798
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28555
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Anlage 1 / Annex 1
Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions

NR. No.	Bezeichnung Designation	Nummer Number	Datum Date	Änderungsstand Prüfbericht Nr. Document status Test Report no.
1.1	H&R Einbauanweisung <i>H&R installation instructions</i> 3 Blatt / 3 sheet	HR01-X268A04- Rev.A	30.04.2026	262KG0043-00
1.2	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28555VA1 1 Blatt / 1 sheet	28555VA1-0	09.03.2026	262KG0043-00
1.3	Alu-Abstandskörper <i>Light alloy spacer</i> 1 Blatt / 1 sheet	28555-AK-30	19.03.2026	262KG0043-00
1.4	Federbügel komplett <i>spring bracket complete</i> 1 Blatt / 1 sheet	28555-BU-14	13.02.2025	262KG0043-00
1.5	Federbein VA / <i>Strut FR</i> 1 Blatt / 1 sheet	82*2669	21.10.2024	262KG0043-00
1.6	Stoßdämpfer HA <i>Shock absorber RR</i> 1 Blatt / 1 sheet	82*2670	28.02.2025	262KG0043-00

Höherlegung 28555 - 1/ -2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokumenten.

Hinweis Fahrzeughöherlegung:

Die Höherlegung erhöht den Schwerpunkt der Karosserie und damit verbunden die Wankneigung des Fahrzeugs. Das veränderte Fahrverhalten ist zu beachten.

Die Verbindungselemente (Bremschläuche, elektrische Leitungen, Gestänge usw.) müssen beim Ein- und Ausfedern sowie bei Lenkbewegungen ausreichende Freigängigkeit aufweisen.

Vorderachse (VA):

1. Die H&R Höherlegungsfeder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) ersetzt die OE Schraubenfeder. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.

Achtung:

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Serienmäßiges Bilstein Fahrwerk:

Fahrzeuge mit serienmäßigem Bilstein Fahrwerk (z.B. Ford Tremor/Wildtrack X) müssen zwingend die H&R Artikelnummer 28555 - 2 mit Koni Schwingungsdämpfern verwenden.

Hinterachse (HA):

1. Die untere Befestigungsschraube des Schwingungsdämpfers und die beiden Federbügel werden gemäß Herstellerunterlagen gelöst und die Achse z.B. mit einem Getriebeheber abgestützt.
2. Die Achse wird auf einer Seite um wenige Zentimeter abgesenkt. **Achtung:**
Der Getriebeheber trägt das Gewicht der Achse. Bremschläuche usw. müssen spannungsfrei sein!
3. Der Abstandskörper wird in Einbaurichtung (Abb. 1) zwischen Blattfeder und Achse gesetzt. Originale Distanzstücke bleiben erhalten. **Achtung:**
Die Führungen müssen ineinandergreifen.
4. Blattfeder und Achse werden mit den H&R Federbügeln verschraubt. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen. (Abb. 2)
Achtung:
**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**
5. Die Freigängigkeit der HA Entlüftungsleitung muss kontrolliert und ggf. angepasst werden.

Raising kit 28555 - 1/ -2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Note vehicle raising kit:

The raising kit increases the centre of gravity of the car body and the body roll. Observe the changed handling characteristics.

The freedom of movement of the connecting elements (brake hoses, electrical lines, rods etc.) has to be ensured while driving and steering.

Front axle (FA):

1. The H&R raising spring (label readable when installed) replaces the OE spring. Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications.

Attention:

Don't mount the strut under tension. See general installation instructions.

Rear axle (RA):

1. Loosen the lower screw of the damper and the two spring u-bolts according to the manufacturer specifications. Support the axle by a transmission jack.
2. Lower the axle by a few centimeters at one side. **Attention:**
3. The leaf spring spacer has to be installed in mounting direction (Fig. 1) between leaf spring and axle. OE spacer have to be reused.

Attention:

The transmission jack carries the weight of the axle. Brake hoses etc. have to be stressless.

4. Leaf spring and axle are screwed together with the H&R spring u-bolts. Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications. (Fig. 2) **Attention:**
5. The freedom of movement of the rear axle vent line must be checked and adjusted if necessary.

OE Bilstein suspension:

Vehicles equipped with OE Bilstein suspension (e.g. Ford Tremor/Wildtrack X) must use H&R part number 28555-2 with Koni shock absorbers.

Hinterachse/rear axle



Abb. 1: Einbaurichtung Abstandskörper und Federbügel

Fig. 1: Mounting direction of leaf spring spacer and spring u-bolts



Abb. 2: Einbausituation am Fahrzeug (Abb. ähnlich)

Fig. 2: Assembly condition at the car (Fig. may vary)