

## Cup-Kit Fahrwerke 31059-x

Bitte unbedingt vor dem Einbau des Fahrwerks auch die im Lieferumfang enthaltene, allgemeine Einbauanweisung beachten und die darin enthaltenen Anweisungen genau befolgen.

**Hinweis:**

**Die Cup-Kit Fahrwerke 31059-x sind nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse zugelassen. Sie sind nicht passend für Fahrzeuge mit Verbundlenker-Hinterachse. (Bild 1 & 2)**

**Vorderachse:**

- Prüfen Sie vor Beginn der Einbauarbeiten die **richtige Zuordnung** des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug:  
(Zul. Achslast, Federbeinklemmung **[Bild 3]**)  
**31059-1: Ø55mm Federbeinklemmung  
Bis Zul. VA-Last: 1010kg**  
**31059-2: Ø55mm Federbeinklemmung  
Ab Zul. VA-Last: 1011kg**  
**31059-3: Ø50mm Federbeinklemmung  
Bis Zul. VA-Last: 1010kg**  
**31059-4: Ø50mm Federbeinklemmung  
Ab Zul. VA-Last: 1011kg**
- Die serienmäßigen Anschlagpuffer werden durch die **mitgelieferten** ersetzt.  
Die **Serien-Faltenbälge** sind zu übernehmen.

**Hinterachse:**

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer und Faltenbälge** sind zu übernehmen. Sollten diese sich nicht mehr in neuwertigem Zustand befinden, sind sie zu ersetzen.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig anziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

## Cup-Kit suspension 31059-x

Before installation of the suspension please read the delivery content attached General installation instruction, too. Pay attention to all remarks.

**Note:**

**The Cup-Kit suspensions 31059-x are only verified in cars with Multi-link rear axle. They are not applicable in cars with Twist-beam rear axle. (Pic. 1 & 2)**

### Front axle:

- Before installation check for the **correct assignment** of suspension for your car: (Permissible axle load, strut diameter [Pic. 3])  
**31059-1: Ø55mm strut diameter**  
up to permissible FA load: **1010kg**  
**31059-2: Ø55mm strut diameter**  
from permissible FA load: **1011kg**  
**31059-3: Ø50mm strut diameter**  
up to permissible FA load: **1010kg**  
**31059-4: Ø50mm strut diameter**  
from permissible FA load: **1011kg**
- The OE bump rubbers are replaced by **included** bump rubbers.  
The **OE dust covers** are reused.

### Rear axle:

- The **OE bump rubbers and dust covers** are reused. They should be replaced if they are not in like-new condition.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorber with the car standing on the ground.



**Bild 1:** Mehrlenker-Hinterachse (Abb. ähnlich)

**Pic. 1:** Multi-link rear axle (Pic. may vary)



**Bild 2:** Verbundlenker-Hinterachse (Abb. ähnlich)

**Pic. 2:** Twist-beam rear axle (Pic. may vary)



**Bild 3:** Klemmdurchmesser  
VA Dämpfer  
(Abb. ähnlich)

**Pic. 3:** strut diameter FA  
(Pic. may vary)