



VKML 82000

Műszaki adatlap – 2015. szeptember



Fiat Group 1.3 JTD, GM Group 1.3 D, 1.3 CDTI
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS



SKF javaslatai a vezérműlánc cseréhez

Autógyártó	Modell	Motor	Készlet gyári (OE) száma
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

A megfelelő kenés az egyik legfontosabb óvintézkedés a vezérműlánc tartósságának megőrzése érdekében. Gyakran előfordul hogy a lánc olajozó csövek eldugulnak szennyeződnek. Ezt a problémát felismerve a szakember és megfelelő javítás érdekében az SKF a szükséges olajozócsövet a VKML 82000 készletbe integrálta.

A főbb kiváltó okok a rendellenes motorműködés, a nem megfelelő kenőolaj használata valamint a csereintervallum elmulasztása. Ez olajsár képződést, kenőképesség veszteséget, megnövekedett motorzajt és olaj gáz képződést valamint az olajozó cső eldugulást okozhat.



Megjegyzés! Eldugult olajcsövet könnyen figyelmen kívül hagyják. Ne kockáztassa az új alkatrészek korai meghibásodását.



Figyelem! A fenti motorok esetében a megfelelő javítást elősegítve az olajozó csövet a készlet tartalmazza.



Az SKF VKML 82000 vezérműlánc készlet komponentjei.

Javaslat a főtengely rögzítő csavar le és felszereléséhez (VKA 10006)


A főtengely és a főtengely szíjtárcsa között nem található ékes kötés, így a csavar lazítását megelőzően **minden esetben** használjon pozicionáló, rögzítő szerszámot. **Fontos:** a főtengely rögzítő csavar bal menettel rendelkezik:

Lelazítás =  Óramutató járásával megegyező irányba

Meghúzás =  Óramutató járásával ellentétes irányba



Megjegyzés! Az eltérő meghúzási nyomatékok és sorrendek pontosítása érdekében kérjük, ellenőrizze a gyártói előírásokat. A meghúzási nyomatékok a különböző gyártói csoportoknál eltérőek lehetnek.

 A gyártói csoportok szerinti meghúzási nyomatékokat lásd a következő oldalon.

Javaslat a vezérműtengely lánckerék cseréhez – rögzítőcsavar lazítás és meghúzás



Figyelem! A vezérműtengely és a vezérműtengely lánckerék között nem található ékes kötés. Soha ne használja a vezérműtengely pozicionálót a vezérműtengely lánckerék rögzítő csavar lazítása során. A rögzítő szerszám elhajolhat és károsíthatja a motor belső szerkezetét.

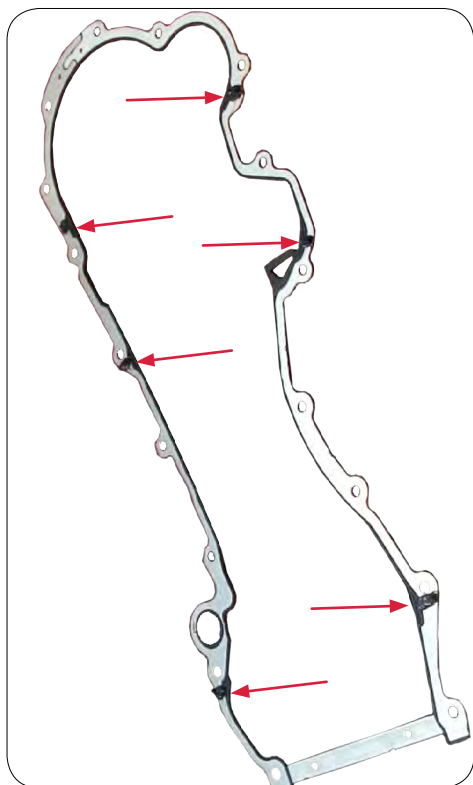
Javaslat! A vezérműtengely lánckerék rögzítő csavar lazítása előtt távolítsa el a vezérműtengely pozicionáló szerszámot és minden esetben használjon kerékrögzítő célszerszámot.

Megjegyzés! A vezérműtengely lánckerék rögzítő csavar nagy nyomatékkal rögzített. Használja a gyártó által meghatározott nyomaték értéket.

 A gyártói csoportok szerinti meghúzási nyomatékokat lásd a következő oldalon.

Javaslatok a tömítés megfelelő illesztéséhez

A teljes és szakszerű szerelés érdekében az SKF VKML 82000 készlet a fémtömítést is tartalmazza. A tömítés pontos felhelyezése és az elmozdulás elkerülése érdekében során néhány pontban tömítő paszta használata ajánlott.



Gyártói csoportok szerinti meghúzási nyomatékok

Csavar fajta	GM Group	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
vezérműtengely lánckerék rögzítő csavar	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 x hidraulikus feszítőegység rögzítő csavar	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
mozgó lánccszelvény rögzítő csavar	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 x lánccszelvény rögzítő csavar	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
főtengely szíjtárcsa központi rögzítő csavar	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 x kis szíjtárcsa rögzítő csavar	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 x szelepfedél rögzítő csavar	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



A szakszerű és optimális javítás érdekében minden esetben használja a gyártói szerszámokat az SKF vezérműlánc készletekhez!

Szereljen bizalommal
www.vsm.skf.com

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2015

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

