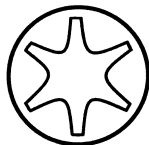


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		147.532		
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Citroën, Peugeot Das Original		
Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete				
 758.270 M 12 x 145				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* 20 Nm 60 Nm ➤ 220°			
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
⚙ 1,39 mm, Ø 84 mm, 2 Kerben/notches/encoches/muescas				
Mot.: XUD9TE/TF, XUD9SD				
1,9 ltr. Turbodiesel 66 kW (90 PS)				
BX, Evasion, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara, ZX, 306, 405, 406, 806, Boxer, Expert, Lada Niva Fiat Ducato, Scudo, Ulysse, Suzuki Baleno, Vitara				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*147.532*	