



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special suspension springs

Genehmigungsnummer: **91874*05**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
DE-57368 Lennestadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
28635

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
29.06.2026
08:47:07 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91874*05**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Ausführungsbezeichnung**
Version designation
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt II.2 des Prüfberichtes
See item II.2 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
12.06.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
202KA0010-05
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object „special suspension springs“ shall only be used in accordance with
- Punkt III. des Prüfberichtes**
Item III. of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91874*05**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the versions
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **29.06.2026**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Markus Hinrichsen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91874*05**
Approval No.

Ausgabedatum: **09.06.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **29.06.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
202KA0010-00
202KA0010-01
202KA0010-02
202KA0010-03
202KA0010-04
202KA0010-05

Datum:
Date
13.05.2020
12.08.2020
05.05.2025
28.07.2025
01.12.2025
12.06.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91874*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91874

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91874*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

PRÜFBERICHT

TEST REPORT

gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO
in accordance with §22 StVZO in conjunction with §20 StVZO

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 91874
for granting a supplement for the general type approval (ABE No. 91874)

Genehmigungs Nr. / Approval No. : 91874
Genehmigungsstand / Approval status : 05
für das Teil / den Änderungsumfang : Tieferlegungsfedern
for the component / scope of modification lowering springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Gliederung des Prüfberichts (Absatz Nr.):
Structure of the test report (passage No.):

- I. Allgemeine Angaben / General information
- II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
Description of the conversion and details of the vehicle part
- III. Verwendungsbereich / Application range
- IV. Hinweise und Auflagen / Guidance information and requirements
- V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Bases of testing and test results
- VI. Anlagen / Annex
- VII. Schlussbescheinigung / Statement of conformity

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichts ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

This test report may only be reproduced and published by the client and only in full. Reproduction and publication of extracts of the test report is only permitted with the written authorisation of the Technical Service.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

I. Allgemeine Angaben

General information

Name und Anschrift des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Name and address of the manufacturer : Elspey Str. 36
 57368 Lennestadt

Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Make (trade name of the manufacturer)

Name und Anschrift des Antragstellers : wie Hersteller / like manufacturer
Name and address of the applicant

II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Description of the conversion and details of the vehicle part

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 45 mm *) (je nach Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn.

*Lowering of the body up to about ca. 45 mm *) (depending on the vehicle version) by using special springs.*

**) Weitere Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus: siehe IV.1.5. / Further information about lowering of the body see IV.1.5.*

II.1 Technische Beschreibung

Technical description

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
 Typ / Type : 28635
 Hersteller Artikel-Nr. : 28635-1/-2/-3/-4/-5/-6/-7/-8/-9/-10/-11/-12
Manufacturer Article-No.
 Feder Art / Kind of spring : Stahl Schraubendruckfedern / steel coil springs
 Korrosionsschutz / Corrosion protection : Kunststoffbeschichtung / powder coating
 Anschlagpuffer / Bump stops : serienmäßig bzw. geändert / standard resp. modified
 (siehe Tabelle auf Folgeseite) / (see table on following page)
 Einfederweg (max.) / Spring travel (max.) : serienmäßig bzw. geändert / standard resp. modified
 (siehe Tabelle auf Folgeseite) / (see table on following page)

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Feder / spring	Achse 1 / Axle 1				
Kennzeichnung / Marking	28635- ** VA (F)				
** Ausführung / Version	1	2	3	4	5
Drahtdurchmesser in mm Wire diameter in mm	13,25	14,0	14,0	13,25	13,25
Anzahl der Windungen Total number of coils	4,45	4,5	4,5	4,45	4,3
Länge in mm (unge- spannt) Untensioned length in mm	238,4	230,0	238,0	232,0	257
Außendurchmesser in mm External diameter in mm	151,0	158,0	151,0	151,5	153
Anschlagpuffer Bump stops	serienmäßig standard				Geändert / modified Material: PUR (Höhe: 50 mm, Ø: 58 mm) (height: 50 mm, Ø: 58 mm)
Anschlaggummi Bumper rubber	Ohne / without				Material: PBTB (Höhe: 15 mm, Ø: 58 mm) (height: 15 mm, Ø: 58 mm)
Einfederweg (max.) Spring travel (max.)	serienmäßig standard				Erweitert / modified (max. 2 mm)

** Ausführungszuordnung der Federn unter II.2 / for allocation of spring versions see II.2

Feder / spring	Achse 2 / Axle 2						
Kennzeichnung / Marking	28635- ** HA (R)						
** Ausführung / Version	1	2	3	4	5	6	7
Drahtdurchmesser in mm Wire diameter in mm	12,5	12,25	13,0	14,0	15,25	13,0	14,25
Anzahl der Windungen Total number of coils	6,75	5,8	6,8	5,8	5,3	6,9	6,5
Länge in mm (unge- spannt) Untensioned length in mm	225,0	222,7	240,0	225,0	215,0	235,0	240
Außendurchmesser in mm External diameter in mm	116,5	117,5	117,0	120,0	127,0	117,0	129
Anschlagpuffer Bump stops	serienmäßig standard						
Einfederweg (max.) Spring travel (max.)	serienmäßig standard						

** Ausführungszuordnung der Federn unter II.2 / for allocation of spring versions see II.2

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

II.2 Kennzeichnung

Marking

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Aufdruck auf den Windungen / imprinted on the coils
Genehmigungs Nr. / Approval No. : KBA 91874
Zusätzlich mit Herstellerzeichen : 
Additional with manufacturer brand

Ausführung / Version :	Fahrzeug Variante / Vehicle variant :
28635-1 VA (F)	BMW 1er (F1H) + BMW 2er Grand Coupé (F2GC): bis 1050 kg zul. VA Achlast / up to 1050 kg perm. weight on axle 1 BMW 1er (F7): 118d/120d, 123 xDrive BMW 2er Gran Coupé (F7): 218d/220d, 223 xDrive BMW 2er Active Tourer (U2AT): 216i, 218i, 220i
28635-2 VA (F)	BMW 1er (F1H) + BMW 2er Grand Coupé (F2GC): ab 1051 kg zul. VA Achlast / from 1051 kg perm. weight on axle 1 BMW 1er (F7): M135 xDrive BMW 2er Gran Coupé (F7): M235 xDrive BMW 2er Active Tourer (U2AT): 218d, 220d, 223i, 223i xDrive BMW X1 (U1X): sDrive18d/18i/20d/20i, xDrive23i BMW X2 (U2X): sDrive18d/20d/20i
28635-3 VA (F)	BMW 2er Active Tourer (U2AT): 223d xDrive BMW X1 (U1X): xDrive20d/23d/25e/30e, M35i xDrive, BMW iX1 (U1X): eDrive20 BMW X2 (U2X): xDrive20d, M35i xDrive BMW iX2 (U2X): eDrive20 Mini Countryman S All4, Mini JCW Countryman ALL4
28635-4 VA (F)	BMW 1er (F7): 116/120 BMW 2er Gran Coupé (F7): 216/220
28635-5 VA (F)	Mini Countryman One / C / D

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Ausführung / Version :	Fahrzeug Variante / Vehicle variant :
28635-1 HA (R)	BMW 1er (F1H): 4WD (xDrive) BMW 2er Grand Coupé (F2GC): 2WD + 4WD (xDrive)
28635-2 HA (R)	BMW 1er (F1H): 2WD
28635-3 HA (R)	BMW 1er (F7): 123 xDrive, M135 xDrive BMW 2er Gran Coupé (F7): 223 xDrive, M235 xDrive BMW 2er Active Tourer (U2AT): 216i, 218d, 218i, 220d, 220i, 223i, 223i xDrive (wahlweise / optional) BMW X1 (U1X): sDrive18d/18i/20d/20i BMW X2 (U2X): sDrive18d/20d/20i
28635-4 HA (R)	BMW 2er Active Tourer (U2AT): 223i xDrive, 223d xDrive BMW X1 (U1X): xDrive20d/23d/23i, M35i xDrive BMW X2 (U2X): xDrive20d, M35i xDrive Mini Countryman S All4, Mini JCW Countryman ALL4
28635-5 HA (R)	BMW X1 (U1X): xDrive 25e/30e BMW iX1 (U1X): eDrive20 BMW iX2 (U2X): eDrive20
28635-6 HA (R)	BMW 1er (F7): 116/118d/120/120d BMW 2er Gran Coupé (F7): 216/218d/220/220d
28635-7 HA (R)	Mini Countryman One / C / D

III. Verwendungsbereich

Application range

Die Verwendung der unter Pkt. II. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen zulässig.

The use of the conversion described under point II. is generally permitted on all vehicle types listed below.

Fahrzeug-hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i>	Handelsbezeichnung, Ausführung <i>Trade name, version</i> ^{A) M) V)}	Max.zul.Achslast (v / h) in kg <i>Max.perm.axle load (front / rear) in kg</i>	Typgenehmigungs-Nr. <i>Type approval No.</i>
BMW (D) / 0005	F1H	1er Reihe / 1 series (F40) incl. xDrive, incl. M135i	2WD: 1085 / 990 4WD: 1120 / 1020	e1*2007/46*2018* . . .++)
	F2GC	2er Reihe / 2 series (F44) Gran Coupé incl. xDrive, incl. M235i	2WD: 1110 / 1020 4WD: 1140 / 1060	e1*2007/46*2064* . . .++)

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Fahrzeug-hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i>	Handelsbezeichnung, Ausführung ^{A) M) V)} <i>Trade name, version</i> ^{A) M) V)}	Max.zul.Achslast (v / h) in kg <i>Max.perm.axleload (front / rear) in kg</i>	Typgenehmigungs-Nr. <i>Type approval No.</i>
	F7	1er Reihe / 1 series (F70) incl. xDrive, incl. M135i	2WD: 1100 / 1025 4WD: 1105 / 1050	e1*2018/858*00397* . . +)
		2er Reihe / 2 series (F74) Gran Coupé incl. xDrive, incl. M235i	2WD: 1125 / 1055 4WD: 1115 / 1090	
	U2AT	2er Reihe / 2 series (U06) Active Tourer incl. xDrive	2WD: 1140 / 1060 4WD: 1175 / 1110	e1*2018/858*00117* . . +)
	UMX	Mini (U25) Countryman S All4, JCW Countryman ALL4 (4WD) Countryman C / D / One (2WD)	2WD: 1150 / 1070 4WD: 1155 / 1185	e1*2018/858*00370* . . +)
BMW (D) / 0005	U1X	X1 (U11) sDrive + xDrive, incl. M35i	2WD: 1150 / 1090 4WD: 1170 / 1190	e1*2018/858*00153* . . +)
		X1 (U11) xDrive 25e/30e (PHEV)	1205 / 1300	
		iX1 (U11) eDrive20 (2WD)	1225 / 1280	
	U2X	X2 (U10) sDrive + M35i xDrive	2WD: 1145 / 1130 4WD: 1170 / 1190	e1*2018/858*00371* . . +)
		iX2 (U10) eDrive20 (2WD)	1225 / 1295	

A) incl. elektronischer Stoßdämpferregelung / also with electronic adjustable dampers

M) auch für Fahrzeuge mit M-Sportfahrwerk / also for vehicles with M-sport suspension

V) Ausführungszuordnung der zulässigen Varianten unter II.2 / see II.2 for allocation of permissible variants

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

- +) in Bezug auf die Verordnung (EU) Nr. 2018/858, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2024/1610
 with regard to Regulation (EU) No. 2018/858, as last amended by Regulation (EU) No. 2024/1610
 ++) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2019/543
 with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EU) No. 2019/543

IV. Hinweise und Auflagen

Guidance information and requirements

IV.1 Hinweise und Auflagen zum Anbau

Instructions and requirements for installation

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen. / *The setting of the headlamps has to be checked.*
- Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.
- Der Einbau der Federn, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Justierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen.
Fitting of the coil springs, the subsequent suspension alignment as well as a required adjustment of driver assistance systems must be carried out according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.
- Eine Achsvermessung ist unverzüglich durchzuführen.
The subsequent suspension alignment has to be done immediately.
- Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus / *Information about lowering of the body :*

bis zu / *up to*

BMW 1er (F1H)	: ca. 35/35 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW 1er 116/120 (F7)	: ca. 25/10 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW 1er 118d/120d (F7)	: ca. 30/20 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW 1er 123 xDrive (F7)	: ca. 30/15 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW 1er M135 xDrive (F7)	: ca. 25/10 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW 2er Gran Coupé 216/220 (F7)	: ca. 25/10 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW 2er Gran Coupé 218d/220d (F7)	: ca. 30/20 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW 2er Gran Coupé 223 xDrive (F7)	: ca. 30/15 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW 2er Gran Coupé M235 xDrive (F7)	: ca. 25/10 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW iX1 eDrive20e (U1X)	: ca. 30/30 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW X1 sDrive18d (U1X)	: ca. 40/40 mm ^{M)} (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW X1 sDrive18i/20i (U1X)	: ca. 20/25 mm ^{M)} (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW X1 sDrive23i (U1X)	: ca. 45/45 mm ^{M)} (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW X1 xDrive20d/23d (U1X)	: ca. 40/45 mm ^{M)} (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW X1 xDrive25e/30e (U1X)	: ca. 25/25 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)
BMW X1 M35i (U1X)	: ca. 25/25 mm (Achse 1/2 / <i>axle 1/2</i>)

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

BMW 2er Grand Coupé (F2GC)	: ca. 25/25 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW 2er Grand Coupé M235i xDrive (F2GC)	: ca. 30/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW iX2 eDrive20e (U2X)	: ca. 30/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW X2 sDrive18d (U2X)	: ca. 30/25 mm ^{M)} (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW X2 sDrive20i(U2X)	: ca. 25/25 mm ^{M)} (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW X2 M35i (U2X)	: ca. 25/25 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW 2er Active Tourer 218d, 223i, 223i xDrive (U2AT)	: ca. 45/40 mm ^{M)} (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW 2er Active Tourer 216i (U2AT)	: ca. 30/20 mm ^{M)} (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW 2er Active Tourer 218i, 220i (U2AT)	: ca. 45/45 mm ^{M)} (Achse 1/2 / axle 1/2)
BMW 2er Active Tourer 223d xDrive (U2AT)	: ca. 40/40 mm ^{M)} (Achse 1/2 / axle 1/2)
Mini Countryman S ALL4 (UMX)	: ca. 25/25 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Mini JCW Countryman ALL4 (UMX)	: ca. 30/25 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Mini Countryman One / C (UMX)	: ca. 30/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)
Mini Countryman D (UMX)	: ca. 35/30 mm (Achse 1/2 / axle 1/2)

^{M)} mit M Fahrwerk ca. 15 mm weniger / with M suspension approx. 15 mm less

6. Eine Überschreitung der im Verwendungsbereich angegebenen zulässigen Achslast an Achse 2 im Anhängerbetrieb, um den durch den Fahrzeughersteller festgelegten Wert, ist zulässig.
Exceeding of the max. perm. axle load on axle 2, according to the value authorised by the manufacturer of the vehicle, is permitted.

IV.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

- Die Hinweise und Auflagen unter IV.3. sind zu beachten.
Guidance information and requirements under IV.3. must be observed.
- Die Genehmigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.
The approval must be carried with the vehicle and handed over to responsible persons on request.
- Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten. / *The reduced ground clearance has to be considered.*
- Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The usability of snow chains was not verified during the tests.

IV.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

- Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist an den unter III. aufgeführten Fahrzeugen ohne Änderungsabnahme zulässig, wenn an dem Fahrzeug keine weiteren technischen Änderungen vorgenommen wurden.
The modification mentioned under II. is admitted on the vehicles specified under III without acceptance of modification, as long as there are no further technical changes carried out on the vehicle.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

2. Werden am Fahrzeug weitere technische Änderungen mit gesonderten Genehmigungen vorgenommen, ist die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Aufbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 3 StVZO ggf. zu bestätigen.

If further technical changes with separate approvals are carried out on the vehicle, the conformity of the vehicle with the intended installation or attachment of parts may be necessary to be confirmed in accordance with § 19 Section 3, No. 3 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage

Bases of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, Anhang II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen", Stand: 12/2020.

The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, annex II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen" ("Appraisal of Lowering/Lifting of the Vehicle Body"), status: 12/2020, was used as basis of testing.

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and test results

Freigängigkeit / Clearance :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Zusätzlich wurde das Fahrzeug statisch verschränkt. Dabei wurde die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Additionally, the suspension was cross-bumped. Clearance of motion of the suspension components was verified during these tests. No negative effects on the clearance of motion of the suspension components were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Verwendungs- und Anbauprüfung / Usability and mounting test :

Der Anbau der Teile am Fahrzeug lässt sich bei Einhaltung der Montageanleitung des unter I. genannten Herstellers bzw. der Vorgaben des Fahrzeugherstellers sicher und dauerhaft ausführen. Die Federaten der Achsfederung bis zum Erreichen 1,4-fachen der zulässigen Achslast wurden positiv bewertet.

The components are securely and durable mounted on the vehicle according to the descriptions in the assembly instruction of the manufacturer described under I. resp. the specifications of the vehicle manufacturer. The spring rates of the axle suspension up to 1.4 times the permissible axle load were evaluated positively.

Bremsverhalten / Braking behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Bremsverhalten subjektiv geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. The braking performance was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Festigkeitsprüfung / Strength and durability :

Die Dauerfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen.

The springs are classified to provide sufficient fatigue strength.

Bodenfreiheit / Ground clearance :

Eine ausreichende Bodenfreiheit ist bei sonst serienmäßigem Fahrzeug gegeben.

An adequate ground clearance is ensured when there are no further modifications on the vehicle.

Achseinstellung / Sturzeinfluss / Axle adjustment / camber influence :

Eine betriebsübliche Achseinstellung des Prüffahrzeuges nach der Umrüstung bleibt möglich.

A standard axle adjustment of the test vehicle after conversion remains possible.

Fahrverhalten / Driving behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Steering performance and high-speed handling was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Freigängigkeit in Verbindung mit geänderten Rad- / Reifenkombinationen:

Clearance in combination with special wheel- / tyre combinations:

Eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit von nicht serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen ist nicht zu erwarten.

A negative impact on the clearance of special wheel- / tyre combinations is not expected.

Höhe der Kupplungskugel / Height of the coupling device :

Die Anbauhöhe der Kupplungskugel der serienmäßigen Verbindungseinrichtung ist vorschriftsmäßig.

The required mounting height of the coupling ball of the OE coupling device is fulfilled.

Verwendung von Schneeketten / Usability of snow chains :

Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.

The usability of snow chains was not verified during the tests.

Amtliche Kennzeichen / Registration plates :

Eine vorschriftsmäßige Anbringung der vorderen und hinteren amtlichen Kennzeichen bleibt möglich.

The front and rear registration plates can be mounted in the required height.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anbau Beleuchtungseinrichtung / Installation of light devices :

Die Anbauhöhe der serienmäßigen Beleuchtungseinrichtung bleibt vorschriftsmäßig.
The required mounting height of the original equipped light devices is fulfilled.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse*Validity of test results*

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Abschnitt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Abschnitt III. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in III.

V.4 Datum der Prüfung : 09./11./14./16./18./24./27. KW 2020; 12./13. KW 2022;
Date of test 01./05./13. KW 2023; 06./08./09./12./44. KW 2024;
09./10./19./28./29./31./47./49. KW 2025, 15./24.KW 2026

V.5 Ort der Prüfung : Köln / Cologne, Lennestadt
Place of test

VI. Anlagen
Annexes

Anlage 0 / Annex 0 : Liste der Änderungen / List of changes
(1 Blatt / 1 Sheet)

Anlage 1 / Annex 1 : Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions
(2 Blatt / 2 Sheet)

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

VII. Schlussbescheinigung

Final certification

Der beschriebene Typ entspricht den auf Seite 1 genannten Vorschriften. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 bzw. EN ISO/IEC 17020:2012 durchgeführt.

The type described corresponds to the regulations stated on page 1. The test results relate exclusively to the test objects listed under point II. of this report. The test samples used were representative of the type to be approved with regard to the required performance level.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2017 resp. EN ISO/IEC 17020:2012.

Köln / Cologne, 12.06.2026



Christoph Schulte B. Eng.
Sachverständiger Technischer Dienst
Technical Expert Technical Service

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : **202KA0010-05**
zur ABE Nr. / for ABE No. : **KBA 91874**
Prüfgegenstand / Test object : **Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs**
Typ / Type : **28635**
Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Anlage 0 / Annex 0

Liste der Änderungen

List of changes

Es wird berichtigt <i>Correction of</i>	: ---
Es wird geändert <i>Modification of</i>	: Verwendungsbereich; zulässige Achslasten, Ausführungs- ordnung der Federn; Auflage IV.1.5.; Anlage 1 <i>Application range; perm. axle loads; allocation of spring versions; re- quirement IV.1.5.; Annex 1</i>
Es wird hinzugefügt <i>Addition of</i>	: Handelsbezeichnung Countryman One / C / D <i>Trade name Countryman One / C / D</i>
Es entfällt <i>Deletion of</i>	: ---
Bemerkungen <i>Remarks</i>	: ---

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Anlage 1, Blatt 1 / Annex 1, sheet 1
Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions

NR. No.	Bezeichnung Designation	Nummer Number	Datum Date	Änderungsstand Prüfbericht Nr. Document status test report no.
1.1	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635VA1 1 Blatt / 1 sheet	28635VA1-XXXXX	06.04.2020	202KA0010-00
1.2	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635VA2 1 Blatt / 1 sheet	28635VA2-XXXXX	06.04.2020	202KA0010-00
1.3	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635HA1 1 Blatt / 1 sheet	28635HA1-1	20.11.2024	202KA0010-02
1.4	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635HA2 1 Blatt / 1 sheet	28635HA2-XXXXX	06.04.2020	202KA0010-00
1.5	H&R Einbauanweisung Sportfedern <i>H&R installation instructions</i> <i>Sport Springs</i> HR01-X002A04-Rev.B 4 Blatt / 4 sheet	---	13.08.2019	202KA0010-02
1.6	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635VA3 1 Blatt / 1 sheet	28635VA3-0	01.04.2025	202KA0010-02
1.7	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635HA3 1 Blatt / 1 sheet	28635HA3-0	01.04.2025	202KA0010-02
1.8	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635HA4 1 Blatt / 1 sheet	28635HA4-0	01.04.2025	202KA0010-02

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 202KA0010-05
zur ABE Nr. / for ABE No. : KBA 91874
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28635
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Anlage 1, Blatt 2 / Annex 1, sheet 2
Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions

NR. No.	Bezeichnung Designation	Nummer Number	Datum Date	Änderungsstand Prüfbericht Nr. Document status test report no.
1.9	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635HA5 1 Blatt / 1 sheet	28635HA5-0	01.04.2025	202KA0010-02
1.10	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635HA6 1 Blatt / 1 sheet	28635HA6-0	01.04.2025	202KA0010-02
1.11	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635VA4 1 Blatt / 1 sheet	28635VA4-0	25.07.2025	202KA0010-03
1.12	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635VA5 1 Blatt / 1 sheet	28635VA5-0	24.04.2026	202KA0010-05
1.13	Sonder-Fahrwerksfeder <i>Special spring</i> 28635HA7 1 Blatt / 1 sheet	28635HA7-0	24.04.2026	202KA0010-05
1.14	Federwegsbegrenzer <i>Bump stop</i> Höhe / height 50 mm 1 Blatt / 1 sheet	SK-020670	06.08.2021	202KA0010-05
1.15	Anschlaggummi <i>Bumper rubber</i> 450101401 Höhe / height 15 mm 1 Blatt / 1 sheet	30-48-X017-1	30.10.2024	202KA0010-05
1.16	Einbauanweisung Anschlaggummi <i>Installation instructions</i> Rubber spacer 450101401 1 Blatt / 1 sheet	HR01-X301A04	09.06.2026	202KA0010-05

Anschlagpuffer 450005003 (Artikelnummer)

Anschlaggummi 450101401 (Artikelnummer)

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com nach Auswahl Ihres

Vorderachse (VA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Der serienmäßig verbaute Anschlagpuffer wird gegen den mitgelieferten Anschlagpuffer ersetzt. Zusätzlich wird das mitgelieferte Anschlaggummi (schwarz) oberhalb des Puffers verbaut, **Abb. 1**.
3. H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Hinterachse (HA):

1. Die H&R Sportfeder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) ersetzt die OE Schraubenfeder. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.



Abb. 1: Anschlagpuffer und Anschlaggummi

Bump rubber 450005003 (article number)

Rubber spacer 450101401 (article number)

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Vorderachse (VA):

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The supplied bump rubber replaces the OE part. Additionally the rubber spacer (black) needs to be mounted on top of the bump rubber, **Fig. 1**.
3. Install the H&R spring (label readable when installed) according to the manufacturer specifications into the car.

Hinterachse (HA):

1. The H&R sport spring (label readable when installed) replaces the OE spring. Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications.



Fig. 1: Bump rubber and rubber spacer