

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

589.110

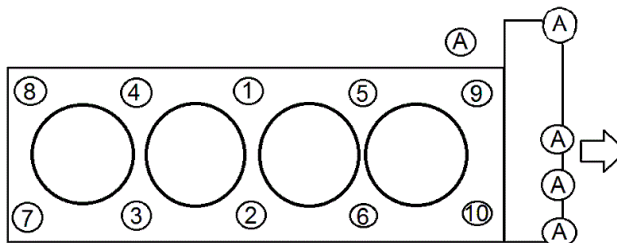
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Iveco/Peugeot/Fiat/Citroén



Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



- Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
- ☉ 1-10: 65 Nm
 - ☉ 1-6: 130 Nm
 - 1-10: 90°
 - 1-6: 90°
 - 7-10: 60°
 - A: 25 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 95,8 mm; ÷: 1,1 mm

Mot: F1CE0481, F1CE3481, F30DT

3.0 ltr

Citroen Jumper, Peugeot Boxer

Fiat Ducato, Iveco Daily

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

589.110