

Twin Tube Gewindefahrwerke 45638-X

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Hinweis: Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die richtige Zuordnung von Fahrzeug und Fahrwerk (siehe auch **Tabelle Einstellmaße**):

- Klemmdurchmesser VA Dämpfer **50 mm oder 55 mm, Abb. 5.**
- Nur für Mehrlenker-Hinterachse, Abb. 1.
- Achslast- und Modellzuordnung.

Vorderachse (VA):

- Falls nicht im Lieferumfang enthalten, werden die **serienmäßigen (OE) Anschlagpuffer** und **Schutzrohre wiederverwendet, Abb. 2.** Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **Schutzrohre** um **ca. 20 mm** kürzen, **Abb. 3.**
- Richtige Position des **oberen Federendes** auf dem OE-Federteller beachten, **Abb. 4.** Bei gerader Lenkradstellung muss das Federende **zur Außenseite** des Fahrzeugs weisen. Nach jeder Höhenänderung muss diese Position überprüft werden.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Einstelltabelle, Seite 5 zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 5.**

Hinterachse (HA):

- Falls nicht im Lieferumfang enthalten, werden die **OE Anschlagpuffer** und **Schutzrohre wiederverwendet.** Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die originale **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 6.**
- Das **Einstellmaß*** ist laut Einstelltabelle, Seite 5 zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis nach oben zur Auflagefläche der Höhenverstellung an der Karosserie, **Abb. 6.**
Hinweis:
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Twin Tube coil overs 45638-X

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Note: Prior to installation check for correct allocation of car and coil over suspension to be installed (also see **table adjustment dimensions**):

- Clamp diameter of original strut and H&R strut **50 mm or 55 mm, Fig. 5.**
- The coil over suspension is **only** appropriate for **Multilink rear axle, Fig. 1.**
- Permissible axle load and car model allocation.

Front axle (FA):

- If not included in the scope of delivery, the **OE bump rubber and dust cover must be reused, Fig. 2.** If these are not in like new condition they must be replaced by new parts.
- The **dust cover** must be shortened by **approx. 20 mm, Fig. 3.**
- Ensure correct positioning of the **upper spring end** onto the OE spring seat, **Fig. 4:**
When the steering wheel is in straight ahead position, the spring end must point **towards the outside** of the vehicle. This position must be checked whenever the ride height gets changed.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier.**
- Check **adjustment dimension*** according to setting table, page 5.

*: *Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 5.*

Rear axle (RA):

- If not included in the scope of delivery, the **OE bump rubber** and **dust cover must be reused.** If these are not in like new condition they must be replaced by new parts.
 - Discard upper **OE spring pad**, fit **rear height adjuster** instead.
 - Check **adjustment dimension*** according to setting table, page 5.
- *: *Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 6.*
- Note:**
If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).

Twin Tube Gewindefahrwerke / Twin tube coil overs 45638-X



Abb. 1: Mehrlenker-Hinterachse
Fig. 1: Multilink rear axle



Abb. 2: Verwendung Anschlagpuffer (Abb. ähnlich)
Fig. 2: use bump rubber (Fig. similar)



um 20 mm kürzen
shorten by 20 mm

Abb. 3: OE-Schutzrohr kürzen
Fig. 3: shorten OE dust cover



Abb. 4: Position Federende
Fig. 4: position spring end

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Twin Tube Gewindefahrwerke / Twin tube coil overs 45638-X



Abb. 5: Einstellmaß VA
Fig. 5: FA adjustment dimension

Klemmdurchmesser 50 mm oder 55 mm
Clamp diameter 50 mm or 55 mm



Abb. 6: Einstellmaß HA
Fig. 6: RA adjustment dimension

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Twin Tube Gewindefahrwerke / Twin tube coil overs 45638-X

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions:

Fahrwerk / suspension	Maß VA / dimension FA	Maß HA / dimension RA	Absenkbereich / lowering range
45638-1, -2 (S): VW Golf VII / VIII , bis zul. VA Achslast 1000 kg VW Golf VII / VIII , up to perm. VA axle load 1000 kg	205 - 220 mm	35 - 55 mm	30 - 50 mm
45638-1, -2 (S): VW Golf VII / VIII , ab zul. VA Achslast 1001 kg VW Golf VII / VIII , from perm. VA axle load 1001 kg	205 - 220 mm	35 - 55 mm	35 - 50 mm

Warnung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle.
Ein zu hohes Einstellmaß kann zu Geräuschen führen und die Feder bleibend beschädigen!

Warning: For released adjustment ranges of your car please refer to the table above.
Adjusting too high may lead to noises and damage of the spring!