

## Monotube Gewindefahrwerk 28798-1

**Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

### Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie, sofern zutreffend, Bremskraftregler und/oder Fahrerassistenzsysteme nach Vorschrift des Fahrzeugherstellers zu kontrollieren/einzustellen.

### Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

### Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut, der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten (Nr.: 142XT0159-00) zu überprüfen:  
**240 - 250 mm**  
*\* gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 1***

### Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss durch den mitgelieferten Anschlagpuffer mit Schutzrohr ersetzt werden.
- Die serienmäßige, obere (karosserie-seitige) Federauflage entfällt. Stattdessen wird die **Hinterachshöhenverstellung (HAV)** verbaut, **Abb. 2**
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten (Nr.: 142XT0159-00) zu überprüfen:  
**35 - 50 mm**  
*\*gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der HAV an der Karosserie, **Abb. 2***

### Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist

diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

**Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

### Achtung:

**Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung (DCC) nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).**

## Monotube coil overs suspension 28798-1

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

### Attention:

**After installation** wheel alignment, headlamp setting and, where applicable, brake power regulator and/or driver assistance systems must be checked/adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

### Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder/ Electronic parts catalog.

### Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion (Nr.: 142XT0159-00):  
**240 - 250 mm**  
*\*Distance between the centre of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat.*  
**(Fig. 1)**

### Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** must be replaced by the supplied bump rubber with dust cover.
- Discard upper OE spring pad, fit **rear height adjuster** instead, **Fig. 2**.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion (Nr.: 142XT0159-00):  
**35 - 50 mm**  
*\*Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 2.*

### Note:

- If necessary dismantle the rear height adjuster out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground

### Attention:

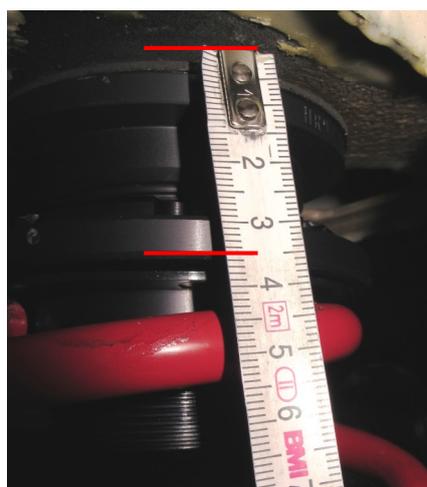
**Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment (DCC) is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).**

### Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28798-1



**Abb. 1:** Einstellmaß VA  
(Abb. ähnlich)

**Fig. 1:** adjustment dim. FA  
(Fig. may vary)



**Abb. 2:** Einstellmaß HA  
(Abb. ähnlich)

**Fig. 2:** adjustment dim. RA  
(Fig. may vary)