PRODUKTOVÁ INFORMACE SKF

Předmět

PureTech 1.2l Engines
EB2 Engine Stellantis Group

OZNAČENÍ PRODUKTU

VKMA 03306 / VKMA 03307
VKMA 03306-1 / VKMA 03306-2

Výrobce - Model

Peugeot
Citroen
Opel

Sada SKF	OE čísla (ekvivalenty)
VKMA 03306	16 086 842 80, 16 108 724 80, 16 232 316 80, 16 290 801 80, 16 545 127 80, 16 545 160 80
VKMA 03307	16 115 101 80, 16 545 090 80, 16 545 128 80
VKMA 03306-1	16 086 842 80, 16 108 724 80, 16 232 316 80, 16 290 801 80, 16 545 127 80, 16 545 160 80 + Sada těsnění atmosferický motor
VKMA 03306-2	16 086 842 80, 16 108 724 80, 16 232 316 80, 16 290 801 80, 16 545 127 80, 16 545 160 80 + Sada těsnění přeplňovaný motor

Případová studie Motory PureTech 1.2l
Problém: Extrémní opotřebení rozvodového řemene vede k ucpání olejového čerpadla – má za následek poškození motoru

Prošetřili jsme několik případů, při kterých rozvodový řemen vykazoval extrémně vysoké opotřebení po poměrně krátké době. Je to způsobeno otěrem materiálu řemene nebo dokonce odtrženými zuby.



Extrémně opotřebovaný rozvodový řemen.



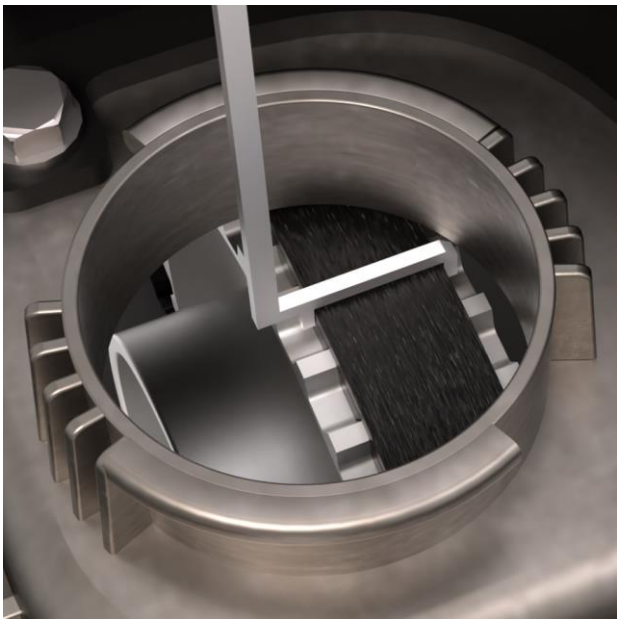
Olejové čerpadlo ucpané v důsledku oděru rozvodového řemene.

Hlavním problémem je předčasné opotřebení rozvodového řemene, který se postupně rozkládá. Vzniklé částice mohou ucpat mazací systém a ucpat solenoidy variabilního řízení ventilů nebo síta olejového čerpadla (filtru). To pak vede k problémům s mazáním (ztráta tlaku oleje) nebo ke znečištění vačkového hřídele a ventilů. Problém vzniká z rychlého odbourávání motorového oleje, zejména u vozidel, která jezdí relativně zřídka (méně než 15 000 km za rok) a hlavně v městském provozu. Za těchto podmínek je 1.2 PureTech náchylný k ředění oleje, kdy jemné kapky nespáleného paliva kloužou po stěnách válců a mísí se s olejem v jímce pod nimi. Výsledná směs působí abrazivně na řemen a vysvětluje opotřebení.

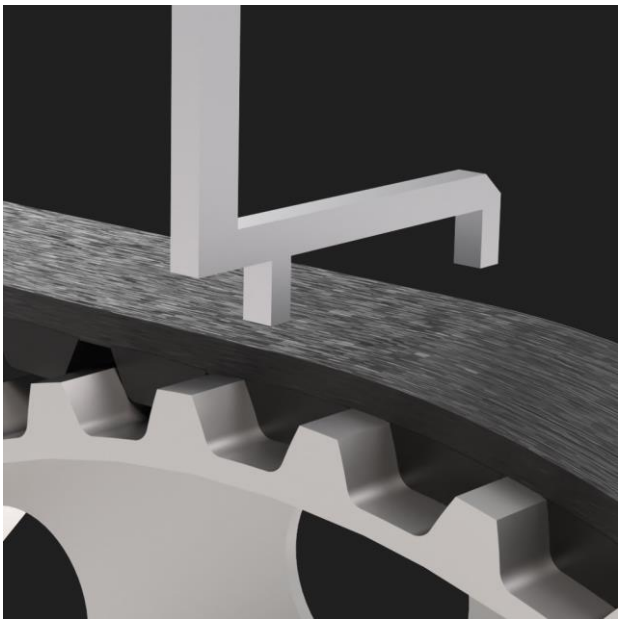
Zabránění poškození motoru v těchto případech

Poznámka: Je nutné přesně dodržet instalační kroky!

Vzhledem k tomu, že neexistuje žádné technické řešení, které by tomuto stavu zabránilo, jediným způsobem, jak chránit řemen u těchto zřídka používaných vozidel, je každoroční výměna motorového oleje. To vysvětluje, proč výrobce doporučuje kontrolovat stav řemene skrz otvor pro plnění oleje při každém běžném servisu. Při doplňování oleje ve skutečnosti naléváte olej do otvoru umístěného nad rozvodovým řemenem. Stejným otvorem můžete nahlédnout do části řemene a zjistit tak jeho stav. Kromě toho by měl být měřen speciálním měřidlem pro vyhodnocení stavu řemene (Přípravek OE: G-0109-6). Řemen měřte vždy ve třech různých polohách.



Přístup přes uzávěr plnicího otvoru oleje.

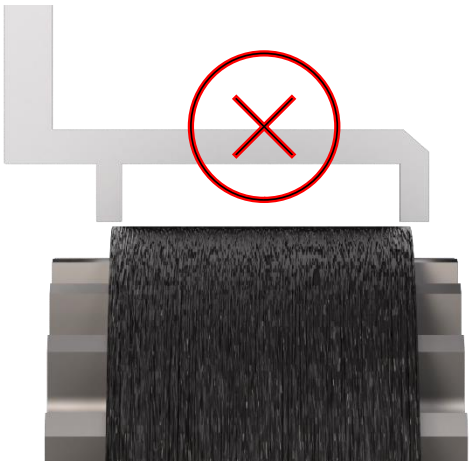


Vždy měřte přes zuby řemene.

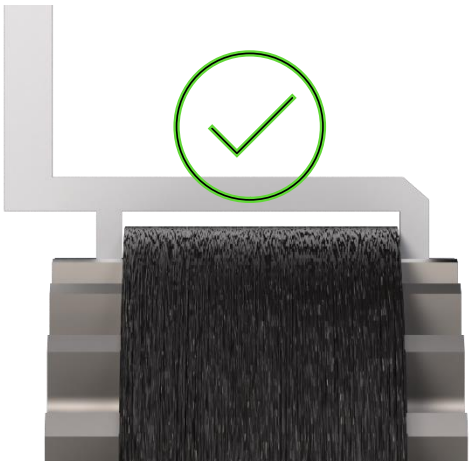
Poznámka: Interval výměny tohoto řemene je 100 000 km nebo 6 let. V každém případě je povinné pravidelně kontrolovat stav řemene, protože intervalu lze dosáhnout pouze za optimálních podmínek.

Kromě toho může dojít k ucpání vakuové pumpy a nečistoty se mohou hromadit na sedle ventilu.

PRODUKTOVÁ INFORMACE SKF

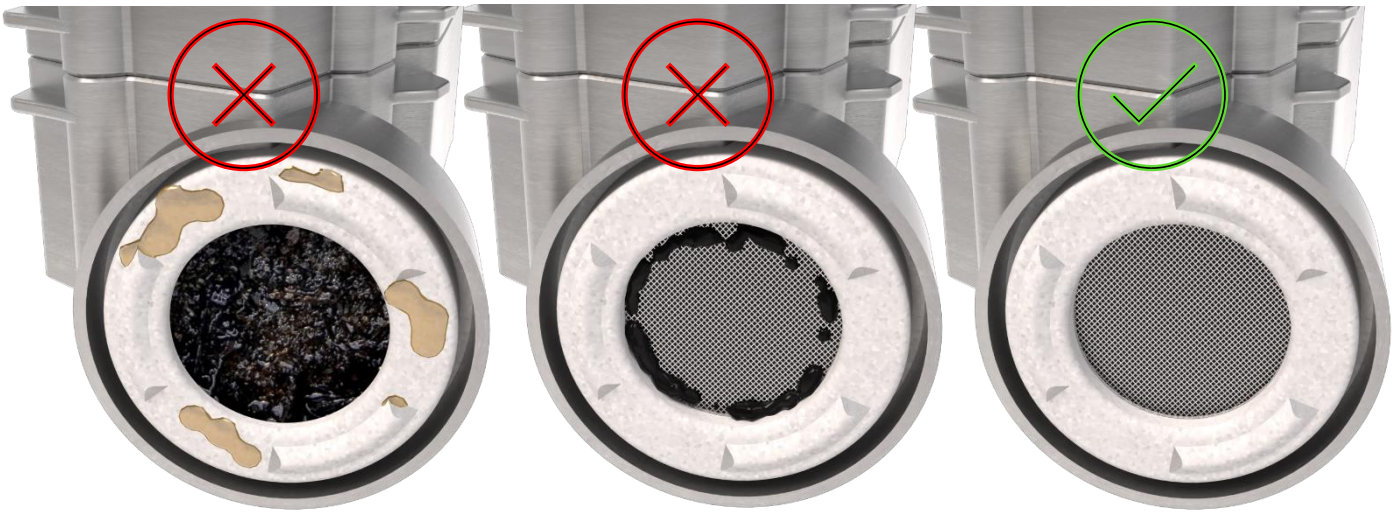


Řemen nabobtnal, měrka již nepasuje přes pás.



Měrka pasuje přes pás, řemen je v pořádku.

Pokud řemen nabobtnal, je nutné vyměnit rozvodový řemen a navíc zkontrolovat stav olejového čerpadla:



Pokud je v olejovém sítku viditelná kontaminace, je třeba zkontrolovat a vyčistit také sítka dvou elektromagnetických ventilů fázovací jednotky s proměnným vačkovým hřídelem a olejové sítko vakuového čerpadla. Tyto ucpání jsou obvykle také spojeny s poruchou v systému tlaku oleje, což vede k aktivní výstražné kontrolce tlaku oleje.

Pokud je nutné rozvodový řemen vyměnit z důvodu přetrženého řemene, je vhodné provést další práce:

- Zkontrolujte a vyčistěte dva elektromagnetické ventily pro seřízení vačkového hřídele, v případě potřeby je vyměňte
- Zkontrolujte a vyčistěte olejové sítko na vakuové pumpě, v případě potřeby vyměňte
- Zkontrolujte a vyčistěte sítko olejového čerpadla
- Vyšroubujte šroub s hlavou na olejové přípojce turbodmychadla
- Vyměňte olej a olejový filtr
- Zkontrolujte a vyčistěte regulační ventil tlaku oleje, v případě potřeby jej vyměňte

Naskenujte QR kód nebo navštivte vehicleaftermarket.skf.com a dozvíte se více o prémiových výrobcích SKF

Sledujte nás na sociálních sítích

SKFAftermarket
SKFAutomotive
SKFAutomotive

Obraťte se na technickou podporu SKF, která vám pomůže vyřešit vaše problémy s vozidlem a zodpoví vaše dotazy: helpline@skf.com

® SKF is a registered trademark of the SKF Group. © SKF Group 2022
The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless prior written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use of the information contained herein.