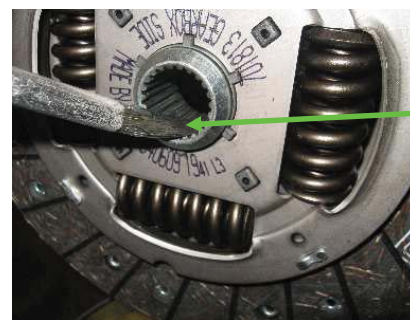




1

A sebességváltómű kiszerezését követően:

- 1- Ellenőrizze a motor forgattyús tengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy az olaj nem szennyezte-e be a lendkereket. Amennyiben szivárgást észlel, a behajtó tengely tömítésének cseréjével javítsa meg a váltóművet..
- 2- Ellenőrizze a sebességváltómű behajtó tengelyének hornyait, azt, hogy nincsenek-e megsérülve, illetve a hornyok hosszában nem észlelhető-e nagyfokú elhasználódás.
- 3- Lendkerék rögzítő csapszegek ellenőrzése.
- 4- Ellenőrizze át a lendkerék súrlódó felületét. Amennyiben a lendkerék felületén repedések és/vagy nagyfokú elhasználódás vagy túlhevülés által okozott kék elszíneződés látható, cserélje ki azt.
- 5- Ellenőrizze a váltómű behajtó tengelyének tömítéseit: Ellenőrizze, nem szivárog-e a váltóműből az olaj. Amennyiben szivárgást észlel, a behajtó tengely tömítésének cseréjével javítsa meg a váltóművet.
- 6- Ellenőrizze a hidraulikus csapágyat:
 - a- Ellenőrizze, hogy a csapágy kézi axiális terhelésnél jól jár-e: erős (lökések) ütődések nélkül járás.
 - b- Ellenőrizze a csapágy tányérrugóval érintkező gyűrűinek elhasználódását. Az érintkezés jeleinek nem lenne szabad nagyon erősnek lenniük (kisebb, mint 0,5 mm).
 - c- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a hidraulikus csapágy belső részében.
- 7- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló hengernél a lenyomást követően jól mozog-e nyomókar és nem szivárog-e az olaj.



Használjon kismennyiségű zsírt

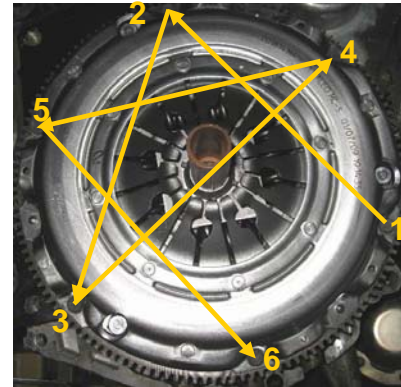


Kerékiegyensúlyozó gép (centírozó)

2

Készítse elő a tengelykapcsolót szereléshez:

- 1- Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot az agy hornyaiba kb. 5 mm-re az agy végétől.
- 2- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédcsővel használatával.
- 3- Rögzítse a nyomólapot és központosítsa azt a csapokkal, és kézzel csavarjon be 3 csavart 120°-os szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e és hogy jól lett-e központosítva a segédcsővel.
- 4- Használjon csavarokat (M7X1X26).



20 Nm



55...60 Nm + 50°

5

Szerelje össze a sebességváltóművet

- 1- Ellenőrizze a vezetőcsapok meglétét és azok épségét.
 - 2- Helyezze el központosan a sebességváltóművet a motor forgattyús tengelyére, és megfelelő eszközökkel biztosítsa a váltómű helyzetét.
 - 3- Tolja be a sebességváltómű bemenőtengelyét a tengelykapcsoló lamellák hornyozott agyába.
 - 4- Ügyeljen a bemenőtengely akadálymentes behelyezésére. Szükség esetén fordítsa el a forgattyús tengelyt, hogy megkönnyítse a bemenő tengely szerelését.
- A szerelés folyamán meg kell akadályozni a tengelykapcsoló tárcsájának az ide felfüggesztett váltómű tömegével való megterhelését.*
- 5- Ellenőrizze, hogy a váltómű helyesen érintkezik-e a motorblokkal és helyesen lettek-e elhelyezve a központosító csapok.
 - 6- Végezetül rögzítse a váltóművet a motorblokkhoz és húzza meg a csavarokat a megfelelő meghúzási nyomatékkal.

3

A lendkerék rögzítése:

- 1- Óvatosan helyezze el az új, foganttyús tengelyre a központosított Valeo lendkereket és fokozatos erősséggel és átlósan haladva húzza meg a csavarokat (M10x1x20 hatlapfejű). Ügyeljen arra, hogy ne húzza túl azokat. Meghúzási nyomaték: 55...60 Nm + 50°

4

Rögzítse a tengelykapcsoló tárcsát és a kiemelő csapágyat:

- 1- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédcsővel segítségével (lásd. fotó).
- 2- Rögzítse a nyomólapot és központosítsa azt a csapokkal, és kézzel csavarjon be 3 csavart 120°-os szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e és hogy jól lett-e központosítva a segédcsővel.
- 3- Átlós haladási sorrend betartása mellett óvatosan csavarjon be minden csavart, mint ahogyan a lendkerék csavarjainak becsavarozásánál is tette. A tányérrugó ujjainak a lehetőség szerint egyenletesen kellene mozogniuk. Ismétlje meg a teljes eljárást kb. háromszor. Használjon csavarokat M7x1x26 mm.
- 4- Fejezze be a rögzítést 20 Nm meghúzással, nyomatékkulcs segítségével a fent leírtaknak megfelelő haladási sorrend betartása mellett.

6

Szerelést követően:

- Ellenőrizze a tengelykapcsoló helyes működését.
- Kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a tengelykapcsolót és minden váltófokozatot (hátramenetet is beleértve).
 - Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló be- és kikapcsolásánál nem hall-e rendellenes zajt.
 - Üresjáraton fokozza a motor fordulatszámát 5 000/perc-re és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e rendellenes vibrálás, vagy zaj.
 - Ellenőrizze, hogy nem észlel-e rendellenességet a tengelykapcsoló működése közben.