

ATTENTION!



Opel 2.0 Diesel Engines (Engine Codes: A20DTH and A20DTJ)

Issue: Lubrication Failure.

The oil pump suction gasket in these vehicles is prone to failure, which can cause a loss of oil pressure.

Opel 2.0 Dieselmotoren (Motorcodes: A20DTH und A20DTJ)

Problem: Mangelhafte Schmierung.

Bei diesen Fahrzeugen ist die Dichtung der Ölpumpe fehleranfällig, was zu einem Verlust des Öldrucks führen kann.

Moteurs diesel Opel 2.0 (codes moteurs : A20DTH et A20DTJ)

Problème : lubrification défectueuse.

Le joint d'aspiration de la pompe à huile de ces véhicules est sujet à des pannes, ce qui peut entraîner une perte de pression d'huile.

Motores diésel Opel 2.0 (códigos de motor: A20DTH y A20DTJ)

Problema: fallo de lubricación.

La junta de succión de la bomba de aceite en estos vehículos es propensa a fallar, lo que puede provocar una pérdida de presión de aceite.

Silniki Diesla Opel 2.0 (Kody silników: A20DTH i A20DTJ)

Problem: Awaria układu smarowania.

Uszczelka ssania pompy oleju w tych pojazdach jest podatna na awarie, co może spowodować zbyt niskie ciśnienie w układzie smarowania.