



LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



Nota de montaje: DMF LuK

Observe la alineación de las marcas

Fabricante

del vehículo: Fiat
Mercedes
Nissan
Opel
Renault
Vauxhall

Modelos:

Fiat: Talento
Mercedes: Vito, Vivaro
Nissan: NV300

Qashqai
X-Trail

Renault:

Espace V
Grand Scenic III & IV
Megane III
Scenic III & IV
Traffic

Números

de artículo: 415 0492 10
415 0564 10
415 0796 10

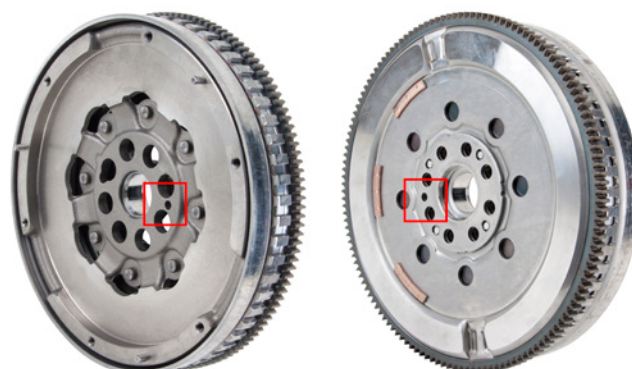


Imagen 1: Marca de referencia en el volante bimasa



Imagen 2: Marca de referencia en el cigüeñal

Los volantes bimasa enumerados anteriormente incorporan un anillo para que el sensor de la unidad de control del motor detecte la posición del cigüeñal. Durante la instalación, asegúrese de que las marcas de referencia del DMF (orificio pequeño, imagen 1) están alineadas con las del cigüeñal (orificio, imagen 2). Si el DMF no se instala en la posición correcta, no será posible arrancar el motor tras la reparación. Para evitar la deformación y la consiguiente vibración del volante, es necesario instalar los tornillos de montaje del DMF en una secuencia determinada. En primer lugar, todos los tornillos deben colocarse y apretarse a mano en una secuencia transversal. Comience apretando el tornillo opuesto a la marca de referencia (orificio pequeño, imagen 1) con el par de apriete recomendado por el fabricante. A continuación, avanzando en el sentido de las agujas del reloj, apriete los tornillos restantes con el mismo par de apriete.

Importante:

Deben utilizarse siempre tornillos TORX PLUS® nuevos aprobados por el fabricante. No se incluyen en el embalaje del DMF, por lo que deben solicitarse por separado.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.

Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100

Polígono Industrial Sur

28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España

Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81

www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REP>XPERT