

UMRÜSTUNGEN : an Personenkraftwagen
 FAHRZEUGTYP : 968/ Porsche
 ANTRAGSTELLER : H & R Spezialfedern GmbH & CO., KG
 Elsper Str. 36, 5940 Lennestadt 11

PRÜFBERICHT

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer
 bei Fahrzeugprüfungen nach § 19 Abs. 2 StVZO)

ÜBER DIE BEGUTACHTUNG VON FAHRWERKSÄNDERUNGEN

0. ALLGEMEINES

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Das Fahrzeug muß einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV/TÜH/TP) zur Prüfung nach § 19 Absatz 2 StVZO vorgestellt werden.

Nach der Prüfung ist eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

Mit dem Vertrieb oder der Beigabe dieses Prüfberichtes zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Antragsteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

**1. NAME UND ANSCHRIFT
 DES ANTRAGSTELLERS**

: H & R Spezialfedern GmbH & Co., KG
 Elsper Straße 36
 5940 Lennestadt 11

**2. BESCHREIBUNG
 DER UMRÜSTUNG**

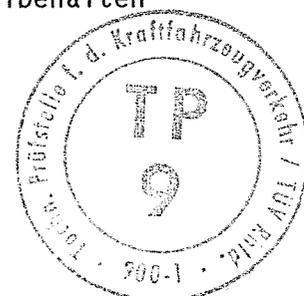
: Tieferlegung des Aufbaus um ca. 30 mm durch Verwendung anderer Federn an der Vorderachse, anderer Stoßdämpfer an der Hinterachse in Verbindung mit den serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen

wahlweise in Verbindung mit:

vom Serienstand abweichenden Rad-/Reifenkombinationen

2.1.

Federn	Achse 1	Achse 2
Draht-Ø mm	: 12,5	Drehstabfederung:
Anzahl der Windungen	: 9,25	Die serienmäßige Einstellung wird beibehalten
Kennzeichnung (aufgedruckt)	: 29875 Porsche 968 VA	
Farbkennzeichnung (Kunststoffbeschichtung)	: schwarzmetallic	



UMRÜSTUNGEN : an Personenkraftwagen
FAHRZEUGTYP : 968/ Porsche
ANTRAGSTELLER : H & R Spezialfedern GmbH & CO., KG
Elsper Str. 36, 5940 Lennestadt 11

- 2.2. Dämpfer (Achse 2)
Art : H&R Gasdruck-Stoßdämpfer
System de Carbon
Kennzeichnung
(Aluminiumklebeschild) : 3756101

3. VERWENDUNGSBEREICH, AUFLAGEN UND HINWEISE

Die Verwendung der unter 2. beschriebenen Umrüstung ist an dem nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtyp bei ansonsten serienmäßiger Fahrwerksausrüstung zulässig:

Fahrzeughersteller : Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
7000 Stuttgart 40
Fahrzeugtyp : 968
ABE Nr. : F815

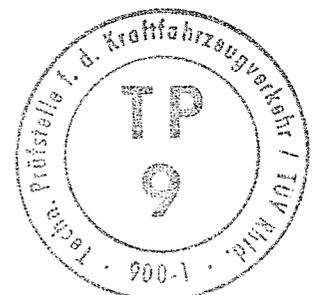
Auflagen und Hinweise

1. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sowie weiterer Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

es liegen gesonderte Freigabe-Prüfberichte für die Räder vor (bzw. Auflistung im "Räderkatalog")

die in den Freigabe-Prüfberichten für die Räder aufgeführten Anforderungen und Auflagen sind erfüllt bzw. eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit, ausreichender Radabdeckungen und max. Sturzwinkel bei zulässigen Achslasten ausgenommen die Forderung nach serienmäßigem Fahrwerk.

2. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
3. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
4. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
5. Nach erfolgter Umrüstung sind die Fahrzeuge zu vermessen.



UMRÜSTUNGEN : an Personenkraftwagen
FAHRZEUGTYP : 968/ Porsche
ANTRAGSTELLER : H & R Spezialfedern GmbH & CO., KG
Elsper Str. 36, 5940 Lennestadt 11

4. PRÜFUNGEN UND PRÜFERGEBNISSE

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an Pkw und Pkw-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 02/90). Dabei wurde das Versuchsfahrzeug u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der

die Freigängigkeit der Räder,
das Fahrverhalten,
das Bremsverhalten,
das Lenkverhalten,
geprüft wurde.

Ergebnis:
Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

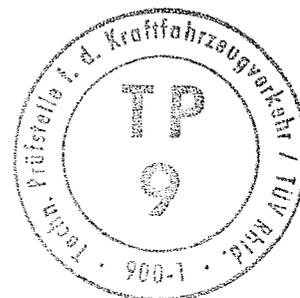
5. VORSCHLAG FÜR DIE ANGABEN ZUM FAHRZEUGBRIEF

Ziff. 13
(Höhe) : (neu festlegen)

Ziff. 33
(Bemerkungen) : M. H&R-Fahrwerksfedern an d. Vorderachse (Kennz.:29875 Porsche 968 VA) u. H&R-Stoßdämpfern an der Hinterachse (Kennz.: 3756101)*

6. ANLAGEN

keine



UMRÜSTUNGEN : an Personenkraftwagen
FAHRZEUGTYP : 968/ Porsche
ANTRAGSTELLER : H & R Spezialfedern GmbH & CO., KG
Elsper Str. 36, 5940 Lennestadt 11



TÜV Rheinland
Zentralabteilung
Typprüfstelle
Fahrzeugteile

Blatt 4

7. SCHLUSSBESTÄTIGUNG

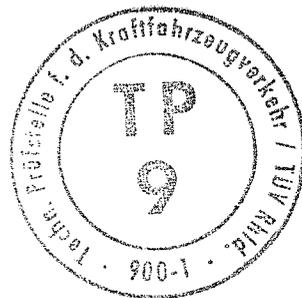
Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Dieser Bericht umfaßt die Blätter 1 bis 4 und darf nur in vollem Umfang vervielfältigt und weitergegeben werden. Er verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit Firmenstempel und Originalunterschrift des Antragstellers gekennzeichnet sind.

Köln, den 12. März 1992
fä-go

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN RHEINLAND E.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
Der amtlich anerkannte Sachverständige




Dipl.-Ing. Fäler


57338 Lennestadt - Elsper Str. 36
57648 Lennestadt - Postfach 3106
Tel. 02721/92600 - FAX 02721/10708