

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbuanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis: Einbuanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager, und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **OE Schutzrohre** auf eine Länge von **190 mm** kürzen, **Abb. 1**.
- Die **OE Anschlagpuffer entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer mit schwarzer Scheibe ersetzt, **Abb. 2**.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren, **Abb. 3**, und im Fahrzeug verbauen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
**: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, Abb. 3.*

Hinterachse (HA) Teil 1:

- Die **OE Anschlagpuffer und oberen Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE unteren Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle werden die mitgelieferte **Höhenverstellungen, Abb. 7**, verbaut.
- **Einstellmaß von 20 - 30 mm:**
Zwei 7 mm-Anschlagpuffer-Distanzstücke entfallen, **Abb. 4**.
 - Anzahl der verbleibenden 7 mm-Puffer-Distanzstücke bei Anschlagpufferlänge **69mm = 1 Stück**
 - Anzahl der verbleibenden 7 mm Puffer-Distanzstücke bei Anschlagpufferlänge **80 mm = 0 Stück**
- **Einstellmaß von 31 –40 mm:**
Ein 7 mm-Anschlagpuffer-Distanzstücke entfällt, **Abb. 5**.
 - Anzahl der verbleibenden 7 mm-Puffer-Distanzstücke bei Anschlagpufferlänge **69mm = 2 Stück**
 - Anzahl der verbleibenden 7 mm Puffer-Distanzstücke bei Anschlagpufferlänge **80 mm = 1 Stück**



Einbuanweisung

Ford Transit, Tourneo Custom /

VW Transporter

HR01-X286A01

Deutsch

Gewindefahrwerk 45534-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbuanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis: Einbuanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Hinterachse (HA) Teil 2:

- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:

**: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, Abb. 6.*

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbuanweisung!

Coil over suspension 45534-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Shorten OE dust cover to a length of **190 mm**, **Fig. 1**.
- The OE bump rubber is removed and replaced by the supplied bump rubber with black disk, **Fig. 2**.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing, **Fig. 3**, and install into the car.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3.*

Rear axle (RA) part 1:

- The **OE bump rubber and upper spring pad** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE lower spring pads** are omitted. The **rear height adjusters** are fitted instead, **Fig. 7**.
- Adjustment dimension 20 - 30 mm:
Two 7 mm bump stop spacers are omitted, **Fig. 4**.
 - Number of remaining 7 mm bump stop spacers with a bump stop length of **69 mm = 1 piece**
 - Number of remaining 7 mm bump stop spacers with a bump stop length of **80 mm = 0 piece**
- Adjustment dimension 31 - 40 mm:
One 7 mm bump stop spacer is omitted, **Fig. 5**.
 - Number of remaining 7 mm bump stop spacers with a bump stop length of **69 mm = 2 pieces**
 - Number of remaining 7 mm bump stop spacers with a bump stop length of **80 mm = 1 piece**



Installation instructions Ford Transit, Tourneo Custom / VW Transporter

HR01-X286A01

English

Coil over suspension 45534-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Rear axle (RA) part 2:

- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 6.*

Note:

Dismantle the height adjustment out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.

See general installation instructions!

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1

Abb. 1: VA Schutzrohr kürzen (Abbildung ähnlich)
Fig. 1: FA shorten dust cover (figure may vary)



Abb. 2: VA Anschlagpuffer (Abbildung ähnlich)
Fig. 2: FA bump rubber (figure may vary)



Abb. 3: VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 3: FA adjustment dimension (figure may vary)

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1



Abb. 4: Einstellmaß 20-30 mm: Entfall zweier Distanzstücke (Abbildung ähnlich)
Fig. 4: Adjustment dimension 20-30 mm: discard two spacers (Picture may vary)



Abb. 5: Einstellmaß 31-40 mm: Entfall eines Distanzstücks (Abbildung ähnlich)
Fig. 5: Adjustment dimension 31-40 mm: discard one spacer (figure may vary)

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1

Abb. 6: HA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 6: RA adjustment dimension (figure may vary)



Abb. 7: HA Einbauzustand (Abbildung ähnlich)
Fig. 7: RA installation condition (figure may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.