

## Gewindefahrwerk 45534-1

### Warnung:

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

### Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager, und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **OE Schutzrohre** auf eine Länge von **190 mm** kürzen, **Abb. 1**.
- Die **OE Anschlagpuffer entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer mit schwarzer Scheibe ersetzt, **Abb. 2**.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren, **Abb. 3**, und im Fahrzeug verbauen.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:  
\*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.

### Hinterachse (HA) Teil 1:

- Die **OE Anschlagpuffer** und **oberen Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE unteren Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle werden die mitgelieferte **Höhenverstellungen, Abb. 7**, verbaut.
- Einstellmaß von 20 - 30 mm:  
Zwei 7 mm-Anschlagpuffer-Distanzstücke entfallen, **Abb. 4**.
  - Anzahl der verbleibenden 7 mm-Puffer-Distanzstücke bei Anschlagpufferlänge **69mm = 1 Stück**
  - Anzahl der verbleibenden 7 mm Puffer-Distanzstücke bei Anschlagpufferlänge **80 mm = 0 Stück**
- Einstellmaß von 31 –40 mm:  
Ein 7 mm-Anschlagpuffer-Distanzstücke entfällt, **Abb. 5**.
  - Anzahl der verbleibenden 7 mm-Puffer-Distanzstücke bei Anschlagpufferlänge **69mm = 2 Stück**
  - Anzahl der verbleibenden 7 mm Puffer-Distanzstücke bei Anschlagpufferlänge **80 mm = 1 Stück**

# Einbauanweisung Ford Transit, Tourneo Custom / VW Transporter HR01-X286A01

## Gewindefahrwerk 45534-1

### Warnung:

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

### Hinterachse (HA) Teil 2:

- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:

*\*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, **Abb. 6**.*

#### Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.  
**Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

# Installation instructions

## Ford Transit, Tourneo Custom / VW Transporter

### HR01-X286A01

## Coil over suspension 45534-1

### **Warning:**

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:** After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) after selecting your vehicle and the product under product documents.

### **Front axle (FA):**

- The **OE support bearings and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Shorten OE dust cover to a length of **190 mm, Fig. 1.**
- The OE bump rubber is removed and replaced by the supplied bump rubber with black disk, **Fig. 2.**
- Assemble shock absorber with spring and support bearing, **Fig. 3**, and install into the car.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion.  
\*: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3.**

### **Rear axle (RA) part 1:**

- The **OE bump rubber and upper spring pad** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE lower spring pads** are omitted. The **rear height adjusters** are fitted instead, **Fig. 7.**
- Adjustment dimension 20 - 30 mm:  
Two 7 mm bump stop spacers are omitted, **Fig. 4.**
  - Number of remaining 7 mm bump stop spacers with a bump stop length of **69 mm = 1 piece**
  - Number of remaining 7 mm bump stop spacers with a bump stop length of **80 mm = 0 piece**
- Adjustment dimension 31 - 40 mm:  
One 7 mm bump stop spacer is omitted, **Fig. 5.**
  - Number of remaining 7 mm bump stop spacers with a bump stop length of **69 mm = 2 pieces**
  - Number of remaining 7 mm bump stop spacers with bump stop length of **80 mm = 1 piece**

# Installation instructions Ford Transit, Tourneo Custom / VW Transporter HR01-X286A01

## Coil over suspension 45534-1

**Warning:**

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:** After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) after selecting your vehicle and the product under product documents.

### Rear axle (RA) part 2:

- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion.

*\*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 6.*

**Note:**

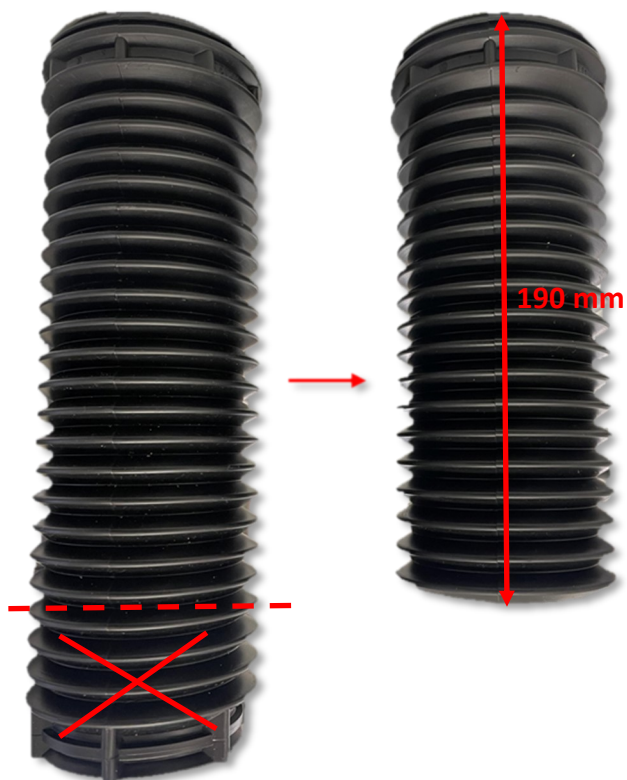
Dismantle the height adjustment out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.**

**See general installation instructions!**

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1



**Abb. 1:** VA Schutzrohr kürzen (Abbildung ähnlich)  
**Fig. 1:** FA shorten dust cover (figure may vary)



**Abb. 2:** VA Anschlagpuffer (Abbildung ähnlich)  
**Fig. 2:** FA bump rubber (figure may vary)



**Abb. 3:** VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)  
**Fig. 3:** FA adjustment dimension (figure may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.



Gewindefahrwerk / coil over 45534-1



Abb. 4: Einstellmaß 20-30 mm: Entfall zweier Distanzstücke (Abbildung ähnlich)  
Fig. 4: Adjustment dimension 20-30 mm: discard two spacers (Picture may vary)



Abb. 5: Einstellmaß 31-40 mm: Entfall eines Distanzstücks (Abbildung ähnlich)  
Fig. 5: Adjustment dimension 31-40 mm: discard one spacer (figure may vary)

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1



**Abb. 6:** HA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)

**Fig. 6:** RA adjustment dimension (figure may vary)



**Abb. 7:** HA Einbauzustand (Abbildung ähnlich)

**Fig. 7:** RA installation condition (figure may vary)