

Inhalt:

- **Teile- Gutachten für B14/ B16:**
(herausnehmbar)
 - **BMW Mini Cooper C (F66)**
 - **BMW Mini Cooper S (F66)**
 - **BMW Mini John Cooper Works (JCW)**
 - **BMW Mini Cabrio (F67)**

Contents:

- **Certificate (removable) for B14/ B16:**
 - **BMW Mini Cooper C (F66)**
 - **BMW Mini Cooper S (F66)**
- **BMW Mini John Cooper Works (JCW)**
 - **BMW Mini Convertible (F67)**

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.2

Nr.: TU-027029-A0-014

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**
for the part / scope of modification *Height and damping force adjustable suspension
system*

vom Typ : **47-244412; 48-244428**
of the type

des Herstellers : **ThyssenKrupp Bilstein GmbH**
from the manufacturer
**Postfach 1151
58240 Ennepetal**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system
Typ : 47-244412; 48-244428
type

Seite 2 von 21
page of
Datum / date
07.01.2025

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.
Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 3 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Bayer. Mot. Werke, BMW / MINI
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Cooper C / Cooper S / John Cooper Works (JCW) Schräghecklimousine (F66) / Hatchback (F66) Cabriolet (F67) / Convertible (F67)
	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine)
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	FM6
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2018/858*00373*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 (Bitte Punkt IV.10 beachten)

incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
 (please note point IV.10)*

incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / not for vehicles with hybrid drive (FHEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) mit externer Aufladung / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles) with external charging

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / AWD) / not for vehicles with all-wheel drive (AWD)

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Countryman / not for models with the sales name Countryman

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Clubman / not for models with the sales name Clubman

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 4 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

VORDERACHSE: FRONT AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
Federausführung und Dämpferausführung (li/re) <i>Spring design and Damper- / strut design (left/right)</i>	E4-FD1-Y385B00 Hauptfeder <i>mainspring</i>
	F4-35244387-XX / F4-35244404-XX *) (B14) ohne Dämpfungskraftverstellung <i>without damper force adjustment</i>
	F4-31244435-XX / F4-31244442-XX *) (B16) mit Dämpfungskraftverstellung <i>with damper force adjustment</i>
Typ und Antriebstyp <i>Type and drive version</i>	47-244412 (B14) // 48-244428 (B16) 2WD Frontantrieb / <i>front-wheel drive</i>

für zulässige Achslasten von <i>for permissible axle loads of</i>	bis max. 980 kg <i>up to max.</i>
für Variante <i>for variant</i>	Schräghecklimousine (F66) / Hatchback (F66) für Fahrzeuge mit 3-Zylinder-Ottomotor und vier (4) Sitzplätzen <i>for vehicle with three-cylinder gasoline engine and four (4) seats</i>
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	237 mm bis 250 mm <i>to</i>
	Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins <i>distance spring seat to centre of strut fixation-bolt</i>

*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 5 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

VORDERACHSE: FRONT AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
für zulässige Achslasten von <i>for permissible axle loads of</i> für Variante <i>for variant</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	bis max. 1015 kg <i>up to max.</i>
	Schräghecklimousine (F66) / Hatchback (F66) für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Ottomotor und vier (4) Sitzplätzen <i>for vehicle with four-cylinder gasoline engine and four (4) seats</i>
	240 mm bis 250 mm <i>to</i>
	Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins <i>distance spring seat to centre of strut fixation-bolt</i>
für zulässige Achslasten von <i>for permissible axle loads of</i> für Variante <i>for variant</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	bis max. 1020 kg <i>up to max.</i>
	Schräghecklimousine (F66) / Hatchback (F66) für Fahrzeuge mit 3-Zylinder-Ottomotor und fünf (5) Sitzplätzen <i>for vehicle with three-cylinder gasoline engine and five (5) seats</i>
	240 mm bis 250 mm <i>to</i>
	Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins <i>distance spring seat to centre of strut fixation-bolt</i>
für zulässige Achslasten von <i>for permissible axle loads of</i> für Variante <i>for variant</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	bis max. 1050 kg <i>up to max.</i>
	Schräghecklimousine (F66) / Hatchback (F66) für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Ottomotor und fünf (5) Sitzplätzen <i>for vehicle with four-cylinder gasoline engine and five (5) seats</i>
	245 mm bis 250 mm <i>to</i>
	Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins <i>distance spring seat to centre of strut fixation-bolt</i>

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 6 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

VORDERACHSE: FRONT AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:
---	---

für zulässige Achslasten von for permissible axle loads of	bis max. 1050 kg up to max.
	Cabriolet (F67) / Convertible (F67) für Fahrzeuge mit 3-Zylinder-Ottomotor und vier (4) Sitzplätzen for vehicle with three-cylinder gasoline engine and four (4) seats
	245 mm bis to 250 mm
	Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins distance spring seat to centre of strut fixation-bolt
für Variante for variant	
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	

für zulässige Achslasten von for permissible axle loads of	bis max. 1055 kg up to max.
	Cabriolet (F67) / Convertible (F67) für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Ottomotor und vier (4) Sitzplätzen for vehicle with four-cylinder gasoline engine and four (4) seats
	248 mm bis to 250 mm
	Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins distance spring seat to centre of strut fixation-bolt
für Variante for variant	
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 7 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

HINTERACHSE: REAR AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
Federausführung und Dämpferausführung <i>Spring design and Damper / strut design</i>	E4-FD1-Y387B00 Hauptfeder <i>mainspring</i>
	F4-24243414-XX *) (B14) ohne Dämpfungkraftverstellung <i>without damper force adjustment</i>
	F4-26244457-XX *) (B16) mit Dämpfungkraftverstellung <i>with damper force adjustment</i>
Typ und Antriebtyp <i>Type and drive version</i>	47-244412 (B14) // 48-244428 (B16) 2WD Frontantrieb / <i>front-wheel drive</i>
für zul. Achslasten hinten <i>for permissible axle loads rear</i>	bis max. 835 kg up to max.
für Variante <i>for variant</i>	Schräghecklimousine (F66) / Hatchback (F66) für Fahrzeuge mit vier (4) Sitzplätzen <i>for vehicle with four (4) seats</i>
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	25 mm bis 35 mm to
	Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech <i>distance spring seat to upper body sheet</i>

*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 8 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

HINTERACHSE: REAR AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
für zul. Achslasten hinten <i>for permissible axle loads rear</i> für Variante <i>for variant</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	bis max. 915 kg up to max.
	Schräghecklimousine (F66) / Hatchback (F66) für Fahrzeuge mit fünf (5) Sitzplätzen <i>for vehicle with five (5) seats</i>
	30 mm bis 35 mm to
	Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech <i>distance spring seat to upper body sheet</i>
für zul. Achslasten hinten <i>for permissible axle loads rear</i> für Variante <i>for variant</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	bis max. 865 kg up to max.
	Cabriolet (F67) / Convertible (F67) für Fahrzeuge mit vier (4) Sitzplätzen <i>for vehicle with four (4) seats</i>
	30 mm bis 35 mm to
	Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech <i>distance spring seat to upper body sheet</i>

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 9 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.
Lowering of the body and change of suspension tuning by means of special suspension springs and dampers.

Vorderachse
Front axle

Federbein mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern, Austauschpuffern mit serienmäßigen Einfederwegen.
 Maß der Tieferlegung bis zu ca. bis 40 mm
*Complete strut with main spring on height adjustable spring plates with exchange bump stops, bump travel original.
 Lowering up to approx. 40 mm*

Hinterachse
Rear axle

Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben, mit separaten Sportdämpfern, Austauschpuffern (B16) bzw. Serienpuffern (B14) mit serienmäßigen Einfederwegen, Maß der Tieferlegung bis zu ca. 35 mm
*Mainspring on special height adjustable spring seats at lower and separate special dampers, exchange bump stops (B16) or standard bump stops (B14), bump travel : original
 lowering up to approx. 35 mm*

II.1 Beschreibung der
Description of

VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE
FRONT AXLE SUSPENSION PARTS

II.1.1

Federung
Springs

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	E4-FD1-Y385B00 Hauptfeder <i>mainspring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstelldatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	156
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,5
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	200
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	5,0

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 10 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

II.1.2

Dämpfung
Damping

Bauart <i>Design</i>	Federbein / Einrohr, Gasdruck <i>complete strut / monotube, gas pressure</i>
Kennzeichnung: (li/re) <i>Identification (left/right)</i>	F4-35244387-XX / F4-35244404-XX *) (B14) ohne Dämpfungkraftverstellung <i>without damper force adjustment</i>
vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	47-244412 (B14)
Kennzeichnung: (li/re) <i>Identification (left/right)</i>	F4-31244435-XX / F4-31244442-XX *) (B16) mit Dämpfungkraftverstellung <i>with damper force adjustment</i>
vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	48-244428 (B16)
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Bilstein
Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in at the and foil label</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Verzinkung wahlweise (ww.) Lackierung <i>galvanisation optionally paint coat</i>

*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

II.1.3

Höhenverstellsystem
Height adjustment system

Art: <i>Type:</i>	Federteller Mutter mit Sicherungsschraube (ww. mit Kontermutter) auf Dämpferrohrgewinde <i>Spring plate nut with locking screw (p.c. with counter nut) on damper tube thread</i>
zulässiger Verstellbereich: <i>Permissible adjustment range</i>	siehe Blatt 4, Blatt 5 und Blatt 6 <i>see page 4 and page 5 and page 6</i>

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 11 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:
Bumpstops and bump travel

Teileart / System: type of part / system:	Austausch-PUR Endanschlag Replacement PUR bumpstop
Hersteller: manufacturer:	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Typ: type:	E4-AP2-Z118A00
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange im Dämpfergehäuse on the piston rod in damper tube
Höhe / Ø: height / Ø	40 / 36 – 32 mm (Ø 32 mm in den Ringnuten / in the annular grooves)
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original

II.2 Beschreibung der
Description of

HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE
REAR AXLE SUSPENSION PARTS

II.2.1

Federung
Springs

Bauart Design	zylindrische Schraubendruckfeder cylindrical coil spring
Kennzeichnung: Identification	E4-FD1-Y387B00 Hauptfeder mainspring
Herstellerzeichen : Manufacturer's mark : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Bilstein und Herstelldatum codiert Bilstein and date of manufacture coded aufgedruckt im Bereich mittlere Windung printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating
Feder-Charakteristik Characteristic	progressiv progressive
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	111
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	11,25
ungespannte Federlänge untensioned length	185
Gesamtwindungszahl Total number of coils	6,5

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 12 von 21

page of

Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Datum / date

07.01.2025

II.2.2

Dämpfung
Damping

Bauart <i>Design</i>	Dämpfer / Einrohr, Gasdruck <i>damper / monotube, gas pressure</i>
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	F4-24243414-XX *) (B14) ohne Dämpfungskraftverstellung <i>without damper force adjustment</i>
vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	47-244412 (B14)
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	F4-26244457-XX *) (B16) mit Dämpfungskraftverstellung <i>with damper force adjustment</i>
vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	48-244428 (B16)
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Bilstein
Art /Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil label</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung <i>paint coat</i>

II.2.3

Höhenverstellsystem
Height adjustment system

Art: <i>Type:</i>	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federtellermutter) auf Karosserie im Austausch zur urspr. oberen Federauflage <i>special spring seat (threaded tube with springseat nut) on car body in exchange for upper original spring seat</i>
zulässiger Verstellbereich: <i>Permissible adjustment range</i>	siehe Blatt 7 und Blatt 8 <i>see page 7 and page 8</i>

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 13 von 21
 page of

Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Datum / date
 07.01.2025

II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:
Bumpstops and bump travel

Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Austausch-PUR Endanschlag <i>Replacement PUR bumpstop</i>	
Hersteller: <i>manufacturer:</i>	ThyssenKrupp Bilstein GmbH	Serie <i>Original (standard)</i>
vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	48-244428 (B16)	47-244412 (B14)
Typ: <i>type</i>	E4-AP2-Z100A00	Serie <i>original (standard)</i>
Einbaulage: <i>mounting position:</i>	auf der Kolbenstange <i>on the piston rod</i>	auf der Kolbenstange <i>on the piston rod</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	65 / 45 – 39 mm (B16) (Ø 39 mm in den Ringnuten / in <i>the annular grooves</i>)	serienmäßig (B14) <i>original (B14)</i>
Einfederwege: <i>bump travel</i>	serienmäßig <i>original (standard)</i>	

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

III.1 Rad/Reifenkombinationen
Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen
Series wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 14 von 21
page of

Typ : 47-244412; 48-244428
type

Datum / date
07.01.2025

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten.
- werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach §21, StVZO).

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *If the series bump travel limitation has to be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters), the characteristic line of the axle suspension has to be verified and assessed new (assessment according to §21 StVZO)*

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.). Bitte Auflage **IV.7** beachten.

*The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximately equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.). Please condition **IV.7** regarded.*

III.3 Anhängerkupplung *Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system
Typ : 47-244412; 48-244428
type

Seite 15 von 21
page of
Datum / date
07.01.2025

IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: *Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance*

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.
- IV.4** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.
- IV.5** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.
- IV.6** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfixen Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.
The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.
Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. A slightly wedge shape is permissible.
The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
 TÜV Nord part certificate No.:
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system
 Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Seite 16 von 21
 page of
 Datum / date
 07.01.2025

- IV.7** Je nach Einstellung des Fahrwerks und des Leergewichtes des Basisfahrzeugs, kann es zu Fahrbahnberührungen der Aeroflaps aus Kunststoff, im Bereich der Achse-1 (VA) links und rechts kommen (siehe Bild).
Depending on the suspension settings and the unladen weight of the base vehicle, the aeroflaps from plastic, may come into contact with the road in the area of the front axle (FA) on the left and right (see picture).



Die Aeroflaps aus Kunststoff, links und rechts **können** bei Bedarf eingekürzt werden.
*The aeroflaps from plastic, on the left and right **can be** shortened if required.*

- IV.8** As Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Vorderachse zu messen und die Abnahmebestätigung einzutragen.
For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.
- IV.9** Die Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen (s. Punkt III) sind zu beachten und einzuhalten.
The notes on possible combination with other modifications (see Point 3) must be observed and adhered too.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system
Typ : 47-244412; 48-244428
type

Seite 17 von 21
page of
Datum / date
07.01.2025

IV.10 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

IV.11 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig
The mounting of snow chains is not possible

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 18 von 21

page of

Typ : 47-244412; 48-244428
 type

Datum / date

07.01.2025

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den

Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	<p>M. SONDERFAHRWERK, THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH , TYP: 47-244412; 48-244428 **), BEST. AUS FEDERN, KENNZ. V/H: E4-FD1-Y385B00 / E4-FD1-Y387B00 U. DÄMPFERN, KENNZ. V(LI/RE)//H: F4-35244387-XX / F4-35244404-XX *) // F4-24243414-XX *) (B14) ... oder ... F4-31244435-XX / F4-31244442-XX *) // F4-26244457-XX *) (B16) **); ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: 237 BIS 250 MM **), UNTERE FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEF. SCHRAUBE FEDERBEIN; HINTEN: 25 BIS 35MM **), OBERE FEDERAUFLAGE BIS KAROSSERIE * EINFEDERWEG VUH SERIENMÄßIG * KONTROLLMAß: ... MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... **) ** (Auflage VI.7 ist zu berücksichtigen)</p> <p><i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH, TYPE: 47-244412; 48-244428 **), CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION F/R: E4-FD1-Y385B00 / E4-FD1-Y387B00 AND DAMPERS, IDENTIFICATION F(LE/RI)//R. F4-35244387-XX / F4-35244404-XX *) // F4-24243414-XX *) (B14) ... or ... F4-31244435-XX / F4-31244442-XX *) // F4-26244457-XX *) (B16) **); PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: 237 TILL 250 MM **), DISTANCE LOWER SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT; REAR: 25 TILL 35 MM **), FROM UPPER SPRING SEAT TO CAR BODY * SUSPENSION TRAVEL: FRONT ORIGINAL / REAR ORIGINAL * CONTROL MEASUREMENT: MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... **) ** (condition VI.7 has to be regarded)</i></p>

**) Nicht Zutreffendes streichen **) abhängig von der zulässigen Achslast

**) cross out none valid **) depending on perm. axle load

*) -XX = Revisionskennung der Dämpferausführung / -XX = revision identification of the Damper- / strut design

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand . Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 19 von 21

page of

Typ : 47-244412; 48-244428
type

Datum / date

07.01.2025

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen: ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Place of inspection

Milsper Straße 214
58256 Ennepetal

Prüfzeitraum: 29.11.2024 – 29.11.2024
Date of the tests

VI. Anlagen *Annexes*

Keine / none

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Seite 20 von 21
page of

Typ : 47-244412; 48-244428
type

Datum / date
07.01.2025

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 49020011301) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 21 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 49020011301) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 21 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 07.01.2025

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstrasse 28, 45307 Essen

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Dipl.-Ing. Marquardt

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-027029-A0-014
TÜV Nord part certificate No.:
Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system
Typ : 47-244412; 48-244428
type

Seite 21 von 21
page of
Datum / date
07.01.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / basic report	07.01.2025

- Ende des Berichts / end of test report -





thyssenkrupp Bilstein GmbH
August-Bilstein-Straße 4
58256 Ennepetal, Germany
info@bilstein.de