

Gewindefahrwerk 45563-1 / -1S

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **OE Schutzrohre** auf eine Länge von **180 mm** kürzen, **Abb. 1**.
- Der OE Anschlagpuffer entfällt und wird durch den mitgelieferten Puffer mit schwarzer Scheibe ersetzt, **Abb. 2**.
- Zwischen dem Stützlager und der Feder, muss die **mitgelieferte schwarze Scheibe verbaut werden!**
- Dämpfer mit Feder und Stützlager kompletieren und im Fahrzeug verbauen, **Abb. 3**. Die **OE Mutter** wird wiederverwendet.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.

Hinterachse (HA):

- Die **OE unteren Federauflagen und Anschlagpuffer** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **OE Anschlagpuffer** wird aus dem **OE Puffersitz** (Kunststoff) entfernt und in die mitgelieferte Höhenverstellung montiert, **Abb. 4**. Der **OE Puffersitz mit Federauflage** entfällt.
- Die **Höhenverstellung** wird oben verbaut, **Abb. 6**. Vor dem Einsetzen der Höhenverstellung sind die Berührungsflächen zu reinigen.
- Dämpfer im Fahrzeug verbauen. Bei der unteren Dämpferbefestigung, muss die mitgelieferte Beilagscheibe verbaut werden, **Abb. 7**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 5**.

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspension 45563-1 / -1S

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Shorten OE dust cover to a length of **180 mm**, **Fig. 1**.
- The OE bump rubber is removed and replaced by the supplied bump rubber with black disk, **Fig. 2**.
- The black washer supplied must be fitted between the support bearing and the spring!
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car, **Fig. 3**. The **OE nut** is reused.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3.*

Rear axle (RA):

- The **OE lower spring pad and bump rubber** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE bump rubber** is **removed** from the **OE bump rubber seat** (plastic) and **mounted** in the supplied **height adjustment**, **Fig. 4**. The upper OE bump rubber seat with spring pad is omitted.
- The height adjustment is installed at the top, **Fig. 6**. Before inserting the height adjustment, **clean** the contact surfaces.
- Install the damper in the car. The supplied washer must be fitted to the lower damper attachment, **Fig. 7**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 5.*

Note:

Dismantle the height adjustment out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

**Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!**

Gewindefahrwerk / coil over 45563-1 / -1S

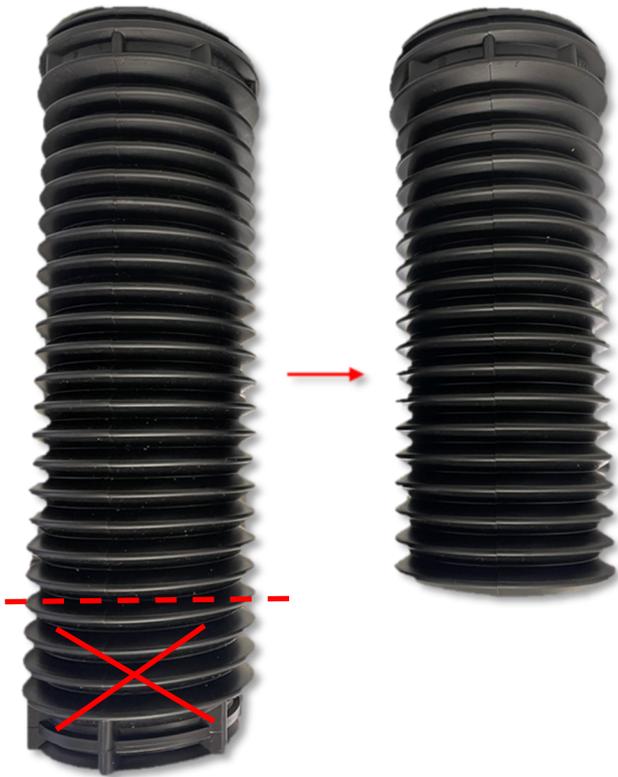


Abb. 1: VA Schutzrohr kürzen
Fig. 1: FA shorten dust cover



Abb. 2: VA Anschlagpuffer
Fig. 2: FA bump rubber

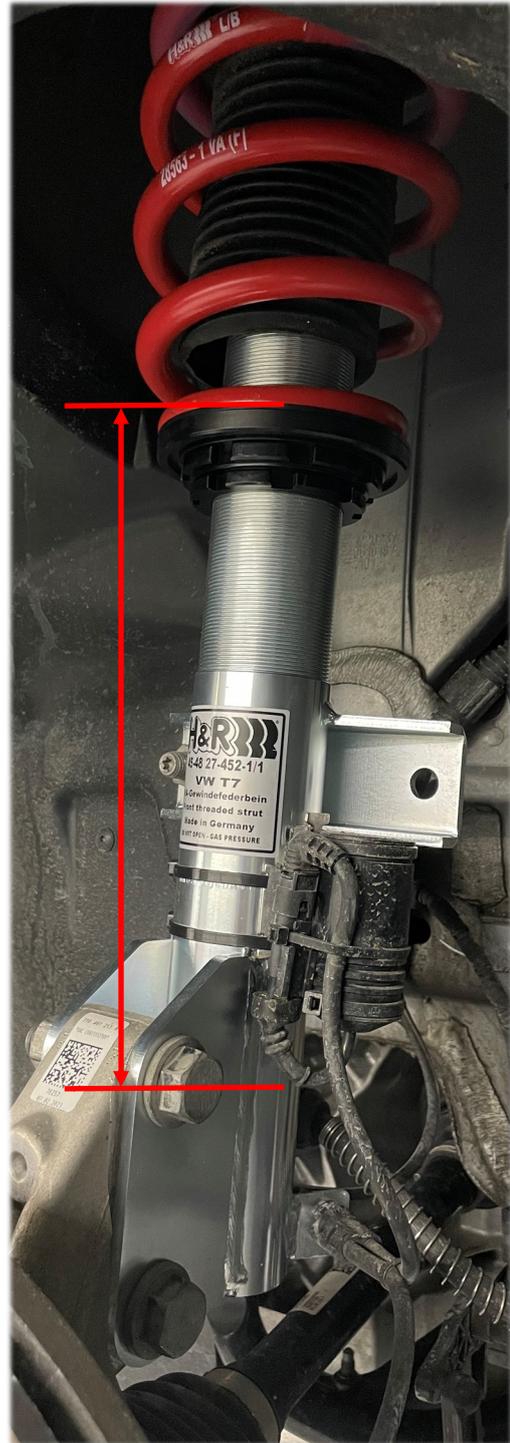


Abb. 3: VA Einstellmaß
Fig. 3: FA adjustment dimension

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Gewindefahrwerk / coil over 45563-1 / -1S



Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Abb. 4: Montagevorgang HA Anschlagpuffer
Fig. 4: Mounting procedure RA bump rubber

Gewindefahrwerk / coil over 45563-1 /-1S



Abb. 5: HA Einstellmaß
Fig. 5: RA adjustment dimension



Abb. 6: HA Einbauposition (Abbildung ähnlich)
Fig. 6: RA installed condition (Picture may vary)



Abb. 7: HA Einbauzustand (Abbildung ähnlich)
Fig. 7: FA installation condition (Picture may vary)