



**SI 1011**  
Nur für Fachpersonal!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## AGR-VENTIL OPEL/VAUXHALL

### FEHLERMELDUNG BEI NEUTEIL

Passend für: Opel/Vauxhall	Produkt: AGR-Ventil		
	Pierburg Nr.	Ersatz für	Ref. Nr.*
Agila 1.0i/1.2i; 12V/16V, Astra G/H/Mk IV/Mk V 1.2i/1.4i; 12V/16V, Corsa C 1.0i/1.2i/1.4i; 12V/16V, Meriva 1.4i 16V, Tigra B 1.4i 16V	<b>7.22875.13.0</b>	7.22875.00.0	8 51 593 9157671

#### MÖGLICHE BEANSTANDUNGEN:

- Signalspannung außerhalb der Toleranz
- Fehlerlampe leuchtet auf
- Neuteil mit Fehlermeldung
- Fehlercode P0400



Jedes AGR-Ventil hat eine Kennlinie in Form einer Hysterese. Die Hysterese hat fertigungstechnische Toleranzen, d. h. bei jedem AGR-Ventil ist die Hysterese leicht unterschiedlich. Darum ist im Steuergerät ein Regelbereich hinterlegt, in dem die Hysterese liegen muss. Wird der Regelbereich verlassen, wird dies als Fehler gemeldet. Im Beispiel in Abb. 1 wären dies alle roten Bereiche der Kennlinie, die aus dem Regelbereich (grüne Fläche, beispielhaft) heraustreten.

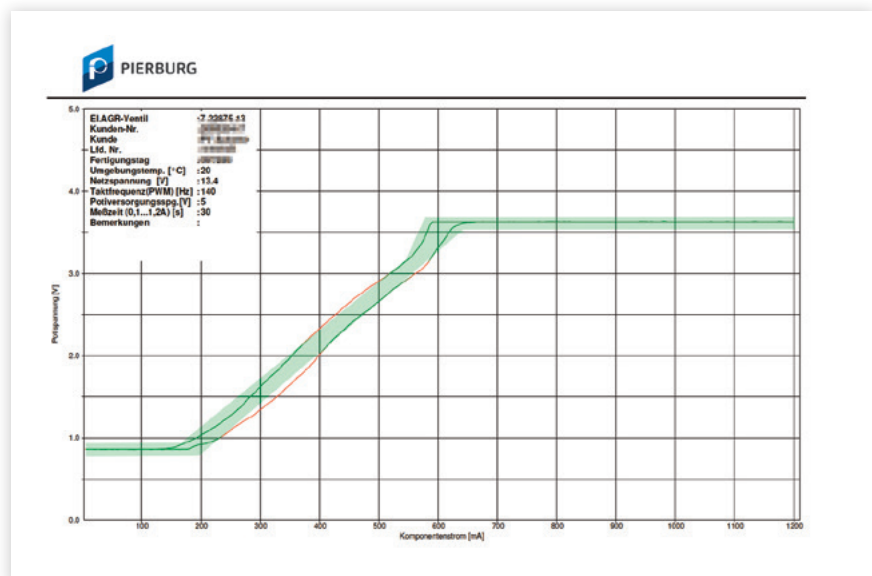


Abb. 1: Original Kennblatt; Regelbereich (beispielhaft) grün hervorgehoben

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.



**LÖSUNG:**

Bei dem oben angegebenen AGR-Ventil kann der Regelbereich im Steuergerät zu klein ausgelegt sein. Mit einem Update der Software im Motorsteuergerät kann der Regelbereich erweitert und das Problem behoben werden.



**HINWEIS:**

Vereinfacht ausgedrückt, ist eine Hysterese eine Kennlinie, die „auf dem Rückweg einen anderen Weg nimmt, als auf dem Hinweg“ (siehe Abb. 2).

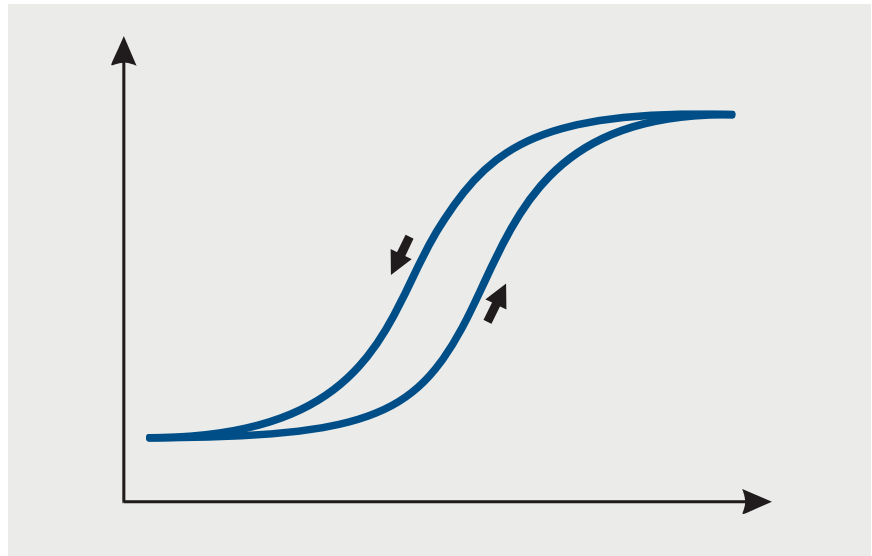


Abb. 2: Hysterese