



# VKPA/C 81401/81410

Műszaki adatlap - Február 2010

VKPA 81401  
VKPC 81410



AUDI, FORD, SEAT, VW



SKF továbbfejlesztett vízszivattyú-tömítés



A VKPA 81401-et felváltja a VKPA 81410  
A VKPC 81401-et felváltja a VKPC 81410

JÁRMŰGYÁRTÓ	FŐ MODELL	MOTOR
AUDI	80, A6	1.6, 1.8/S, 1.9TD/TDI, 2.0
FORD	Galaxy	1.6 i, 1.9 D/SDI/TDI, 2.0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1.6 i, 1.8 i, 1.9 D/SDI/TDI
VW	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1.6 D/TD, 1.7 D, 1.8 GTI, 1.9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2.0

Az illeszkedési problémák és a vízszivattyú-szivárgás kockázatának megelőzése érdekében az SKF lecserélte a VKPA-C 81401 papírtömítést a VKPA-C 81410 fém tömítésre.

- A VKPA 81401-et felváltja a VKPA 81410.
- A VKPC 81401-et felváltja a VKPC 81410.

## RÉGI KIALAKÍTÁS



VKPC 81401

## ÚJ KIALAKÍTÁS



VKPC 81410

## ÚJ KIALAKÍTÁS



VKPA 81410

© Az SKF az SKF Csoport által védett márkanév.

© SKF Csoport 2010.

E kiadvány tartalmára minden kiadói jog fenntartva, és az újrayomás csak előzetes, írásos engedéllyel lehetséges (még részletek esetén is). A katalógust a lehető legnagyobb körültekintéssel állítottuk össze, azonban az esetleges hibákért és az ezekből adódó közvetlen és közvetett károkért felelősséget nem vállalunk.

