

Gewindefahrwerke 28776-x

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Überprüfen Sie **vor dem Einbau** die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug. Fahrzeuge ab dem Facelift 2018 besitzen zwei zusätzliche Bremsschlauchhalter, **Abb. 1**.
28776-1/-2/-3/-4 = bis Facelift 2018
28776-5/-6/-7/-8 = ab Facelift 2018
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsfederbein verbaut, der OE Anschlagpuffer darf nicht wiederverwendet werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 152XT0211-03) zu überprüfen:
220 - 235 mm
** Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und der Federtelleroberkante, **Abb. 2**.*

Hinterachse (HA):

- **HA-Dämpfer seitenrichtig** einbauen. Die Dämpfer sind zur Fahrzeugmitte geneigt, **Abb. 3**
- Die **serienmäßigen Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden. Sofern diese nicht mehr in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die serienmäßige obere (karosserieseitige) Federauflage entfällt. Stattdessen wird die **Hinterachshöhenverstellung** verbaut.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 152XT0211-03) zu überprüfen:
35 - 55 mm
** Abstand Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflagefläche, **Abb. 4***

Hinweis:

Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspensions 28776-x

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- **PRIOR to installation** check for the correct assignment of suspension to your car.
Vehicles since model year 2019 contain two additional brake hose brackets, **Fig. 1**.
28776-1/-2/-3/-4 = up to model year 2018
28776-5/-6/-7/-8 = since model year 2019
- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 152XT0211-03):
220 - 235 mm
**Distance between the lower edge of the upper strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 2*

Rear axle (RA):

- **Rear shocks** have to be mounted on **correct side**. Shocks are inclined to the vehicle centre, **Fig. 3**.
 - The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
 - The OE top spring plate must not be reused. Instead the **rear height adjuster** is installed.
 - Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr. 152XT0211-03):
35 mm - 55 mm
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 4.*
- Note:**
If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

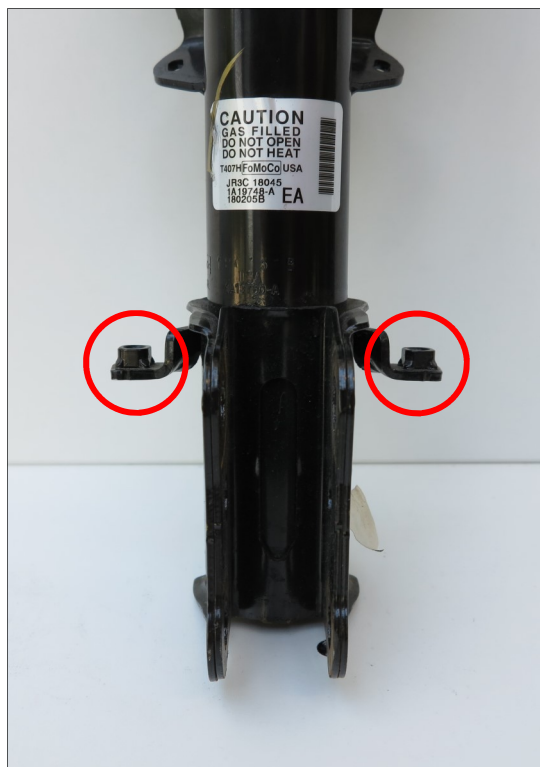


Abb. 1: VA-Federbein ab Facelift 2018

Fig. 1: FA strut from model year 2019

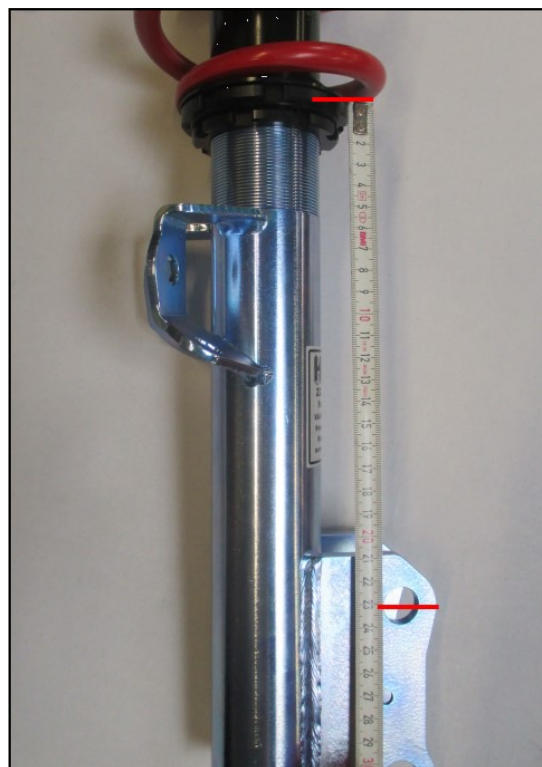


Abb. 2: Einstellmaß VA

Fig. 2: FA adjustment dimension

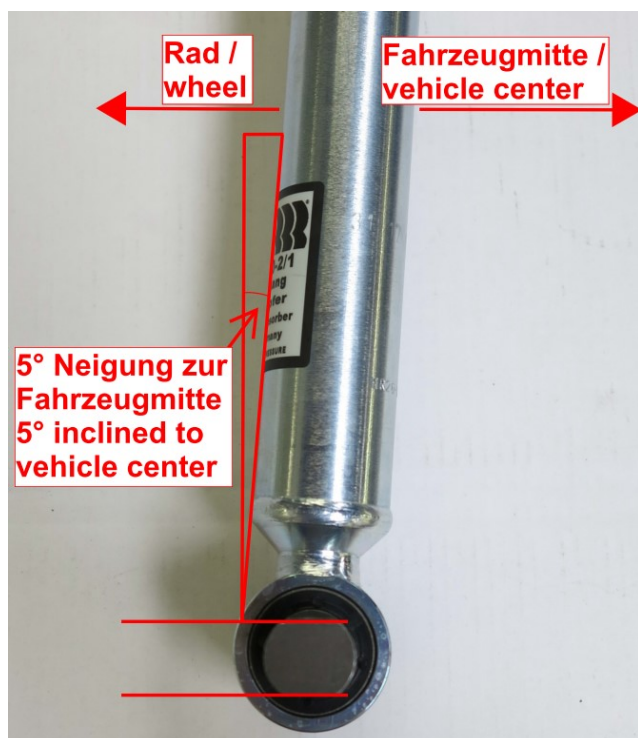


Abb. 3: HA-Dämpfer zur Fahrzeugmitte geneigt

Fig. 3: RA shock absorber inclined to vehicle center



Abb. 4: Einstellmaß HA

Fig. 4: RA adjustment dimension