



## SERVICE INFO – INA 0067



# Szerelési utasítás

## az 531 0203 20 cikkszámú feszítőhöz

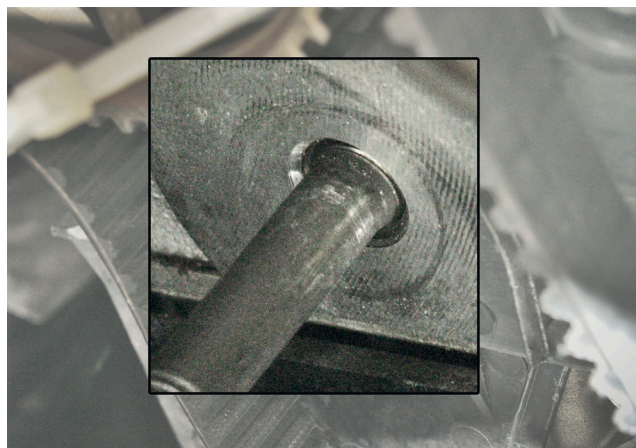
Gyártók: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modellek:

Audi: A3, A4  
 Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III  
 Škoda: Fabia, Octavia, Superb  
 VW: Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5

Motorok: 1.6, 2.0, 2.0i

Cikksz.: 531 0203 20  
 530 0171 10  
 530 0171 30



2. ábra: A tőcsavar megfelelően van becsavarva

Ha a tőcsavar menetét (M10) nem csavarják be helyesen (lásd 1. ábra), akkor a feszítőgörgő nem fekszik fel teljesen a motorblokk kapcsolódó felületén és ezért megsérül. A tőcsavar felfekszik a feszítőgörgőn és azt a benyomást kelti, hogy azt szilárdan becsavarták.

Járó motornál és a feszítőgörgőn fellépő nagy erők következtében a tőcsavar fellazulhat. Ilyenkor a feszítőgörgő funkciója már nem biztosított.

Feltétlenül ügyeljenek arra, hogy a tőcsavar menete teljesen legyen becsavarva a motorblokkba! A tőcsavar nem megfelelő helyzete a feszítőgörgő hibás működéséhez vezethet!



1. ábra: A tőcsavar nincs megfelelően becsavarva

Az 531 0203 20 cikkszámú feszítőgörgő beszerelésekor feltétlenül ügyeljenek arra, hogy a tőcsavar menete (M10) a motorblokkba teljesen legyen becsavarva. Nem szabad egyetlen menetnek sem kilátszódnia (lásd 2. ábra).

**Többet szeretne? Tudunk segíteni!**

[www.repxpert.com](http://www.repxpert.com)

Szerviz Központ: 00800 1 753-3333\*

\* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

[aftermarket.hu@schaeffler.com](mailto:aftermarket.hu@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.hu>

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

INA 0067

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT