

04/2022
Transporter

Turboausfälle durch Wasser in der Regeldose Fehlercode P2563 / P0238

Fahrzeughersteller: Fiat Ducato / Iveco Daily /Citroen / Peugeot
Motoren: 2.3 JTD F1AE3481E, ab 06/2011
3.0 JTD F1CE3481B / J / N / F30DTE ab 07/2006
Turbo-Hersteller: Garrett

129598 = 806850-5001S/5003S/5005S
129250 = 796122-5001S/5005S/ 5007S

Schadensbild

Turboladerausfall nach kurzer Laufleistung (ab 6 Monate nach Einbau) infolge von Wassereintritt in die Regeldose. Über OBD sind folgende Fehlermeldungen auslesbar: P2563 und P0238 Postionssensor Signal zu groß / unplausible Signal.

Ursache

Die Ursache liegt in Wassereintritten in den Druckwandler (Taktventil EPW), von der Frontscheibe über die Spritzwand infolge ungünstiger Lage des Wasserablaufes oberhalb des Motors. Das Wasser dringt in die Unterdruckleitung ein und gelangt so, aufgrund der hängenden Einbaurage über den Unterdruckschlauch in die Regeldose des Turboladers.

Abhilfe

Es gibt seitens der Fahrzeughersteller Servicemaßnahmen mit speziellen Abdeckungen und teilweise verdrehtem Einbau des Druckwandlers. Der Druckwandler ist zu ersetzen. Zudem sind alle Unterdruckleitungen zu prüfen / ersetzen. Die Belüftung des Druckwandlers ist zwingend gegen Feuchtigkeit zu schützen, sonst drohen Widerholungsschäden.

Bilderläuterungen

- Bild 1:** In die Regeldose dringt infolge des hängenden Einbaus Wasser ein.
Bild 2: Unterdruckanschluss der Regeldose. Eindeutig ist die Korrosion im Inneren zu erkennen.
Bild 3: Rostrückstände in der Dose beeinträchtigen die Funktion.
Bild 4: Dieser Bereich des Druckwandlers ist gegen Wassereintritt zu schützen. Darin befindet sich die Öffnung für den Druckausgleich.

